



## نمره قبولي براي شهر متحرك

ون از آن دسته خودروهايي است که به دليل برخورداري از فضاي داخلي قابل توجه، کاربردهاي گستردهاي دارد...

ون از آن دسته خودروهايي است که به دليل برخورداري از فضاي داخلي قابل توجه، کاربردهاي گستردهاي دارد. از وسيله حمل و نقل مطمئن در سفرهاي برون‌شهري و طولاني‌مدت گرفته تا سرويس جابه‌جايي کارکنان ادارات و شرکت‌ها. محصول جديد و به روز شده مرسدس بنز به نام ويتو (Vito) نیز از اين قاعده مستثنا نيست.

ون ويتو که اکنون و در مقايسه با نسخه‌هاي قبلي اقتصادي‌تر و به‌روزتر شده است، با بهره‌گيري از موتورهاي جديد و سيستم نوين انتقال توان حرکتی، نه تنها ضريب آلايندگي پايين‌تري دارد، بلکه سطح عملکرد آن نیز تا 15 درصد نیز افزايش يافته است. در حقيقت مي‌توان به جرات گفت ون ويتو يکي از قابل اطمینان‌ترين ون‌ها در صنعت خودروسازي امروز است.

## تحول در سيستم روشنايي

در نسل جديد ون ويتو سيستم روشنايي يکي از بخش‌هايي است که بيشتري به‌روزراني در آن ديده مي‌شود. تلفيق لامپ‌هاي زنون با چراغ‌هاي LED و استفاده از سيستم افزايش نور و تميزکننده چراغ‌هاي جلو بخوبي نشان از اين تحول چشمگير دارد. نسل جديد اين ون در 3 اندازه مختلف طولي طراحي شده است که در هريك از اين مدل‌ها به تناسب طول خودرو، در آرايش سيستم روشنايي خودرو تغييراتي ديده مي‌شود.

ارتفاع هر يك از اين مدل‌ها تنها يك متر و 90 سانتيمتر است و به دليل رعايت استاندارد تعريف شده هدايت آن در پارکينگ‌هاي چند طبقه و حتي زيرزميني و شستشوي آن در کارواش‌ها بدون هيچ گونه مشکلي انجام مي‌شود. در اين خودرو سيستم گرمایش و سرمايش و در کل تهويه هواي مطبوع با اصلاحات قابل توجهي همراه شده و حتي صفحه نمايشگري نیز براي اين منظور در نظر گرفته شده است.

معمولا در خودروهايي در اين حد و اندازه، برخورد با موانع عادي است که علت اصلي آن عدم اشراف کامل راننده به محيط اطراف است. با اين حال در ون ويتو از دوربين پيشتياني استفاده شده است تا راننده کاملا در جريان آنچه اطراف خودرو مي‌گذرد، قرار داشته باشد.

لنز اين دوربين به طرز هنرمندانه‌اي در در عقبی خودرو جاسازي شده است و به اين ترتيب راننده مي‌تواند با خيالي آسوده مانورهاي لازم را با خودرو بدهد.

## مجموعه‌اي از سرگرمي‌ها

در خودرو امکانات مختلفی براي تفريح و سرگرمي راننده و ساير سرنشينان در نظر گرفته شده است. سيستم هندزفري بلوتوث و کنترل صوتي اين امکان را به راننده مي‌دهد تا بدون از دست دادن کنترل خود بر فرمان و هدايت خودرو از گوش دادن به موسيقي‌هاي مختلف و انتخاب آنها لذت ببرد.

در نسخه جديد اين خودرو از سيستم پخش دي‌وي‌دي نیز استفاده شده است تا مجموعه سرگرمي‌هاي درون آن تقريبا کامل شده باشد.

به عقیده کارشناسان مرسدس بنز، سرگرم کردن شمار قابل توجهي از سرنشينان در يك خودروي ون کار ساده‌اي نيست و در اين ميان استفاده از يك سيستم پيشرفته پخش موسيقي مي‌تواند بهترين انتخاب در نظر گرفته شود.

## نمره قبولي براي مصرف سوخت

خودروهايي که در رديف سيستم‌هاي ون قرار مي‌گيرند عمدتا از مصرف سوخت قابل توجهي برخوردارند. علت هم کاملا روشن است، چون در حقيقت ما با يك خودروي درون‌شهری با ابعاد متعارف سر و کار نداريم، بلکه بيشتري اتوبوس کوچکی را مشاهده مي‌کنيم که انبوهي از سرنشينان را در خود جاي داده است. اما در نسخه جديد ون ويتو مصرف سوخت به ميزان قابل توجهي کاهش يافته و به 7/71 ليتر به ازاي 100 کيلومتر رسیده است.

بدون شك اين رقم يك برگ برنده مهم براي پروژه ون ويتو و مهندسان آن محسوب مي‌شود. از حيث توليد آلاينده‌هاي کربني نیز مي‌توان به اين خودرو اميدوار بود. توليد 203 گرم گاز دي‌اکسيد کربن در هر يکصد کيلومتر طی مسافت در مقايسه با بسياري از خودروهاي مدرن امروزي رکورد خوبی محسوب مي‌شود.

## حداکثر سرعت نه‌چندان دلچسب

نه به عنوان يك نقطه تاريخ، اما يك نقطه ضعف در اين خودرو نبايد دنبال حداکثر سرعتي بيش از 200 کيلومتر بر ساعت بود. ون ويتو از حداکثر سرعت بين 158 تا 191 کيلومتر بر ساعت (با توجه به مدل و ابعاد خودرو) برخوردار است؛ البته بايد توجه داشت

که این خودرو وزن و ابعادی قابل توجه دارد و به همین دلیل است که صفر تا 100 را در 11/5 تا 18/1 ثانیه ( با توجه به مدل و ابعاد خودرو) طی می‌کند.

مهندسان مرسدس بنز برای ارتقای موتور 6 سیلندر این خودرو تلاش‌های زیادی انجام داده‌اند و به نظر می‌رسد آنچه اکنون ارائه شده است توان رقابت با ون‌های پیشرفته سایر برندهای مطرح را داشته باشد.

صندلی‌هایی که در این خودرو به شکل ردیف کنار یکدیگر چیده شده‌اند با استفاده از اهرم‌های مخصوصی خم شده یا به عقب و جلو می‌روند. به این ترتیب سرنشینان بدون نیاز به استفاده از نیروی قابل توجه و تنها با فشردن اهرم مخصوص می‌توانند هر کدام از صندلی‌ها را برای پیاده یا سوار شدن سرنشین جدید تغییر وضعیت دهند. این یک امتیاز مهم در خودروهای ون به شمار می‌آید، جایی که معمولاً سرنشینان برای استفاده از صندلی‌های خودرو با مشکل روبه‌رو می‌شوند.

#### حرف آخر

در ون ویتو تلاش شده تا از به روزترین فناوری‌های ارتباطاتی استفاده شود. راننده می‌تواند از یکی از جدیدترین سیستم‌های تلفن درون خودرو تنها با فشردن شاسی مخصوص نصب شده روی فرمان استفاده کند. چون شاسی نصب شده روی فرمان، کار را برای راننده حتی در سرعت‌های بالا راحت‌تر می‌کند.

ون ویتو انتخابی مناسب برای استفاده‌های برون شهری است. استفاده از این خودرو برای سفرهای چند روزه به علت فضای کافی درون آن، یکی از اهداف مهندسان مرسدس بنز در طراحی این محصول جدید بوده است. البته به کارگیری این خودرو برای اموری همچون سرویس ادارات نیز یکی از انتخاب‌های مناسب می‌تواند در نظر گرفته شود. نکته‌ای که درخصوص این خودرو نباید فراموش کرد مصرف سوخت کم و مجموعه فناوری‌هایی است که آن را دوستدار محیط‌زیست کرده است. با توجه به استقبال که از این خودرو از سوی کارشناسان و مشتریان شده است پیش‌بینی می‌شود مرسدس در آینده‌ای نه‌چندان دور و همزمان با پیشرفت فناوری‌های عرصه خودرو به روزرسانی‌های جدیدی در آن انجام دهد.

#### ون Vito در چند نگاه

صندلی‌هایی که در این خودرو به شکل ردیف کنار یکدیگر چیده شده‌اند با استفاده از اهرم‌های مخصوصی خم شده یا به عقب و جلو می‌روند

در این خودرو سیستم تهویه هوای مطبوع با اصلاحات قابل توجهی همراه شده و حتی صفحه نمایشگری نیز برای این منظور در نظر گرفته شده است

مهدي پيرگزي / جامجم