



بزرگترین هواپیمای جهان ساخته می‌شود

شرکت هواپیماسازی Aeros اعلام کرد ساخت بزرگترین هواپیمای جهان که در اصل یک کشتی هوایی غول‌پیکر است را با تمرکز بر سیستم رانشی جدید آن آغاز کرده‌است.

همشهری آنلاین: شرکت هواپیماسازی Aeros اعلام کرد ساخت بزرگترین هواپیمای جهان که در اصل یک کشتی هوایی غول‌پیکر است را با تمرکز بر سیستم رانشی جدید آن آغاز کرده‌است.

براساس گزارش ساینس الرت، کشتی هوایی Aeroscraft ML866 که به سیستم رانشی به نام کنترل سنگینی استاتیک یا COSH مجهز است، پس از تکمیل، طولی برابر 169 متر خواهد داشت و به عنوان اولین کشتی هوایی قابل پرواز Aeroscraft طی پنج سال قادر به دریافت مجوز عملیاتی از سازمان هوانوردی آمریکا، FAA خواهد بود.

عرض این کشتی هوایی 53 متر و ارتفاع آن 36 متر خواهد بود و پس از تکمیل می‌تواند با حداکثر سرعت 222 کیلومتر بر ساعت، میانگین سرعت 185 کیلومتر بر ساعت و حداکثر تا ارتفاع 3.65 کیلومتری پرواز کند.

با این‌همه هنوز استفاده از این کشتی‌های هوایی که به بالون شباهت دارند، برای حمل مسافر ممکن نخواهد بود و در حال حاضر قرار است از آنها برای حمل بار استفاده شود. این کشتی‌های هوایی از قابلیت بلند شدن و فرود عمودی برخوردارند تا به این شکل انتقال بارهای سنگین در محیط‌هایی که دسترسی به باند فرودگاه دشوار است، امکان‌پذیر شود.

ML866 گنجایش حمل 60 تن بار را خواهد داشت.

نمونه کوچکتر این کشتی هوایی در سال 2013 با موفقیت مورد آزمایش قرار گرفت و در صورتی که تمامی مراحل ساخت نمونه اصلی طبق برنامه پیش برود، شرکت Aeros قصد دارد نمونه‌ای بزرگتر را نیز تولید کند، کشتی هوایی به طول 230 متر و با توان حمل 181 تن بار. این شرکت قصد دارد ظرفیت حمل بار کشتی‌های هوایی‌اش را به 450 تن برساند. برخلاف کشتی‌های هوایی قرن بیستم که در آنها از سوخت‌های قابل اشتعال و خطرناک هیدروژن برای بالارفتن استفاده می‌شد، در این کشتی‌ها از هلیوم استفاده می‌شود که خاصیت شناورسازی کمتری دارند اما ایمنی آنها بیشتر است.

در ML866 از سیستمی استفاده می‌شود که در آن می‌توان فشرده‌سازی هلیوم را متناسب با موقعیت کشتی هوایی افزایش یا کاهش داد تا به این شکل نسبت به هوا سبکتر شده و صعود کند و یا سنگین‌تر شده و فرود بیاید؛ روندی که به سیستم هدایت زیردریایی‌ها شباهت دارد، از این رو شرکت Aeros آن را زیردریایی هوایی نیز می‌نامد.