

**راه آهن تبریز**

اداره کل راه آهن آذربایجان یکی از 14 نواحی راه آهن جمهوری اسلامی ایران است...



اداره کل راه آهن آذربایجان یکی از 14 نواحی راه آهن جمهوری اسلامی ایران است که کارهای ساختمانی آن از سال 1291 در محور تبریز- جلفا و و 171# و صوفیان- رازی آغاز و در سال 1295 محور تبریز- جلفا و 149 کیلومتر مورد بهره برداری قرار گرفت و در سال 1350 محور صوفیان- رازی با 193 کیلومتر به پایان رسید و کارهای ساختمانی خط تهران- تبریز با 748 کیلومتر در هجدهم آبان 1317 آغاز و در ششم اسفند 1336 خاتمه و در تاریخ 1337 بهره برداری شد.

حوزه استحفاظی این اداره کل در سه محور تبریز- جلفا، تبریز- رازی و تبریز- تهران تا مراغه با 471 کیلومتر خط اصلی و 500 کیلومتر خطوط فرعی با تشکیل تعداد 28 ایستگاه اعم از دو ایستگاه تحت عنوان گار (تبریز و جلفا) و هفت ایستگاه تشکیلاتی (عجبشیر، شهید رهبری، صوفیان، سهلان، مرند، شرفخانه، سلماس و رازی) و 11 ایستگاه تحت فرمان (آذرباب، پرویز بهمن، زارعی، عباسی، پیام، هرزند، گرگر، دیزج خلیل، چشمه کنان، بابکان و میلادی) و هشت ایستگاه بسته (شیرآئین، سگبان، کندلج، زال، تسوج، قلعه، شکر یازی و اقبالی) و در شرایط فعلی با ادارات بهره برداری، بازرگانی و بازاریابی، جریه و کارخانجات، ساختمان و تاسیسات، ارتباطات و علائم الکتریکی، شبکه و نوسازی، تامین انرژی، امور اداری، مخازن و اموال، امور مالی، امور رفاهی و خدمات، آموزش و یک گروه ایمنی سیر و حرکت، روابط عمومی، دفتر ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات و با همکاری شرکت های اقماری (امور نگهداری خطوط و ابنیه فنی، شرکت قطارهای مسافری رجاء و شرکت بالاست) در خدمت حمل و نقل ریلی کشور است.