

فرمانروایی شلبي کبری از سال 2011 آغاز می‌شود



به 47 سال پیش بازمی‌گردیم، زمانی که فورد با رونمایی از خودرویی که همواره در تاریخ از آن به عنوان یک افسانه یاد می‌شود یعنی ماستنگ در عرض چند ساعت در سراسر دنیا خبرساز شد...

به 47 سال پیش بازمی‌گردیم، زمانی که فورد با رونمایی از خودرویی که همواره در تاریخ از آن به عنوان یک افسانه یاد می‌شود یعنی ماستنگ در عرض چند ساعت در سراسر دنیا خبرساز شد. در حقیقت ارزش و اعتبار این خودرو موجب شد تا حتی با گذشت چند دهه، تمام شرکت‌های خودروساز که محصولات در این کلاس طراحی و روانه بازار می‌کنند همواره نیم نگاهی به تازه‌ترین تحولات و به روزرسانی‌ها در این خودروی سرعتی داشته باشند.

فورد برای این که گوی سبقت را در این رقابت داغ از دست نداده باشد اکنون از نسخه جدید و نسبتاً متفاوتی از ماستنگ رونمایی می‌کند، جایی که دیگر از آن اسب وحشی در حال گریز خبری نیست و به جای آن از یک مار کبری چمبره زده به عنوان نماد خودرو استفاده شده است. بله اینجا صحبت از فورد شلبي جي‌تی 500 کبری است.

تفاوت‌ها آغاز می‌شود

در ساختار کلی، ماستنگ‌های قبلی و حتی آنچه که در سال 2005 معرفی شد با شلبي 500 کبری تفاوت‌های زیادی دیده نمی‌شود، اما زمانی که با وسواس بیشتری به این خودروی جدید نگاه می‌کنیم کلکسیونی از نوآوری‌ها را از بدنه گرفته تا جزئی‌ترین بخش‌های داخلی و موتورها شاهد هستیم.

قسمت پشتی در شلبي کبری در مقایسه با ماستنگ کمی بالاتر است تا حس سرعت‌گیری و شتاب افزایشی در آنهایی که در گوشه‌ای از پیست سرعت، چشم به شاهکار جدید فورد دوخته‌اند بیشتر شود. قرمز به عنوان رنگ اصلی این خودرو در نظر گرفته شده است. این رنگ در تلفیق با دو نوار سفید رنگی که البته در ماستنگ نیز وجود داشته است، حسی هیجان آمیخته با نوعی وحشت به مخاطب دست می‌دهد. چراغ‌های جلویی در شلبي 500 کبری کشیده و باریک هستند و دیگر خبری از چراغ‌های گرد و واحد ماستنگ نیست. همین نوآوری در کنار استفاده از نماد مار کبری در گوشه‌ای از جلو پنجره خودرو موجب می‌شود در نگاه نخست به رخ جلویی خودرو، تصویری از سر یک مار کبری داشته باشیم!

امپراطوری سیستم‌های امنیتی

هر یک از فورد‌های شلبي 500 کبری در هر نقطه‌ای که از جهان باشند صاحبان خود را می‌شناسند. این شناسایی صرفاً با استفاده از فناوری خاصی صورت می‌گیرد که مبنای آن تشخیص مالک بر مبنای تشخیص دقیق صدای اوست. این قابلیت موجب می‌شود تا راننده حتی در سرعت‌های بالا که نیاز است تمامی حواس خود را معطوف جاده کند از سیستم موقعیت یاب خودرو استفاده کند. گذشته از آن راننده می‌تواند تنها با یک فرمان صوتی شلبي 500 کبری خود را خاموش یا روشن کند، اما این تازه آغاز یک ماجرای خواندنی است.

فورد برای این که تفاوت این محصول جدید با تمامی خودروهای فوق‌مدرن موجود در بازار را بیشتر به رخ بکشاند دست به ابتکار عمل جالب‌توجهی زده و نام و امضای خریدار را روی قسمتی از موتور خودرو حک می‌کند. به این ترتیب نگاه امنیتی به شلبي 500 کبری به اوج خود رسیده و از طرف دیگر قبول می‌کنیم که با محصولی کاملاً متفاوت روبه‌رو هستیم!

آمار و ارقام هیجان‌آور

فورد این خودرو را برای ارائه در سال 2011 آماده می‌کند. استفاده از تاریخی که هنوز فرانسیده است سرآغاز هیجان‌انگیزی برای معرفی یک خودروی فوق‌مدرن خواهد بود. این خودرو دارای شتاب اولیه قابل توجهی است. البته پیش از آن بهتر است نگاهی به وزن آن داشته باشیم تا با توجه به آن، شتاب اولیه را مورد بررسی قرار دهیم. وزن خودرو حدود 1700 کیلوگرم است.

مقایسه‌ای گذرا با فورد ماستنگ گویای نوآوری‌های زیادی در بدنه و قسمت‌های مختلف این خودرو و در نتیجه کاهش قابل توجه وزن آن است به طوری که فقط در قسمت موتور و با به‌کارگیری آلیاژ بخصوصی از آلومینیوم به جای ساختار آهنی، وزن موتور بیش از 40 کیلوگرم کمتر شده است. از این رو باید گفت 1700 کیلوگرم وزن مناسب و قابل قبول و حتی به عقیده برخی کارشناسان، یک رکورد رویایی برای فورد است.

خودرویی با این وزن صفر تا 100 کیلومتر بر ساعت را تنها در 4 ثانیه طی می‌کند و این یعنی یک موفقیت بزرگ. حتی برخی معتقدند همین رکورد جالب توجه موجب خواهد شد تا شلبي 500 کبری تا سالیان طولانی جایی برای خودنمایی سایر رقبا بر جای نگذارد. البته این عقیده از سوی بسیاری از کارشناسان امور خودرو رد می‌شود. استدلال آنها بر این است که همزمان با پیشرفت ساعت به ساعت فناوری‌ها بخصوص در عرصه خودرو، عصر حکمرانی هر محصول فوق‌مدرن تازه وارد به چند هفته یا ماه به درازا نمی‌کشد و همواره باید منتظر ورود رقیبی تازه بود.

شلبي 500 کبری از توان مناسب 550 اسب بخار برخوردار است و با موتور 8 سیلندری خود می‌تواند حداکثر سرعت 250 کیلومتر بر

ساعت را روی صفحه نمایشگر دیجیتال پشت فرمان برای راننده به نمایش بگذارد!

باله کوچک اما تاثیرگذار

نگاهی به قسمت پشتی شلبي 500 کبری می‌اندازیم. در این قسمت باله کوچکی تعبیه شده است که شاید ظاهراً فقط برای آرایش خودرو به کار گرفته شده باشد، اما واقعیت چیز دیگری است. همین باله کوچک نقش بسزایی در حفظ تعادل و پایداری خودرو در سرعت‌های بالا دارد. این دستاوردی است که در آزمایش‌های مختلف فورد در تونل‌های مخصوص سنجش پایداری و تعادل خودرو در سرعت‌های بالا کسب شده است.

بهره‌گیری از فناوری‌های هوشمند

یکی از برگ‌های برنده شلبي 500 کبری که آن را در مقایسه با سایر محصولات هم کلاس خود متمایز می‌کند استفاده از آینه‌های هوشمندی است که تقریباً راننده برای تنظیم آنها نیازی به استفاده از دست ندارد. کارایی هوشمند بودن این آینه‌ها بخصوص در حین رانندگی در شب هنگام بیشتر به چشم می‌آید و این زمانی است که با تابش نوربالا از سوی خودروهای مجاور، بلافاصله تغییر زاویه داده و در وضعیتی قرار می‌گیرند که هیچ خللی در تمرکز راننده بر جاده و خودروهای مجاور ایجاد نشود. این تغییر زاویه با بهره‌گیری از موتورهای کوچک و پیشرفته‌ای صورت می‌گیرد که در پشت آینه‌های کناری و داخلی خودرو تعبیه شده‌اند. در صندلی‌ها هم از نوآوری‌های چشمگیری بهره گرفته شده است. چرم صندلی‌ها سفارشی بوده و در آنها اثرات جالبی از نقش و نگار دیده می‌شود. این صندلی‌ها ماساژور مخصوصی دارند که در مسافت‌های طولانی آثار خستگی را از راننده و سرنشینان دور می‌کنند. مهندسان فورد برای سرگرمی راننده و سرنشینان نقشه‌های زیادی داشته‌اند به طوری که با استفاده از فناوری‌های نوین نه تنها امکان بهره‌گیری از اینترنت در خودرو فراهم شده بلکه سرنشینان عقب به همراه راننده و سرنشین مجاور می‌توانند با استفاده از سیستم پخش صوتی و ویدئویی که به صفحه نمایشگرهای پیشرفته‌ای نیز مجهز هستند خود را سرگرم کنند.