



پل هاربر - استرالیا

هاربر بریج یا پل بندرگاه سیدنی به عنوان یکی از جاذبه‌های اصلی گردشگری در شهر سیدنی به شمار می‌رود.

همشهری آنلین: هاربر بریج یا پل بندرگاه سیدنی به عنوان یکی از جاذبه‌های اصلی گردشگری در شهر سیدنی به شمار می‌رود. به گزارش هم آگاه این پل در رده پل‌های فلزی قرار داد که از قطعات عظیم فولاد ساخته شده و با 49 متر عرض به عنوان پنجم، با قوس، حمایت، شناخته می‌شود.

همین ویژگی قوسی بودن سبب شده است که ساکنان سیدنی به آن پل چوب رختی و یا به طور ساده پل هم بگویند. ساخت پل از سال 1923 بر روی بندرگاه سیدنی آغاز شد تا حومه شمال سیدنی را به منطقه تجاری مرکز شهر متصل نماید که هر دو در بندرگاه سیدنی واقع هستند.

دکتر جان بردفیلد در سال 1916 طرح کاملی برای ساخت پل ارایه کرد اما به دلیل وقوع جنگ جهانی اول، ساخت پل به تعویق افتاد و بنابراین مراحل عملی ساخت توسط دکتر جان بردفیلد و یک شرکت بریتانیایی از سال 1923 آغاز شد و بعد از حدود 10 سال یعنی در 19 مارس 1932 با حضور وزیر وقت (ژاک لانک)، شهردار سیدنی و دیگر مسئولان محلی مورد افتتاح و بهره برداری قرار گرفت.

از نکات جالب پیش از افتتاح پل آن بود که برای تست استحکام پل، 96 لوکوموتیو را بر روی آن قرار دادند و پس از اطمینان از استحکام پل، آن را افتتاح کردند. تا سال 1967 این پل بلندترین سازه شهر سیدنی به شمار می‌رفت. بعد از مدتی سازندگان پل موردی را کشف کردند مبنی بر اینکه پل باویون که در 15 نوامبر 1931 در ایالات متحده آمریکا افتتاح شد، 700 میلی متر طولانی‌تر از پل بندرگاه سیدنی است.

حقیقتی که به طور کلی ناشناخته مانده بود و میلیون‌ها کودک در مدارس سیدنی در طول 50 سال آموخته بودند که پل بندرگاه سیدنی طولانی‌ترین پل قوسی شکل جهان است. این خط ارتباطی با طول یک هزار و 149 متر و عرض 49 متر نقش حیاتی و مهمی را در سیستم حمل و نقل کشور سیدنی بازی می‌کند و روزانه بیش از 200 هزار اتومبیل بر روی این پل تردد دارند. حداکثر ارتفاع پل اسکله سیدنی 134 متر، فاصله سطح پل تا سطح آب دقیقاً برابر با 49 متر و طول دهانه قوس اصلی آن 503 متر است.

ساخت پل بندرگاه سیدنی همزمان با ساخت راه آهن زیرزمینی در سیدنی بوده است. از این جهت پل دو خط ریلی برای عبور قطار دارد که هر دو به ایستگاه راه آهن وینیارد متصل می‌شوند. دوسوی پل به گذرگاه عابر پیاده و دوچرخه و بقیه سطح پل به شش خط عبور خودروها اختصاص یافته است. برای جلوگیری از پوسیدگی، پل سیدنی هرچند سال یکبار رنگ آمیزی می‌شود که کاری طولانی و سخت است.

میزان رنگ لازم برای رنگ آمیزی پل، ۲۷۲۰۰۰ لیتر است راه‌های زیادی برای تجربه و بازدید از این شاهکار مهندسی و معماری جهان وجود دارد اما یکی از محبوب‌ترین آنها BridgeClimb است که به شما فرصتی برای صعود به بالای پل می‌دهد. این امکان از سال 1998 برای گردشگران فراهم شده است و هزینه آن بسته به زمان صعود متغیر است. بنابراین اگر در سلامت کامل هستید و از صعود به ارتفاع هراسی ندارید BridgeClimb تجربه‌ای است که نباید آن را از دست بدهید. برای رسیدن به بالاترین نقطه باید 1332 پله را طی کنید و در ازای بازدید و صعود از این پل به شما یک مدرک صعود از پل و یک کلاه با آرم bridge climb نیز اهدا خواهد شد.

گردشگران برای پیاده روی بر روی پل باید اقدام به تهیه بلیط نمایند که قیمت بلیط متناسب با زمان استفاده (طلوع آفتاب، روز، غروب آفتاب و شب) متفاوت است. براین اساس گرانترین قیمت مربوط به طلوع آفتاب و ارزانترین آن برای شب است. پل بندری سیدنی به همراه سالن اپرای سیدنی که در دیگر سوی بندرگاه واقع شده دو تصویر نمادین شهر سیدنی را تشکیل داده‌اند و قطب گردشگری این شهر به حساب می‌آیند. در سال ۲۰۰۷ جشنواره‌ای به مناسبت هفتاد و پنجمین سالگرد افتتاح پل برگزار شد.