

باید «برجام 2» را برای توسعه کشور آغاز کنیم

رئیس جمهوری در مراسم بهره‌برداری از پروژه‌های عمرانی و صنعتی استان خراسان رضوی:



رئیس جمهوری در مراسم بهره‌برداری از پروژه‌های عمرانی و صنعتی استان خراسان رضوی:
باید «برجام 2» را برای توسعه کشور آغاز کنیم
فضای کشور برای حرکتی سریع به سمت توسعه و اشتغالزایی جوانان آماده شده است

رئیس جمهوری در آیین آغاز عملیات اجرایی برقی‌شدن راه آهن تهران- مشهد، هماهنگی قوا و نهادها را برای سرعت بخشیدن به روند توسعه ایران ضروری دانست و تأکید کرد: باید "برجام 2" را برای توسعه کشور آغاز کنیم.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری، حجت‌الاسلام والمسلمین دکتر حسن روحانی در این آیین که همزمان با آن بهره‌برداری از چندین پروژه ریلی، عمرانی، صنعتی و بهداشتی در استان خراسان رضوی هم آغاز شد، ابراز امیدواری کرد: تا اربعین آینده، مشهد و کربلا از طریق راه آهن به یکدیگر متصل شوند.

روحانی، توسعه ریلی را یکی از اهداف مهم دولت تدبیر و امید برشمرد و گفت: توسعه خطوط ریلی، محیط زیست سالم، آرامش روحی و روانی، نقل و انتقال ارزان، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و لذت سفر با مسیر و زمان کوتاه برای مردم عزیز ایران به ارمغان خواهد آورد.

رئیس جمهوری با اشاره به آغاز عملیات اجرایی قطار سریع‌السیر تهران قم اصفهان و همچنین قطار سریع‌السیر مشهد تهران، تأکید کرد: باید تمامی قطارهای کشور را به بنادر اصلی و مرزهای کشور برای افزایش ارتباطات با همسایگان متصل کنیم.

روحانی ادامه داد: خط راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در آینده به جمهوری آذربایجان و عراق متصل خواهد شد و با اتصال راه‌آهن کشور به بصره در عراق، امیدوارم مردم و زائران حرم ابا عبدالله الحسین (ع) در اربعین سال آینده با قطار به زیارت مرقد مطهر امام سوم شیعیان شرفیاب شوند.

رئیس جمهوری همچنین پروژه اتصال راه‌آهن مشهد به تهران با قطار سریع‌السیر را به لحاظ این که پایتخت معنوی به پایتخت سیاسی کشور متصل می‌شود، حائز اهمیت دانست و با اشاره به اجرای رسمی برنامه جامع اقدام مشترک (برجام)، گفت: امروز کشورهای مختلف، بخش خصوصی و ایرانیان خارج از کشور متقاضی فعالیت در ایران هستند و کشور در مسیر آبادانی بیشتر قرار گرفته‌است.

رئیس دولت تدبیر و امید با بیان این که فضای کشور برای حرکتی سریع به سمت توسعه و اشتغالزایی جوانان آماده شده است، گفت: شرط آن وحدت، همدلی، هم‌زبانی، جهاد، فداکاری، حضور در صحنه و اتحاد تمامی قوا خواهد بود.

روحانی با اشاره به تلاش‌های گسترده دولت برای توسعه ناوگان هوایی و سفرهای بهتر و مطمئن‌تر زیارتی و ضروری، اظهارداشت: قرارداد خرید هواپیماهای جدید مسافربری، تحولی بزرگ در ناوگان هوایی کشور خواهد بود و دولت در زمینه توسعه حمل و نقل ریلی و جاده‌ای هم اقدامات مناسبی اتخاذ خواهد کرد.

رئیس جمهوری با تأکید بر این که باید با نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور سال‌های تحریم را جبران کنیم، از وزارت راه و شهرسازی و تمامی دست‌اندرکاران پروژه برقی‌سازی راه‌آهن مشهد تهران قدردانی کرد.

آغاز عملیات اجرایی برقی کردن قطار مشهد- تهران، بهره‌برداری فاز ۳ خط یک قطار شهری و اتصال آن به فرودگاه هاشمی‌نژاد مشهد از برنامه‌های رئیس‌جمهوری در این سفر یک روزه بود.

بر اساس این گزارش، تکمیل خط یک قطار شهری مشهد با بهره‌برداری از فاز 3 این خط، در بهبود سیستم حمل و نقل عمومی و کاهش آلودگی هوا به عنوان یکی از سیاست‌های دولت تدبیر و امید و در چارچوب اقتصاد مقاومتی تأثیر عمده ای برجا

پروژه توسعه خط یک قطار شهری مشهد به طول 4/5 کیلومتر و با دو ایستگاه بوستان ریحانه و فرودگاه شهیدهاشمی‌نژاد با اعتباری بیش از ۲۳۰ میلیارد تومان ساخته شده است.

در طرح راه‌آهن برقی تهران - مشهد که در مدت زمان ۴۲ ماه و با اعتباری حدود دو میلیارد دلار ساخته می‌شود، جابه جایی مسافران و زائران بارگاه ملکوتی امام هشتم شیعیان با قطارهای سریع مسافری و با سیر زمانی شش ساعت انجام خواهد شد. همچنین قطارهای باری به ظرفیت حمل ۱۰ میلیون تن بار در سال در این محور ارتقا خواهد یافت.

افزایش ظرفیت شبکه، افزایش ظرفیت ایستگاه‌های اصلی، افزایش سرعت متوسط قطارها، امکان افزایش تعداد مسافربرواگن، کاهش تأخیرها و کاهش وابستگی به موتورهای دیزلی سنگین، از مهمترین مزایای طرح برقی‌سازی این خط ریلی است.

در طرح توسعه ایستگاه راه‌آهن مشهد و در مرحله نخست افزایش ظرفیت راه‌آهن تهران- مشهد هم سیستم تراك بندي و هوشمندسازی ترافیک قطار و توسعه و افزایش ظرفیت ایستگاه راه‌آهن مشهد در نظر گرفته شده است.

همچنین با حضور رئیس جمهوری و از طریق ویدئوکنفرانس، شش پروژه صنعتی با مجموع سرمایه‌گذاری 3110 میلیارد ریال بهره‌برداری شد.

این پروژه‌ها شامل کارخانه رنگین در طوس تولیدکننده مواد پلاستیکی در مشهد با سرمایه 130 میلیارد ریال، کارخانه اسیدسیتریک در جوبین با 1500 میلیارد ریال سرمایه گذاری، کارخانه کنسانتره فولاد در خواف با 300 میلیارد ریال سرمایه گذاری، کارخانه سیم‌رغ دارو عطار در نیشابور با سرمایه گذاری 100 میلیارد ریال، کارخانه لوازم خانگی کلور در نیشابور با 240 میلیارد ریال و کارخانه نیسان شرق تولیدکننده نوشابه با سرمایه گذاری 840 میلیارد ریال هستند.

بهره‌برداری از بیمارستان‌های حشمتیه و پردیس دانشگاه علوم پزشکی سبزوار با 800 میلیارد ریال هزینه، کنارگذر شهرستان چناران با 400 میلیارد ریال هزینه، 5000 واحد مسکن مهر شهرداری گلپهر با هزینه 760 میلیارد ریال، 115 کیلومتر بهسازی و آسفالت راه، 81 کیلومتر راه روستایی، پنج مجتمع خدماتی بین راهی و 4500 متر ساختمان عمومی بین راهی در خراسان رضوی از دیگر پروژه‌های افتتاح شده در سفر روحانی به مشهد بود.

رئیس جمهوری در ابتدای سخنانش با تبریک ایام‌الله دهه مبارک فجر به ملت و مردم خراسان رضوی به ویژه شهر مقدس مشهد، گفت: مشهد یکی از مراکز اصلی حرکت و توفان انقلاب اسلامی در سال‌های 56 و 57 بود و مقام معظم رهبری، آیت الله واعظ طبسی و شهیدهاشمی‌نژاد از ارکان آغاز و هدایت انقلاب در مشهد بودند.

روحانی ادامه داد: بانوان مشهد هم در نهضت اسلامی حضوری فعال و پررنگ داشتند.

رئیس جمهوری تصریح کرد: مردم ایران کماکان بعد از 37 سال، مسیر انقلاب و راه امام(ره) را به خوبی حفظ کرده‌اند و با بیعت با خلف صالح بنیانگذار کبیر انقلاب اسلامی، همان راه را ادامه می‌دهند.

روحانی با اشاره به تقارن دهه فجر و پیروزی‌های ملت غیورایران در مذاکرات هسته‌ای با قدرت‌های جهانی و فرجام‌برجام یک، تأکید کرد: باید "برجام 2" را برای توسعه کشور آغاز کنیم. رئیس جمهوری خاطرنشان کرد: باید از امروز به دنبال این باشیم که از فرصت برجام برای توسعه کشور استفاده کنیم.

وی در ادامه با بیان این که مجلس خبرگان رهبری مهمترین نهاد حکومتی بوده و مجلس شورای اسلامی هم از لحاظ قانونگذاری و ایفای نقش در توسعه، اخلاق، مادیات و معنویت کشور حائز اهمیت است، اظهار داشت: هر چه نمایندگان عالم‌تر، با تجربه‌تر و کاردارتر، در کنار دولت و قوه قضائیه و تحت رهبری‌های مقام معظم رهبری باشند، به نفع ملت ایران خواهد بود.

رئیس جمهوری با اشاره به استعدادهای فراوان داخلی برای توسعه و پیشرفت کشور، گفت: هر چه هماهنگی میان دستگاه‌ها و نیروهای مسلح افزایش یابد، سرعت رسیدن به اهداف هم بیشتر خواهد شد.

رئیس جمهوری صبح دیروز در هنگام ورود به فرودگاه بین‌المللی شهیدهاشمی‌نژاد مشهد از سوي استاندار خراسان، نماینده ولی فقیه و امام جمعه مشهد و جمعی از مقامات ارشد محلی مورد استقبال قرار گرفت.

دکتر روحانی را در این سفر، وزیر راه و شهرسازی، معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، سرپرست نهاد ریاست جمهوری، رئیس دفتر، مشاور فرهنگی و دستیار ویژه رئیس جمهوری همراهی می کردند.

رئیس جمهوری پس از افتتاح پروژه ها با تشریف به بارگاه ملکوتی ثامن الحجج (ع)، به سفر یکروزه خود در مشهد مقدس پایان داد.

افزایش 3 برابری ظرفیت ناوگان حمل و نقل ریلی

در ادامه این مراسم، وزیر راه و شهرسازی گفت: سهم حمل و نقل ریلی کشور اکنون ۶ درصد است که در دولت یازدهم به ۲۰ درصد و سه برابر میزان فعلی خواهد رسید.

به گزارش مهر، عباس آخوندی با اشاره به برنامه های مهم وزارت راه و شهرسازی در توسعه صنعت ریلی کشور، اظهار داشت: خطر آلودگی هوا در کلانشهرها مردم را تحت الشعاع قرار می دهد که همین امر دلیل خوبی بر توسعه صنعت ریلی در کشور است.

وی با بیان این که افزایش سرعت و ارتقای فناوری راه های موجود با قطار سریع السیر تهران- اصفهان آغاز شد، گفت: گام دوم این هدف در مسیر مشهد- تهران با افزایش سرعت به ۲۰۰ کیلومتر و عبور از سوخت دیزلی به انرژی برقی است.

توسعه حمل و نقل حومه ای

آخوندی همچنین با تاکید بر لزوم راه اندازی حمل و نقل ریلی حومه ای، افزود: روزانه ۴۵۰ هزار نفر با وسایل نقلیه وارد تهران و از آن خارج می شوند همچنین در مشهد روزانه ۱۰۰ هزار نفر وارد و خارج می شوند و این مساله علاوه بر افزایش مصرف سوخت، در افزایش میزان آلودگی هوا هم تاثیر بسیاری دارد.

وی ادامه داد: راه اندازی حمل و نقل حومه ای مستقل از حمل و نقل درون شهری می تواند تا حد بسیار زیادی در کاهش مصرف سوخت و میزان آلاینده های محیط زیستی موثر باشد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به فعالیت ۱۹ قطار حومه ای در تهران، اعلام کرد: طرح قطار حومه ای از چناران، گلپهار، فریمان، سبزوار و تربت حیدریه به مشهد در دست اقدام است.

آخوندی با بیان این که اکنون حمل و نقل در شهرها براساس حمل و نقل در خیابان ها در نظر گرفته می شود، گفت: در شهرسازی جدید که شهرسازی ریلی و حمل و نقل سبز نام دارد، علاوه بر حمل و نقل ریلی زیرزمینی، حمل و نقل ریلی روی زمین که همان ترامواست، از اهمیت فوق العاده ای برخوردار است.

وی با اشاره به سرمایه گذاری ۶۰۰ میلیارد تومانی در حوزه راه آهن در خراسان رضوی و هزینه ۳۰۰ میلیارد تومانی در ایستگاه راه آهن مشهد گفت: علاوه بر ایستگاه اصلی راه آهن مشهد، ایستگاه دیگری در غرب مشهد راه اندازی می شود که گلپهار و چناران را به مشهد متصل می کند.

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: برقی کردن قطار تهران - مشهد با هزینه ۶۰۰۰ میلیارد تومان توسط شرکت مپنا از شرکت های تولید کننده نیروگاه ها و لوکوموتیوهای برقی صورت گرفته است.

وی با اشاره به جا به جایی سالانه ۱۳ میلیون مسافر از تهران به مشهد، تصریح کرد: با برقی کردن قطار تهران- مشهد جابه جایی مسافران به ۱۵ میلیون مسافر و حمل و اتن بار در سال می رسد.

آخوندی خاطرنشان کرد: با بهره برداری از ۱۱ هزار کیلومتر خط آهن، برنامه ریزی برای ایجاد ۵۰۰۰ کیلومتر خط آهن جدید و آماده ریل گذاری بودن ۱۹۰۰ کیلومتر خط آهن، حجم گسترده ای از راه اندازی خطوط ریلی را در سال آینده شاهد خواهیم بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی هم با اشاره به این که آمار تلفات سالانه جاده ای مسیر مشهد- تهران ۲۵۰۰ کشته است، گفت: برقی کردن قطار مشهد- تهران سالانه جان ۱۸۰۰ نفر را حفظ می کند.

محسن پورسیدآقایی مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، صرفه جویی 1۸۰۰ میلیارد تومانی، کاهش میزان دی اکسیدکربن و افزایش بهره وری ناوگان حمل و نقل ریلی را از جمله مزیت‌های اجرای این پروژه برشمرد.

وی با اشاره به این که ۶۱ درصد این پروژه در داخل کشور انجام شده است، خاطرنشان کرد: هزینه قرارداد اجرای پروژه سیستم تراک بندی و هوشمندسازی ترافیک قطار 11/5 میلیارد دلار است که به بخش‌های زیرساختی، برقی کردن پروژه و لوکوموتیوها مربوط است.

پورسیدآقایی با بیان این که پروژه برقی کردن قطار تهران- مشهد از سال ۵۶ مطرح بوده است، افزود: مطالعات این پروژه از سال ۸۴ آغاز و در سال ۹۳ تمامی مجوزهای قانونی قراردادهای آن در دولت صادر شد و امروز هم شاهد آغاز عملیات اجرایی آن هستیم.

وی با اشاره به این که پروژه تراک بندی در مسیرهای تهران- قم، تهران- کرج و بافق- بندرعباس هم آغاز شده است، تصریح کرد: تمامی شبکه‌های ریلی تا پایان سال ۹۵ به سیستم تراک بندی و هوشمندسازی ترافیک قطار متصل می‌شوند و از این لحاظ خطوط ریلی ایران جزو پیشرفته‌ترین کشورهای دنیا قرار خواهد گرفت.

مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران با اشاره به توسعه ایستگاه راه آهن مشهد از پنج سکو به هشت سکو گفت: با افزایش سکوهای ورودی ایستگاه راه آهن مشهد و افزایش ۱۶ خط به این ایستگاه در آینده، مشکل تاخیر در ورود قطارها به مشهد برطرف خواهد شد.