

## ساخت موتور بیستونی بدون سوپاپ

مهندس آرش امیری، مجری طرح، در گفتگو با ایسنا اظهار کرد: سیستم سوخت رسانی موتور ساخته شده از نوع موتورهای بنزینی وانکل بوده که با دیگر موتورها متفاوت است...



مهندس آرش امیری، مجری طرح، در گفتگو با ایسنا اظهار کرد: سیستم سوخت رسانی موتور ساخته شده از نوع موتورهای بنزینی وانکل بوده که با دیگر موتورها متفاوت است، در این موتور سوپاپ، فنر و اسپک حذف شده و تمام وظایف آن که تغذیه و تهویه دود موتور است را یک سیستم محوری با شیارهای متعدد انجام می‌دهد.

وی افزود: ویژگی موتور ساخته شده این است که قطعات به کار رفته در آن بسیار کاهش پیدا کرده و باعث کمتر شدن استهلاک و فرسایش موتور شده است، این در حالی است که این موتور برابر با یک موتور چهار سیلندر 16 سوپاپه عمل می‌کند.

امیری با تأکید بر این که افزایش تعداد قطعات در یک موتور، استهلاک و مصرف بنزین آن را هم افزایش می‌دهد، خاطرنشان کرد: نمونه کارگاهی آن را ساخته‌ایم که خوشبختانه 38 دقیقه بر روی یک خودروی پراید به خوبی عمل کرد، اما در ادامه به دلیل آلیاژی که در ساخت آن به کار بردیم، مشکلاتی بروز کرد که امیدواریم با افزایش تعداد آزمایشات و امکانات آزمایشگاهی بتوانیم آن را رفع کنیم.

وی در رابطه با ویژگی‌های این موتور تصریح کرد: یکی از ویژگی‌های این موتور حذف سوپاپ و دیگر تجهیزات دیگر این سیستم بوده که باعث کاهش مصرف سوخت خودرو به میزان دو تا سه لیتر در هر یکصد کیلومتر و کاهش هزینه در ساخت و نگهداری آن به میزان 30 درصد می‌شود.

این محقق پارک علم و فن آوری کرمانشاه با اشاره به اینکه این موتور در خاورمیانه نمونه مشابه ندارد، در رابطه با جزئیات موتور ساخته شده، گفت: سرسیلندر طراحی شده یک محفظه دارد که محور اصلی با شیارهای تعیین شده در آن قرار دارد، این محور بر روی مرکز سرسیلندر موتور قرار می‌گیرد، به گونه‌ای که کنار آن شیارهایی به عنوان راه‌های تغذیه و تهویه دود موتور تعبیه شده است.

امیری با بیان اینکه که دوام و ماندگاری این موتور بیش از موتورهای دارای سوپاپ است، اضافه کرد: این محور تنها به تسمه تایم موتور متصل می‌شود و تنظیم آن بسیار ساده‌تر از موتورهای معمولی است، به گونه‌ای که با یک رگلاژ ساده می‌توان این محورها را بر روی موتور نصب و آن را راه‌اندازی کرد.

این محقق پارک علم و فن آوری کرمانشاه با اشاره به این که این موتور می‌تواند بر روی ماشین‌های انژکتوری و کاربراتوری عمل کند و دارای صدای بسیار کمی نسبت به سایر موتورهای است، اظهار کرد: با توجه به این که نمونه آزمایشگاهی این نوع موتور ساخته شده، اما برای ساخت آن در مقیاس‌های نیمه صنعتی و صنعتی هیچ متقاضی و حمایت‌کننده‌ای نداریم که امیدواریم با حمایت شرکت‌های خودروسازی داخلی به این مرحله از تولید وارد شویم.