



وقتی فراری موتورسیکلت می‌شود

سوپربایک فراری V4 در واقع طراحی مستقل فراری توسط فردی به نام امیر گلینیک (Amir Glinik) اما در قالب یک موتورسیکلت است.

همشهری آنلاین: سوپربایک فراری V4 در واقع طراحی مستقل فراری توسط فردی به نام امیر گلینیک (Amir Glinik) اما در قالب یک موتورسیکلت است.

به گزارش هم‌آگاه، در حالیکه ظاهر طراحی شده موتورسیکلت فراری V4 ممکن است بحث برانگیز باشد اما زیبایی شناسی موتورسیکلت فراری V4 در هر دو جنبه کلاسیک و مدرن تحت تاثیر خودروهای فراری است و با تجدید نظر به شکل یک مته، سیکلت ارائه شده است.

با توجه به اینکه بدنه این موتورسیکلت دارای انحنا بسیار است، بنابراین اختصاص یک موتور V4 برای این وسیله ابداعی تعجب‌آور نیست.

این قسمت برگرفته از بلوک فراری انزو V12 است که در پایین قطع شده و بر اساس پیکربندی موتور V4 به عنوان یک نوع از موتور چهار سیلندر طراحی مجدد شده است. موتور کنترل گاز ride-by-wire را نمایش می‌دهد و به یک گیربکس تک بلوک حفت شده که با زه، نه‌ساز، اشته‌باز، می‌کند.

یکی از ویژگی‌های عجیب‌تر فراری V4 سیستم تنظیم ارتفاع و کنترل رطوبت است. موتور سواران می‌توانند از بین دو ارتفاع جداگانه و دو سبک نوسانات برای تنظیم فاصله زمین انتخاب کنند. ترمزهای سوپر بایک فراری V4 از دیسک‌های نصب شده شعاع، ه‌ک‌ل‌س، ه‌ا، ده‌قله، حله تشکنا، شده است.

ترمزهای جلو و عقب دارای عملکرد الکترونیکی و کنترل کامپیوتری هستند تا ترمز مطلوب را در همه جاده‌ها و تحت هر شرایط آب و ه‌ا، فاهم کند.

صفحه نمایش لمسی مقاوم در برابر هوا در بالای مخزن سوخت درست در مقابل موتور سوار نصب شده است. از طریق این رابط کاربری موتور سوار می‌تواند سیستم‌های موتور را مدیریت کرده یا اطلاعات و عیب‌یابی‌ها را شامل رادیو، GPS، دستگاه ضد سرقت، RPM، سرعت و دنده‌ها را مانیتور می‌کند.