



ولو، نوآور و پیشرو در امنیت خودرو

شرکت ولو در سال 1927 توسط گابریلسون (Gabrielsson) و لارسون (Larrsson) در گوتنبرگ سوئد تأسیس شد. اولین خودروی ولو به نام جاکوب (Jakob) در همان سال تولید شد و سپس خودروهای 4 سیلندر pv4 و ov4 را تولید کرد...

شرکت ولو در سال 1927 توسط گابریلسون (Gabrielsson) و لارسون (Larrsson) در گوتنبرگ سوئد تأسیس شد. اولین خودروی ولو به نام جاکوب (Jakob) در همان سال تولید شد و سپس خودروهای 4 سیلندر pv4 و ov4 را تولید کرد. در سال 1929 خودروی 6 سیلندر pv651 را عرضه کرد که با موفقیت زیادی مواجه شد. ولو در سال 1932 توانست خودروهای ارزانی چون pv51 و خودروی گرانیقیمت pv36 را تولید کرد.

در سال 1940 اولین اتوبوس ولو به نام B1 نیز شکل گرفت و ولو عملاً وارد تولید خودروهای سنگین نیز شد. با شروع جنگ جهانی دوم ولو هم چون دیگر صنایع با رکود مواجه شد اما خودروهای سنگینی چون PV444 و pv544 را عرضه کرد. بعد از جنگ، ولو با تولید خودروی معروف Volvo 120 به دوران اوج خود بازگشت که بعدها به خودروی آمازون مشهور شد. ولو تا سال 1959 به ایمنی و ویژگی‌های محافظتی خودروها پرداخت و خودروی آمازون را به کمربند ایمنی مجهز کرد. در واقع ولو را باید مبتکر و بنیانگذار کمربند ایمنی دانست.

اولین خودروی ورزشی ولو به نام p1800 در سال 1960 عرضه شد که به موفقیت چشمگیری در مسابقات رالی دست یافت. تا سال 1970 ولو نوآوری‌های زیادی در زمینه ایمنی و دیگر موارد خودروها انجام داد به طوری که خودروی volvo240 توانست در ایمنی از دیگر خودروها در جهان پیشی بگیرد و پس از آن خودروی کوچک volvo340 نیز به آن پیوست. سال 1982 خودروی volvo700 توانست عنوان برترین کیفیت و خودروی volvo400 عنوان برترین ایمنی در خودرو را کسب کند.

کامل‌ترین و متفاوت‌ترین خودروی ولو در سال 1991 عرضه شد که volvo850 نام داشت. این خودرو توانست جوایز متعددی در ایمنی و جذابیت را از آن خود کند. سال 1993 ولو استراتژی جدیدی را در پیش گرفت و خودروهای جدید volvo40 و volvos40 و volvo70 را معرفی کرد. در این سال ولو با هم موفق به کسب جوایز متعددی در حوزه امنیت و ایمنی، زیست محیطی، مهندسی و طراحی در جهان شد. سال 1998 ولو خودروهای محبوبی چون s80 و v70 را عرضه کرد که تمام این خودروها در بازارهای جهانی جوایز زیادی را در کیفیت و ایمنی به دست آوردند. به این ترتیب ولو با معرفی و عرضه خودروهای زیبا و امن توانست در دنیای خودرو نام نیکی برای خود دست و پا کند.

لازم است بدانید که شرکت ولو علاوه بر تولید خودروهای سواری، در تولید خودروهای سنگینی چون اتوبوس و انواع کامیون نیز شهرت دارد به طوری که در سال 2001 به اولین تولیدکننده خودروهای سنگین در اروپا و دومین تولیدکننده خودروهای سنگین در جهان تبدیل شد و شاید به همین دلیل است که ولو را بیشتر با خودروهای سنگین می‌شناسند.

ولو تا سال 2008 به رقم باورنکردنی 15937411 واحد در سال دست یافت که حتی این حجم زیاد تولید هم نتوانست از کیفیت بالای خودروهای ولو بکاهد تا جایی که ولو با بهترین خدمات پس از فروش، باز هم بر موفقیت‌های چشمگیریش افزود و امروزه نیز جزو بهترین خودروسازان جهان است.

منبع: history of volvo

مترجم: آزاده سیدمیرزایی جهقی