



تصمیمات فوری دولت برای کاهش آلودگی هوا

دکتر روحانی: باید از ساختن برج‌ها و ساختمان‌های بلندمرتبه در کریدور جابه‌جایی هوا جلوگیری شود...

رئیس جمهوری در جلسه دیروز هیأت وزیران خبر داد

تصمیمات فوری دولت برای کاهش آلودگی هوا

دکتر روحانی: باید از ساختن برج‌ها و ساختمان‌های بلندمرتبه در کریدور جابه‌جایی هوا جلوگیری شود

سرویس سیاسی اجتماعی: رئیس جمهوری با تأکید بر لزوم تلاش برای رفع کامل نگرانی مردم درباره آلودگی هوا، از اتخاذ تصمیمات فوری و کوتاه‌مدت برای رفع این معضل در هیأت دولت و الزام دستگاه‌های ذیربط برای اجرای این تصمیم‌ها خبر داد.

حجت الاسلام والمسلمین دکتر حسن روحانی دیروز در جلسه هیأت دولت گفت: اگر چه آلودگی هوا همه ساله وجود داشته است و نمی‌توان در کوتاه مدت به طور کامل آن را رفع کرد، اما دولت لازم می‌داند در این روزهایی که آلودگی هوا برای مردم ملموس‌تر شده است، تصمیمات کوتاه مدت و میان مدتی اتخاذ کند، به نحوی که مردم احساس کنند روند امور به سمت بهبود و حل و فصل پیش می‌رود.

رئیس جمهوری با بیان این که دولت پیش‌بینی‌های لازم برای اقدامات میان مدت را از سال 93 آغاز کرده است، تأکید کرد: لایحه مربوط به هوای پاک در سال 93 از سوی دولت به مجلس تقدیم شد و ضمن اعلام نظر درباره طرح نمایندگان درباره معاینه فنی، زمان معاینه فنی را به سه سال تقلیل داد.

وی همچنین با اشاره به درخواست دولت از وزارت راه و شهرسازی و شورای عالی شهرسازی، لزوم نظارت بر بلندمرتبه‌سازی در برخی مناطق شهری را مورد تأکید قرار داد و گفت: باید برای برج‌ها و ساختمان‌های بلندمرتبه، به ویژه آن‌هایی که در کریدور جابه‌جایی هوا قرار دارند، چاره‌اندیشی شود و حداقل از این به بعد از ساختن آن‌ها در این‌گونه مناطق جلوگیری شود.

دکتر روحانی همچنین نظارت بر خودروهای که آلوده‌کنندگی بیشتری دارند، به ویژه خودروهای متعلق به دستگاه‌های دولتی و وسایل نقلیه عمومی به ویژه اتوبوس‌ها را ضروری دانست و گفت: پلیس باید در این زمینه و همچنین موضوع معاینه فنی خودروها، همه اهتمام خود را به کار ببرد.

رئیس جمهوری تأکید کرد: موتورسیکلت‌ها آلودگی زیادی ایجاد می‌کنند و باید حداقل برای روزهایی که هوا ناسالم است برای یکی دو روز تردد آن‌ها محدود و از سوی دیگر برای اصلاح سیستم تولید آن‌ها اقدام شود.

دکتر روحانی همچنین با اشاره به اهمیت مشارکت اجتماعی در پیشبرد طرح‌های بهینه سازی مصرف انرژی سامانه‌های گرمایشی منازل و در نتیجه کاهش آلودگی هوا گفت: در جلسه دیروز هیأت دولت همچنین تصمیم گرفته شد تا از مردم درخواست شود که در صورت امکان، میزان دمای وسایل گرمایشی در منازل خود را چند درجه کاهش دهند و در این راستا ارگان‌های دولتی باید پیشگام باشند.

رئیس جمهوری با اشاره به لزوم تقویت و بهسازی وسایل نقلیه عمومی گفت: دولت تصمیم گرفته است که به تقویت وسایل حمل و نقل عمومی از جمله اتوبوس و مترو کمک بیشتری انجام دهد.

دکتر روحانی ماه‌های آذر و دی را بیشترین زمان آلودگی هوا در سال دانست و گفت: باید در طول سال برای رفع آلودگی هوا برنامه‌ریزی و اقدام شود و این مسأله تا زمانی که به طور کلی رفع نشده است، نباید فراموش شود.

وی یادآور شد: البته اگر روزی هم لازم و ضروری باشد که مدارس و یا ادارات تعطیل شوند، در این زمینه توسط مراجع مسئول تصمیم‌گیری خواهد شد.

راهکارهای اجرایی کاهش آلودگی هوا

در ادامه جلسه دیروز هیات دولت، سازمان حفاظت محیط زیست گزارش خود را درباره راهکارهای اجرایی کاهش آلودگی هوا ارائه کرد.

به گزارش این سازمان، طرح ارتقای کیفیت فرآورده‌های سوختی شامل بنزین و گازوئیل برای تکمیل توزیع در کلاشهرها در مرحله اول و گسترش به کل کشور در پالایشگاه‌ها از جمله اقدامات در دست اجراست.

همچنین اختصاص حداقل 10 درصد از ظرفیت‌های جدید تولید برق به نیروگاه‌های بادی، خورشیدی، زیست توده و زمین گرمایی و حمایت از توسعه شبکه هوشمند انرژی از دیگر برنامه‌ها برای کاهش آلودگی هواست. تعویض کاتالیزگر خودروهای عمومی درون شهری و پیشنهاد جایگزینی موتورسیکلت‌های برقی به جای موتورسیکلت‌های بنزینی، ایجاد ساختار یکپارچه معاینه فنی با بهره‌گیری از زیرساخت‌های الکترونیکی و اصلاح حدود مجاز آلاینده‌گی در معاینه فنی، ارائه برنامه اجرایی نوسازی ناوگان فرسوده حمل و نقل عمومی درون کلانشهرها، تکمیل اجرای طرح کاهش، هدایت و انتقال بخارهای بنزین (کهاپ)، ارائه برنامه بازسازی، نوسازی و ارتقای فناوری در صنایع آلوده کلانشهرها و الزام واحدهای صنعتی با آلودگی بالا به تجهیزات کنترلی و همچنین افزایش سرانه فضای سبز در شهرها و حریم آن‌ها، از دیگر راهکارها و برنامه‌های پیش‌بینی شده در گزارش مذکور برای کاهش آلودگی هواست.

در ادامه جلسه، موافقتنامه بین جمهوری اسلامی ایران و پادشاهی مغرب به منظور اجتناب از اخذ مالیات مضاعف در مورد مالیات‌های بر درآمد مشتمل بر یک مقدمه و 29 ماده به تصویب دولت رسید.

همچنین موافقتنامه انتقال محکومان به حبس بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ارمنستان مشتمل بر یک مقدمه و بیست و دو ماده تصویب شد.

دولت در راستای اجرای سیاست‌های کلی اصل 44 قانون اساسی و مشارکت و سرمایه‌گذاری سازمان‌های توسعه‌ای و بخش‌های غیردولتی در حوزه‌های نوین با فناوری پیشرفته، ضمن اضافه کردن شرکت مادر تخصصی تولید و توسعه انرژی اتمی ایران به فهرست سازمان‌های توسعه‌ای، به این شرکت اجازه داد برای تولید دانش فنی و انتقال تکنولوژی ساخت نیروگاه‌های برق هسته‌ای تا 49 درصد در سهام شرکت ساخت و راه‌اندازی نیروگاه‌های اتمی ایران (سورنا) مشارکت کند.

در ادامه جلسه همچنین آیین‌نامه اجرایی یکی از مواد قانون تشکیل صندوق حمایت وکلا و کارگشایان دادگستری اصلاح شد. براساس اصلاح این آیین‌نامه، بیمه شدگانی که بخواهند سوابق آن‌ها در محاسبات منظور شود، باید حداکثر ظرف مدت 14 ماه از تاریخ تصویب این اصلاحیه یا اخذ پروانه وکالت چنانچه مؤخر بر این تصویب نامه باشد، به صندوق مراجعه کنند و توافقنامه لازم را با صندوق امضا کنند.

اعضای دولت در ادامه، با پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر افزایش دوره بازپرداخت تسهیلات دریافتی شرکت‌های فعال در حوزه صادرات خدمات فنی و مهندسی به کشور عراق و ونزوئلا از سه سال به پنج سال موافقت کردند. افزایش مدت بازپرداخت تسهیلات به شرکت‌های یاد شده به دلیل مواجه شدن آن‌ها با بروز مشکلاتی در بازپرداخت تسهیلات دریافتی از قبیل نا آرامی‌های اخیر در کشور عراق و تغییر ارز حاصل از صادرات خدمات فنی و مهندسی از دلار به بولیوار توسط دولت ونزوئلا و کاهش ارزش پول ملی آن کشور در مقابل دلار انجام گرفته است.

هیات وزیران در راستای تهاثر دیون دولت با مطالبات خود از ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره)، وزارت امور اقتصادی و دارایی را موظف کرد به منظور تسویه بدهی کامل دستگاه‌های اجرایی و شرکت‌های تابعه به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) در بودجه سال 1395 کل کشور و سال‌های بعد با رعایت قوانین و مقررات مربوط از محل منابع حاصل از واگذاری سهام، سهم‌الشرکه، حق بهره‌برداری و بهره مالکان بابت رد دیون دولت (وزارتخانه‌ها و مؤسسات دولتی و شرکت‌های وابسته) نسبت به پیشنهاد و پیش‌بینی بودجه در قانون برای پرداخت به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام خمینی (ره) اقدام کند.

ستاد اجرایی فرمان حضرت امام خمینی (ره) هم موظف است در هر سال پس از دریافت مبلغ پیش‌بینی شده در قانون بودجه با هماهنگی وزارت امور اقتصادی و دارایی نسبت به انتقال اسناد مالکیت به میزان بودجه دریافتی (املاک تأیید شده از سوی سازمان حسابرسی کل کشور) به نام دولت اقدام کند.

دولت همچنین با ورود و ترخیص آمبولانس کم مصرف برای حمل و نقل بیماران در مناطق روستایی به تعداد مورد نیاز با معافیت از سود بازرگانی و رعایت سایر مقررات موافقت کرد.

بررسی فوری لایحه هوای پاک در مجلس

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست هم از قول مساعد علی لاریجانی رئیس مجلس شورای اسلامی برای بررسی فوری لایحه هوای پاک و اصلاح قانون معاینه فنی در صحن علنی مجلس خبر داد.

به گزارش سازمان حفاظت محیط زیست، معصومه ابتکار به مذاکره اخیر خود با علی لاریجانی اشاره کرد و گفت: در این مذاکره از رئیس مجلس شورای اسلامی خواستم لایحه هوای پاک و اصلاح قانون معاینه فنی خودروها با قید فوریت در دستورکار صحن علنی مجلس برای تصویب نهایی قرار گیرد که رئیس قوه مقننه برای همکاری و مساعدت در این زمینه اعلام آمادگی کرد.

وی افزود: همچنین در مکاتباتی با رئیس مجلس، با تشریح اهمیت این دو لایحه تصریح کردم که تاخیر در تصویب آنها سبب آسیب به پیشرفت برنامه کاهش آلودگی هوا خواهد شد.

ابتکار تصویب قوانین و بازنگری قانون و مقرراتی که نیازمند اصلاح بودند را از اقدامات مهم دولت یازدهم در زمینه مقابله با آلودگی هوا دانست و اظهار داشت: یکی از دلایل افزایش آلودگی هوا، بالا بودن سن معاینه فنی خودروها پس از تولید است.

وی با انتقاد از این که خودرو نو تا پنج سال بر اساس قانون موجود نیازمند معاینه فنی نیست و در واقع برگه مربوط به آن معتبر است، گفت: مدت پنج سال زمان بسیار طولانی است و در دنیا هم این رویه معمول نیست.

ابتکار با تأکید بر این که این موضوع میتواند یکی از دلایل تشدید آلودگی توسط خودروها باشد، افزود: در همین راستا، دولت یازدهم از ابتدای کار، پیشنهاد اصلاح قانون معاینه فنی از پنج سال به دو سال را ارائه داد که از حدود دو سال پیش در مجلس معطل مانده است.

معاون رئیس جمهوری تصریح کرد: در دولت یازدهم همچنین برای بازنگری و روزآمد کردن قانون آلودگی هوا اقدام و سال گذشته لایحه هوای پاک به مجلس شورای اسلامی تقدیم شد که تاکنون در نوبت مانده است.

به گفته ابتکار، دولت تلاش کرد با کمیسیون کشاورزی مجلس در هماهنگی و همکاری کامل برای پیشبرد این امور باشد.