



بنز آینده را اکنون ببینید! + عکس

اتومبیل جدید مرسدس بنز، نشانه‌هایی از آینده طراحی‌های این کمپانی در خود دارد. این کانسپت سدان مجهز به برخی «المان»‌های جدید بدنه به صورت هوشمند است که می‌توانند دو حالت متفاوت آئروودینامیک برای خودرو ایجاد کنند.

اتومبیل جدید مرسدس بنز، نشانه‌هایی از آینده طراحی‌های این کمپانی در خود دارد. این کانسپت سدان مجهز به برخی «المان»‌ها، جدید بدنه به صورت هوشمند است که می‌توانند دو حالت متفاوت آئروودینامیک را، خمد، ایجاد کنند. این کانسپت مرسدس بنز که با ضریب دراگ 0.19 به مانند ماهی در هوا جریان می‌یابد، اینتلیجنس آئروودینامیک اتومبیل (IAA) نام دارد که قابلیت تبدیل از حالت «دیزاین» به حالت نرم تر «آئروودینامیک» را در بدنه خود دارد.

در حالت آئروودینامیک، که با فشار یک دکمه توسط راننده و یا به صورت اتوماتیک در سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود، ۸ عضو بدنه در عقب به حالت کام (Kamm-tail) درمی‌آیند و طول کلی خودرو به اندازه ۱۵.۴ اینچ یا ۳۹۱ میلی‌متر افزایش می‌دهند.

همچنین باله‌ها روی سپر جلو به اندازه یک اینچ اضافه می‌شوند تا بتوانند جریان هوای بیشتری را به سمت عقب منتقل کنند. همین‌طور چرخ‌ها نیز «مقطع» خود را به اندازه حدود ۲.۲ اینچ (۵۶ میلی‌متر) کاهش می‌دهند و هواکش‌های جلو نیز ۲.۴ اینچ (۶۱ میلی‌متر) عقب می‌نشینند. این تبدیل‌های آئروودینامیک در نهایت منجر به یک حالت بسیار بهینه در بدنه می‌شود که کمترین میزان دراگ ممکن را ایجاد خواهد کرد.

در زیر پوسته با طراحی گران قیمت و پرهزینه کانسپت IAA، برای پیش‌رانه از یک سیستم هیبریدی بنزینی-الکتریکی استفاده شده که در نهایت قدرتی برابر ۲۷۹ اسب بخار برای این سدان به همراه دارند.

این در حالی است که IAA در حالت تمام الکتریکی می‌تواند به سرعت حداکثر ۲۵۰ کیلومتر و در حالت «آئروودینامیک» به 66 کیلومتر برسد.

کوروش نور - جام جم آنلاین