



تاکسی‌های پرنده واقعی می‌شوند

تاکسی‌های پرنده به زودی به نجات شهروندان کلان‌شهرهایی خواهند آمد که از گره‌های ترافیکی و هیا‌هوی خیابان‌ها عاجز شده‌اند، خودروهایی که در ارتفاع ۳۰ متری خیابان‌ها شناور بوده و قرار نیست در پشت دیوارهای ترافیکی معطل شوند.

همشهری آنلاین: تاکسی‌های پرنده به زودی به نجات شهروندان کلان‌شهرهایی خواهند آمد که از گره‌های ترافیکی و هیا‌هوی خیابان‌ها عاجز شده‌اند، خودروهایی که در ارتفاع ۳۰ متری خیابان‌ها شناور بوده و قرار نیست در پشت دیوارهای ترافیکی معطل شوند.

براساس گزارش CNN، شرکت SkyTran در تلاش است ایده تاکسی‌های پرنده خود را به زودی به واقعیت تبدیل کند. این سیستم هوایی حمل و نقل از خودروهایی تشکیل شده‌است که می‌توانند با کمک نیروی مغناطیس در ارتفاع 6 تا 9 متری از سطح زمین شناور شوند و در مسیرهای ریل‌مانند مرتفعی پرواز کنند.

تاکسی

این شرکت از پنج سال پیش تاکنون در تلاش بوده تا این سیستم حمل و نقل پرنده را تکمیل سازد و قرار است طرح پایلوت آن از اواخر اکتبر در تل‌آویو آغاز شود. در این طرح یک خودروی پرنده در مسیری 274 متری حرکت خواهد کرد. خودرو گنجایش چهار سرنشین را دارد و می‌تواند با سرعتی برابر 96 کیلومتر بر ساعت حرکت کند. این شرکت امیدوار است به تدریج بتواند خودروهای بیشتری را به سیستم حمل و نقل خود بیافزاید.

در صورتی که طرح آزمایشی به خوبی پیش برود، این شرکت انتظار دارد تا سیستم خود را تا سال 2018 در شهرهای بیشتری توسعه دهد.

ساخت نسخه هوایی حمل و نقل به گفته جری ساندرز مدیرعامل شرکت SkyTran می‌تواند نسبت به احداث ریل‌های قطار یا بزرگراه‌ها ساده‌تر و ارزان‌تر باشد و علاوه بر این زیست‌محیطی‌تر خواهد بود. به گفته وی ساخت سیستم‌های زیرزمینی به ازای هر کیلومتر 100 میلیون تا دو میلیارد دلار هزینه خواهند داشت. سیستم‌های زمینی نیز پرهزینه بوده و علاوه بر این از نظر انرژی بسیار پرمصرف هستند و در نتیجه آلودگی‌های کربنی فراوانی از خود به جا می‌گذارند.

در مقابل ساخت این سیستم هوایی در ازای هر کیلومتر هشت میلیون دلار هزینه در برخواهد داشت و هزینه تولید هر خودروی پرنده نیز 25 هزار تا 30 هزار دلار خواهد بود. میزان مصرف سوخت در این خودروها یک سوم خودروهای هیبریدی خواهد بود. این خودروها از جنس استیل و آلومینیوم بوده و در عرض چند روز می‌توان آنها را سرهم‌بندی کرد.

این سیستم از فناوری شناورسازی مغناطیسی بهره برده‌است، به بیانی دیگر نیروی الکترومغناطیس نیروی شناورسازی و به حرکت درآوردن خودروها را فراهم می‌آورد و همین موضوع این سیستم را کم‌مصرف می‌سازد.