



جمعیت بیش از ظرفیت عامل اصلی آلودگی هوای تهران است

معاون سازمان حفاظت محیط زیست جذب جمعیت بیش از ظرفیت زیستی در تهران را دلیل اصلی آلودگی هوای پایتخت دانست و گفت: افزایش ساخت و سازهای بی‌رویه تهران و گسترش شهرنشینی در سال‌های اخیر به دلیل افزایش تراکم و ایجاد درآمد بیشتر برای شهرداری‌ها یکی از بزرگترین اشتباهات مدیریتی بوده است که باید اصلاح شود.

سازمان محیط زیست:

جمعیت بیش از ظرفیت عامل اصلی آلودگی هوای تهران است

معاون سازمان حفاظت محیط زیست جذب جمعیت بیش از ظرفیت زیستی در تهران را دلیل اصلی آلودگی هوای پایتخت دانست و گفت: افزایش ساخت و سازهای بی‌رویه تهران و گسترش شهرنشینی در سال‌های اخیر به دلیل افزایش تراکم و ایجاد درآمد بیشتر برای شهرداری‌ها یکی از بزرگترین اشتباهات مدیریتی بوده است که باید اصلاح شود.

به گزارش ایسنا، سعید متصدی با اشاره به ضرورت انطباق ساخت و سازها با ظرفیت زیستی، اظهار داشت: اگر بهره‌برداری از یک شهر فراتر از ظرفیت زیستی آن باشد، محیط زیست منطقه توان خود پالایی را از دست می‌دهد بنابراین یکی از عوامل آلوده‌کننده هوا مباحث مربوط به جذب جمعیت بیش‌تر از ظرفیت و ساخت و سازهای بی‌رویه است که شهرداری باید نسبت به آن حساسیت داشته باشد و مراقبت و کنترل لازم را انجام دهد. وی در ادامه تصریح کرد: کاهش جمعیت شهری و مراقبت محیط زیست شهری از مسائل مهمی است که در شورای عالی شهرسازی مطرح می‌شود و دولت در حال انجام فعالیت‌هایی است که به کاهش آلودگی کمک کند. معاون سازمان حفاظت محیط زیست با بیان این که مشکلی برای اجرای طرح LEZ که در شورای عالی ترافیک مطرح شد، وجود ندارد و مورد توافق همه دستگاه‌ها قرار گرفته است، گفت: اجرای تدریجی این طرح جزو مصوبات شورای عالی ترافیک بود. همچنین در بحث اجرایی شدن طرح، باید مقدمات و پیش‌نیازهایی فراهم شود که دبیرخانه شورای عالی ترافیک به دنبال فراهم کردن آن است.

متصدی با تأکید بر این که اجرای یک طرح نباید بدون تمهیدات لازم صورت گیرد، افزود: باید تغییرات بسیاری در سیستم‌ها ایجاد کنیم که تغییر سیستم زوج و فرد و سیستم معاینه فنی از جمله آنهاست. همچنین این که چه خودرویی بتواند وارد محدوده LEZ شود از مواردی است که باید به آنها پرداخته شود.

وی با بیان این که مسئولیت فراهم شدن مقدمات اجرایی این طرح برعهده شهرداری، وزارت کشور و پلیس است، تأکید کرد: تا زمانی که تمهیدات آماده نشود، امکان اجرای طرح نیست و انجام طرح بدون آماده شدن تمهیدات هیچ منطقی ندارد و نمی‌توان بر اساس یک ایده، یک فعالیت مهم را انجام داد، زیرا باید مشکلات احتمالی در اجرای طرح بررسی و برای آنها راه حل ارائه شود.

معاون سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به این که هیچ کوتاهی در روند طرح LEZ صورت نگرفته است، گفت: اعضای شورای عالی ترافیک با بحث اجرا موافقت داشتند و سازمان حفاظت محیط زیست هم به عنوان دستگاه نظارتی معتقد است LEZ می‌تواند جایگزین برخی سیستم‌های کنونی برای کاهش آلودگی شود. متصدی از تردد حدود یک میلیون خودرو فرسوده در کشور خبر داد و افزود: البته خودروهای فرسوده در آلودگی کلانشهرهایی چون تهران نقشی زیادی ندارند، چراکه خودروهای فرسوده بیشتر در شهرهای کوچک در حال تردد هستند. امیدواریم امسال حتی بیشتر از سال قبل خودرو فرسوده خارج کنیم و خروج خودروهای فرسوده در دستور کار کمیته ملی کاهش آلودگی هوا قرار دارد.

وی با اشاره به یکپارچه‌سازی معاینه فنی خودروها به عنوان یکی از عوامل کاهش آلودگی‌ها که در کمیته‌های ملی و استانی کاهش آلودگی هوا مطرح می‌شود، گفت: اکنون این طرح مراحل آزمایشی را طی می‌کند و وزارت کشور به عنوان متولی روند آن را مدیریت می‌کند. البته برخی تمایل داشتند که همچنان معاینه فنی شهری خود را ادامه دهند و وارد این سیستم یکپارچه نشوند که با توجه به پیگیری‌ها و هماهنگی‌های انجام شده آنها هم مجاب شدند که در سیستم یکپارچه‌سازی معاینه فنی ورود داشته باشند و هیچ سیستمی را به طور جداگانه نداشته باشیم تا تقلبات و تخلفات در زمینه معاینه فنی کاهش یابد. معاون سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به بحث حدود مجاز معاینه فنی به عنوان یکی از اقدامات سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: پس از سال‌ها، این حدود اصلاح شد و به تصویب شورای عالی محیط زیست رسید و برای اجرا ابلاغ شد تا در افزایش کارآمدی معاینه فنی و کاهش آلودگی موثر باشد. حدود مجاز معاینه فنی مربوط به غلظت خروجی اگزوزهاست که پیش از این اعداد آن کارآمد نبودند، بنابراین اصلاحاتی با توجه به نوع خودرو و سوخت آن انجام و ابلاغ شده است.

رئيس سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اهمیت لایحه هوای پاک برای محیط زیست کشور و تاثیر تصویب آن در فعالیت‌ها و برنامه‌ریزی‌های مربوط به این حوزه، از آغاز به کار سیستم یکپارچه معاینه فني، از 29 دي ماه خبر داد.

گزارش سایت اطلاع رسانی سازمان حفاظت محیط زیست، معصومه ابتکار در جلسه کارگروه ملي مقابله با آلودگی هوا که با حضور نمایندگان دستگاه‌های اجرائي مرتبط با موضوع آلودگی هوا و مصوبه اردیبهشت ماه 1393 هیات دولت در زمینه مقابله با آلودگی هوای کشور تشکیل شد، گفت: بی‌شک با وجود همه تلاش‌های صورت گرفته در دولت یازدهم برای مقابله با مساله آلودگی هوا، جبران عقب ماندگی‌ها و غفلت‌های صورت گرفته در سال‌های گذشته در مدت زمان کوتاه میسر نیست.

معاون رئيس جمهوري با اشاره به وضع هوای تهران در هفته گذشته، اظهار داشت: در حالی که شاهد پایداری شدید هوا در تهران بودیم، اما شاخص‌ها به شرایط اضطرار نرسید و این نشان‌دهنده نتایج مثبت اقداماتی است که برای بهبود کیفیت سوخت و بنزین و گازوییل صورت گرفته است.

رئيس سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به افزایش تعداد خودروها، افزایش تردها و افزایش ساخت و سازها گفت: همه شاخص‌های موثر در افزایش آلودگی هوا رو به رشد است و قرارنگرفتن شاخص‌های هوای تهران در شرایط اضطرار ناشی از اقدامات کنترلي تاثیرگذار بوده است.

وي کارگروه ملي مقابله با آلودگی هوا را ساز و کاری برای هماهنگی بین بخشی و نظارت بر میزان و حسن پیشرفت مصوبه دولت در باره وظایف دستگاه‌ها برای بهبود کیفیت هوای کشور دانست و افزود: تشکیل منظم این جلسات درعالي‌ترین سطح به ارزیابی از روند اجرائي وظایف تعیین شده و رفع چالش‌ها و ضعف‌ها در این زمینه منجر خواهد شد. ابتکار ابراز امیدواری کرد با پیوستن شهرداری تهران به سیستم یکپارچه معاینه فني، همچنین هماهنگی با راهور ناجا، این سیستم از 29 دي ماه به صورت رسمي آغاز به کار کند.

معاون رئيس جمهوري راه اندازی سیستم یکپارچه معاینه فني را گامي موثر در زمینه کاهش تخلفات صورت گرفته در این حوزه، رفع نقاط ضعف موجود در این سیستم و تشویق و ترغیب مردم برای مشارکت در زمینه کاهش آلودگی هوا دانست و گفت: برنامه‌ها و تصمیمات دولت یازدهم و کمیته ملي در زمینه مقابله با آلودگی هوا زمانی نتیجه بخش خواهد بود که نگاه فرابخشی، هماهنگی و انطباق میان فعالیت‌های نهادهای مسئول وجود داشته باشد. وي از رئيس فراکسیون محیط زیست مجلس خواست برای تصویب لایحه هوای پاک در مدت زمان باقیمانده از مجلس نهم، تلاشی ویژه داشته باشد و تاکید کرد: لایحه هوای پاک از اهمیت بسیار زیادی برای محیط زیست کشور برخوردار است و تصویب این لایحه می‌تواند پشتوانه ای مستحکم و روزآمد برای فعالیت‌ها و برنامه ریزی‌ها در این زمینه باشد.

محمدرضا تابش رئيس فراکسیون محیط زیست مجلس هم با بیان این که پلیس راهور خط مقدم مقابله با آلودگی هوا ست، گفت: بنابراین سیاسی کردن مساله آلودگی هوا و چشم پوشی از تلاش‌های صورت گرفته و نتایج مثبت به دست آمده، کاری دور از اخلاق و انصاف است.

وي با اشاره به لایحه هوای پاک که در نوبت طرح در صحن علني مجلس قرار دارد، گفت: احتمالا برای به نتیجه رسیدن این لایحه و تصویب آن در مجلس شوراي اسلامي از اصل 85 استفاده شود.

وزیر بهداشت افزایش مرگ و میر به دلیل آلودگی هوا را تکذیب کرد

وزیر بهداشت با بیان اینکه آمار مرگ و میرهای امسال نسبت به سال گذشته تغییری نکرده است، افزایش 20 تا 30 درصدی مراجعات به اورژانس‌ها به دلیل آلودگی هوا را رد کرد. به گزارش ایسنا، دکتر سیدحسن هاشمی در حاشیه مراسم کمپین شهروند سالم، در پاسخ به خبرنگار ایسنا درباره برخی اظهارنظرها مبنی بر افزایش مرگ و میر به دلیل آلودگی هوا گفت: اخبار مربوط به افزایش مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا را دیدم. گزارش‌هایی که در این زمینه ارائه شده است و ادعاهایی که می‌شود زیاد قابل استناد نیستند. من از مسئول سازمان بهشت زهرا در این زمینه سوال کردم و پرسیدم آیا تعداد مرگ‌ها افزایش داشته است که گفتند تعداد مرگ‌ها در طول سال ثابت است و از دي ماه به بعد افزایش می‌یابد. هاشمی ادامه داد: ما باید نگران آلودگی هوا باشیم و برای بهبود آن تلاش کنیم. اما با این موضوع به صورت ابزاری برخورد نکنیم.

وي در پاسخ به سؤال خبرنگاري درباره افزايش مراجعات به اورژانس به دليل آلودگي هوا گفت: اين طور نيست كه مراجعه به اورژانس 20 تا 30 درصد افزايش داشته باشد. در اين موضوع كه هواي آلوده منجر به بيماري مي‌شود، ترديدي وجود ندارد. باز هم در اين موضوع كه آلودگي هوا بيماري‌هاي تنفسي به ويژه آسم را تشديد مي‌كند، ترديدي نيست اما از طرف ديگر بايد در ذكر آمار دقت كنيم؛ چرا كه مردم به مرور زمان بي‌اعتماد مي‌شوند. بنابراين نبايد ذهنيات و حدسيات خود را به عنوان آمار قطعي اعلام كنيم. من آنچه را كه اطلاع دارم از سوي سازمان بهشت زهرا و اورژانس ها و آمار مرگ و ميرهاي بهشت زهرا نسبت به سال گذشته تغيير نكرده است كه ممكن است دليل آن مراقبت مردم باشد.

وزير بهداشت با بيان اينكه ما مي‌خواهيم هواي شهرمان پاك باشد، گفت: باور داريم كه انجام اين كار شديني است، اما يك وزارتخانه، يك سازمان و حتي دولت به تنهائي از پس آن بر نمي‌آيد و همه بايد كمك كنند و بدانند اين كار شديني است. همانطور كه روزي هواي لندن و استانبول بسيار آلوده تر از تهران بود اما طي برنامه‌اي 10 ساله اكنون جزو پاك ترين شهرهاي دنيا محسوب مي‌شوند؛ چرا كه هيچ كس مسئوليتش را گردن ديگري نيا نداشته است.

هاشمي در پاسخ به سوالي درباره لزوم تعطيلي مدارس به دليل آلودگي هوا گفت: مهم اين است كه هميشه سلامت مردم در سرنوشت برنامه‌ها باشد. با دستوري كه رئيس جمهور دادند هر زماني كه نياز باشد هم سازمان محيط زيست و در راس آنها استانداري تهران و وزارت بهداشت با همين دستور تصميم گيري مي‌كنند تا از سلامتي مردم مراقبت شود، اما بايد به جهات ديگر موضوع نيز توجه شود؛ چرا كه زماني كه يك روز را تعطيل مي‌كنيم اين طور نيست كه مردم از قبل پيش بيني‌هايي كرده باشند. بنابراين بايد همه جهات را در نظر بگيريم تا مردم آسيب روي، رواني، جسمي و غيره نينند و در مجموع به گونه‌اي تدبير شود كه آسبي به مردم وارد نشود.

لزوم ورود رئيس جمهوري

رئيس كميسيون سلامت شوراي شهرتهران هم خواستار ورود رئيس جمهوري به موضوع حل معضل آلودگي هواي پايتخت شد.

رحمت الله حافظي با بيان اين كه مديران سلامت مردم را در تصميم گيري‌هاي خود مدنظر قرار دهند، افزود: اگر تصميمات سلامت محور و در راستاي ارتقاي سلامت مردم باشد، با گذشت زمان مشكلات حل خواهد شد؛ اما متاسفانه با وجود اقدامات موثري كه در دوسال گذشته اعم از گوزدائي از گازوئيل و افزايش كيفيت بنزين انجام گرفته است، چون حلقه‌هاي ارتباطي كامل نيست هنوز هم با مشكل مواجه هستيم.

وي با بيان اين كه دولت دهم در ارديبهشت 92 مصوبه‌اي داشت كه براساس آن خودروهاي ديزلي ملزم به نصب فيلتر دوده شدند؛ اما اتفاقي نيفتاد، تاكيد كرد: دولت تدبيرواميدهم حدود دوسال قبل مصوبه‌اي داشت كه براساس آن خودروسازان از ابتداي سال 94 بايد فيلتر دوده روي خودروهاي توليدي‌شان نصب مي‌كردند اما اجرا نشد.

حافظي با بيان اين كه نمايندگان مجلس در تشديد آلودگي هوا سهم دارند افزود: چندسال قبل مصوبه‌اي را نمايندگان امضاء كردند كه براساس آن معايه فني از 2 به 5 سال افزايش يافت و موجب بروز مشكلاتي شد.

وي پيشنهاده داد شخص رئيس جمهوري در چارچوب كمك به كاهش آلودگي هوا مداخله كند تا هر دو هفته يك بار همه دستگاه‌هاي مرتبط را جمع و به طور جدي اقداماتشان را براي كاهش آلودگي هوا مطالبه كند.

حافظي درباره تاثير آلودگي هوا بر افزايش مرگ و مير پايتخت نشينان گفت: براساس گزارش سازمان جهاني بهداشت، آلودگي هوا سرطانزا است و از سوي ديگر براساس اعلام سازمان بهشت زهرا، در روزهايي كه وضع هوا در حالت اضطراب است ميزان مرگ و مير 20 تا 30 نفر بيشتر است.

اتخاذ تصميم اثرگذار براي كاهش آلودگي هوا

حسن كريمي معاون عمراني استانداري تهران ديروز در حاشيه جلسه كميته اضطراب آلودگي هواي استان تهران، درباره تصميم اعضاي كميته درباره تعطيلي مدارس تهران تاكيد كرد: با توجه به محدوده زماني امتحانات مدارس و تعطيلي روزهاي گذشته و عقب‌ماندگي درسي دانش آموزان، مدارس تهران امروز تعطيل نخواهد بود.

وي افزود: همچنين در اين جلسه مقرر شد درباره تعطيلي احتمالي مدارس استان تهران در روز دوشنبه و همچنين اجراي طرح زوج و فرد از مقابل در منازل، امروز تصميم گيري شود.

کریمی همچنین گفت: همه مسابقات ورزشی از جمله لیگ فوتبال در استان تهران امروز برگزار نخواهد شد.

سردار حسینی رئیس پلیس راهور تهران هم بدون اشاره به علت اجرا نشدن صحیح طرح زوج و فرد و جریمه متخلفان، از اعمال جریمه برای ورود غیرمجاز به محدوده زوج و فرد از ابتدای دی ماه خبر داد و تاکید کرد: در چهار روز گذشته ورود به این محدوده کاهش یافته است که می تواند تاثیرات مثبتی در کاهش آلودگی هوا داشته باشد.

حیدرزاده، مدیرکل حفاظت محیط زیست استان تهران هم با بیان این که امروز فردا شاهد انباشت آلودگی خواهیم بود، افزود: در چنین شرایطی افزایش حساسیت ها و شیوع بیماری ها را بیشتر شاهد خواهیم بود. در گزارشات هواشناسی پایداری وضع هوا برای روزهای آینده پیش بینی شده است و می توان درباره دو ساعت تاخیر در شروع به کار ادارات یا تعطیلی دو ساعت زودتر ادارات، بررسی های بیشتری انجام داد.

این پیشنهاد حیدرزاده مورد قبول اعضای کمیته اضطرار آلودگی هوا قرار نگرفت. در ادامه این جلسه، اعضا تصمیم گیری برای تعطیلی روز دوشنبه مدارس استان تهران را به جلسه ساعت 14 امروز موکول کردند.