



پیشرفته ترین ۴ چرخه های برقی در راه خیابانهای اروپا

اتحادیه اروپا در نظر دارد تا با صرف بودجه ای هنگفت، نسل جدیدی از سیستم های حمل و نقل چهار چرخ را ارایه کند که دو ویژگی خاص دارند: بهره مندی از نیروی محرکه الکتریکی و جذابیت ظاهری.

اتحادیه اروپا در نظر دارد تا با صرف بودجه ای هنگفت، نسل جدیدی از سیستم های حمل و نقل چهار چرخ را ارایه کند که دو ویژگی خاص دارند: بهره مندی از نیروی محرکه الکتریکی و جذابیت ظاهری.

به گزارش خبرگزاری مهر، اتحادیه اروپا با تمرکز بر این چشم انداز که نظر بسیاری از رانندگان خودرو در این قاره را به سیستم های حرکتی برقی مقرون به صرفه معطوف کند با همکاری KTM و Piaggio پروژه ای را کلید زده که نتیجه آن رونمایی از نسل جدیدی از سیستم های حرکتی چهار چرخ الکتریکی خواهد بود.

در حال حاضر در بسیاری از کلانشهرهای اروپا آلاینده های هوا به میزان نگران کننده ای رسیده است و گرچه استراتژیهای مختلفی برای کاستن از شدت این وضعیت اتخاذ شده اما تقریباً هیچ یک از آنها تأثیرگذار نبوده است. به عنوان مثال دسترسی به نقاط مرکزی شهر با خودرو در رم و آتن ممنوع است و حتی در آمستردام هلند نگاه کلی نسبت به خودرو منفی است با این حال کیفیت هوا در بسیاری از این شهرها در وضعیت نامطلوبی قرار دارد.

اکنون مدیران ارشد این اتحادیه بر آن شده اند تا در قالب پروژه ای موسوم به Enter Resolve، فناوری جدیدی ارایه کنند که تلفیقی از خودرو و موتورسیکلت است.

این سیستم حرکتی الکتریکی برای استفاده های درون شهری طراحی شده و در اجرای آن تلاش شده تا نظر رانندگان خودرو برای سوار شدن به یک سیستم چهارچرخ شبیه موتورسیکلت تأمین شود.

حداکثر سرعت چنین سیستم حرکتی چهارچرخ ۴۵ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. همچنین کوچکی ابعاد و وزن مختصر این چهارچرخه ها از دیگر ویژگیهای آنها به شمار می آید.