

ابراتوبوس شهری در راه است

به تازگی شهر پکن چین همراه با شهر مکزیکوسیتی به عنوان شلوغ‌ترین و پرتراфик‌ترین شهرهای جهان شناخته شدند...



ابراتوبوس شهری در راه است

به تازگی شهر پکن چین همراه با شهر مکزیکوسیتی به عنوان شلوغ‌ترین و پرتراфик‌ترین شهرهای جهان شناخته شدند. این شهر مرکز فرهنگی، اداری و آموزشی چین است؛ لذا متخصصان به دنبال راهی برای حل این مشکل هستند. شاید یک راه‌حل استفاده از ابر اتوبوس شهری باشد. قرار است در ماه‌های اخیر این اتوبوس در مناطق غربی شهر مورد آزمایش قرار گیرد.

این اتوبوس روی ریل حرکت می‌کند و به گونه‌ای طراحی شده که ماشین‌ها می‌توانند از زیر آن به شکل تونل عبور کنند و کوبه‌های حامل افراد در بالای سر ماشین‌ها قرار دارد.

این آزمایش باید در شرایط واقعی انجام شود تا هر گونه مشکل اجتماعی برطرف گردد. این ابر اتوبوس شهری ظرفیت حمل 1400 مسافر به صورت همزمان را دارد. سازندگان این اتوبوس غول‌پیکر قصد دارند تا انتهای امسال با احداث 6 کیلومتر ریل مخصوص آزمایش‌های اولیه را انجام دهند.

به گفته سونگ یوژو، مدیر اجرایی شرکت طراحی‌کننده، قرار است از نیمه دوم سال 2011 تست این اتوبوس به همراه مسافران آن در جاده انجام خواهد گرفت.

بنابر برنامه ارائه شده پس از یک سال از شروع این آزمایش، مسوولان مربوط تصمیم می‌گیرند که آیا از این اتوبوس در مقیاس گسترده استفاده شود یا خیر.

هم‌اکنون شرکت طراحی با 3 شرکت سازنده خودرو در چین برای ساخت اتوبوسی سازگار با محیط زیست که هم با نیروی الکتریسیته و هم از طریق انرژی خورشیدی قدرت لازم را تامین کند در حال مذاکره است.

مسوولان امر امیدوارند در نهایت مسیری به طول 180 کیلومتر مجهز به ریل مخصوص این اتوبوس شده و این ریل به فرودگاه بین‌المللی بیجینگ متصل شود.

این ابر اتوبوس شهری باعث کاهش بار ترافیکی و سهولت در امر جابه‌جایی مسافران می‌شود؛ چراکه به هیچ وجه فضای اصلی خیابان را اشغال نمی‌کند.

طبق برآوردها استفاده از این وسیله به راحتی باعث کاهش 30 درصدی ترافیکی می‌شود. البته در طول مسیر نیاز به یک سری علائم ترافیکی جدید می‌باشد.

البته باید خطر نشان کرد که ماشین‌های کوچک یا متوسط قادر به عبور از زیر این اتوبوس هستند. چنانچه ماشینی با اندازه‌ای بزرگ‌تر و بیش از حد مجاز بخواهد از زیر اتوبوس عبور کند آژیر خطری به صدا درخواهد آمد.

آمار و ارقام دولتی نشان می‌دهد که تعداد اتومبیل‌های موجود در پکن در انتهای امسال از مرز 5 میلیون ماشین خواهد گذشت. براساس مطالعات مرکز تحقیقات ترافیکی پکن چنانچه از تعداد اتومبیل‌های موجود کاسته نشود در آینده‌ای نزدیک سرعت ترافیکی در این شهر به طور متوسط به 15 کیلومتر در ساعت خواهد رسید.

از نظر آب و هوایی پکن یکی از آلوده‌ترین شهرهای جهان است و این معضل با وجود تقاضاهای رو به گسترش مردم جهت استفاده از ماشین‌های شخصی رو به گسترش است.

همیشه یکی از معضلات سیستم‌های حمل‌ونقل شهری محدود بودن ظرفیت خودروهای جمعی مانند اتوبوس‌ها و ازسوی دیگر مانعی بوده است که تردد این خودروهای بزرگ در جریان ترافیکی ایجاد می‌کند. ابر اتوبوس‌های طراحی شده هردوی این مشکلات را تا حد بسیار زیاد حل کرده‌اند تا امید فراوانی نسبت به موفقیت آنها به‌وجود آید.