

طرح ترافیک



جعفر مدبر امروز در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در تبریز افزود: کلیات طرح ترافیک برای اجرا در شهرستان تبریز طی دو، سه سال گذشته مطرح بود و در شورای شهر کلیات آن تصویب شده و مقرر شد کارهای مطالعاتی آن انجام و دوباره در شورا مورد بررسی‌های لازم قرار گیرد.

جعفر مدبر امروز در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در تبریز افزود: کلیات طرح ترافیک برای اجرا در شهرستان تبریز طی دو، سه سال گذشته مطرح بود و در شورای شهر کلیات آن تصویب شده و مقرر شد کارهای مطالعاتی آن انجام و دوباره در شورا مورد بررسی‌های لازم قرار گیرد.

وی تصریح کرد: بحثی که این روزها مطرح شده و برخی نهادهای متولی از اجرایی شدن آن خبر دادند، کارشناسی شده نیست و عمده استدلال آنان هم این است که در شورای طرح ترافیک این طرح به تصویب رسیده است که البته در تماسی که با آنها داشتیم مشخص شد آمادگی لازم هنوز وجود ندارد.

سخنگوی شورای اسلامی شهر تبریز در ادامه اظهار داشت: در جلسه این هفته شورا هم تاکید برای عدم اجرایی این طرح در شرایط فعلی بود تا طرح مطالعاتی آماده و بررسی شود تا بعداً برای زمان اجرا و نحوه اجرا برنامه‌ریزی شود.

عضو شورای اسلامی شهر تبریز تصریح کرد: طی پیش‌بینی‌های صورت گرفته این طرح نیازمند 150 نیروی راهنمایی و رانندگی برای استقرار در خیابان‌هاست که این نیرو برای تامین این میزان افراد آماده نیست و این تازه یکی از مشکلات است.

وی عدم وجود پارکینگ را مشکل دیگر عنوان کرد و افزود: در وهله اول لازم است پارکینگ‌هایی دایر شود تا مردم برای عبور و مرور در محدوده طرح ترافیک ماشین خود را در آنجا پارک کرده و از وسایل نقلیه عمومی استفاده کنند که میزان لازم و مناسب پارکینگ نیز وجود ندارد.

مدبر در ادامه به بحث آرامش و رفاه مردم در زمینه خدمات شهری اشاره کرد و اظهار داشت: ارائه خدمات شهری در راستای آسایش مردم است و قرار نیست با طرح مباحث غیر کارشناسی و اجرایی طرحی ناقص بدون آماده بودن زیرساخت‌های آن آسایش و آرامش مردم مختل شود.

مدبر در مورد کمبود پارکینگ در تبریز نیز گفت: از چند سال گذشته بحث احداث پارکینگ‌های مناسب در تبریز به تصویب رسیده و بودجه و اعتبار هم برای آن لحاظ شد و در دو و سه سال اخیر هم برنامه‌هایی در این مورد اجرا شد اما همچنان از معضلات مهم شهر تبریز بوده که امید است در سال‌های آینده با آماده‌سازی پارکینگ‌های مناسب بر این مشکل فائق شویم.

گزارش فارس حاکی است، شهردار تبریز هفته گذشته از آغاز مراحل اجرایی رسمی طرح ترافیک در محدوده مرکزی تبریز از ابتدای مهرماه جاری خبر داد.

علیرضا نوین اجرایی این طرح را در راستای مدیریت و کنترل هدفمند ترافیک هسته مرکزی شهر، کاهش بار ترافیکی و نیز تسهیل عبور و مرور وسائط نقلیه در محدوده مصوب طرح اعلام و خاطرنشان کرد: بر اساس این طرح که پیش از این به تصویب شورای عالی ترافیک استان و کشور نیز رسیده، به جز وسائط نقلیه عمومی شامل اتوبوس، تاکسی و مینی‌بوس، هیچ خودروی شخصی اجازه ورود به محدوده طرح را ندارند.

شهردار تبریز در بخش دیگری از سخنان خود با اعلام این که طرح ترافیک هسته مرکزی شهر با همکاری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری، راهنمایی و رانندگی، فرمانداری، استانداری و دیگر دستگاه‌های اجرایی دخیل به مرحله اجرا در می‌آید، افزود: اجرای موفق و بدون مشکل این طرح نیازمند همکاری و مشارکت عموم شهروندان به ویژه رانندگان خودروهای شخصی است.

وی در ادامه با اشاره به حریم و محدوده اجرایی طرح ترافیک هسته مرکزی شهر اظهار داشت: طرح ترافیک محدوده مرکزی شهر تبریز در رینگ چهار راه شریعتی تا میدان شهرداری، خیابان امام از ابتدای خیابان خاقانی تا میدان دانشسرا، خیابان شریعتی جنوبی تا چهارراه 17 شهریور، 17 چهارراه باغشمال و ارتش جنوبی، ابتدای خیابان شهید مطهری (راسته کوچه) از سمت چایکنار تا پل قاری و تقاطع خیابان‌های فلسطین و جمهوری اسلامی به مرحله اجرا در می‌آید و در این محدوده تنها خودروهای حمل و نقل عمومی و درون شهری اجازه تردد دارند.

شهردار تبریز با اشاره به مشکلات احتمالی مربوط به تردد خودروهای شهروندان ساکن در این محدوده گفت: برای شهروندان تبریزی که منزل مسکونی و محل سکونت آنان در محدوده و حریم اجرایی طرح ترافیک هسته مرکزی قرار دارد نیز پس از اعلام و فراخوان قبلی و نیز جمع‌آوری و اخذ اطلاعات خودروی آنان، اعم از شماره پلاک و مشخصات خودرو، کارت ویژه تردد صادر می‌شود تا این دسته از شهروندان عزیز دچار مشکل از بابت تردد مواجه نشوند.

در این راستا شهرداری تبریز از چند روز گذشته بنرهای طرح ترافیکی تبریز را در میادین اصلی شهر نصب کرده است.