



نخستین کشتی حمل سوخت یخ شکن جهان رونمایی شد

نخستین کشتی حمل سوخت یخ شکن جهان درحالی ساخته می شود که با برخورداری از موتوری با قدرت ۶۰۰ هزار اسب بخار عملا در هیچ منطقه یخی جهان متوقف نمی شود.

نخستین کشتی حمل سوخت یخ شکن جهان درحالی ساخته می شود که با برخورداری از موتوری با قدرت ۶۰۰ هزار اسب بخار عملا در هیچ منطقه یخی جهان متوقف نمی شود.

به گزارش خبرگزاری مهر، این کشتی حمل سوخت یخ شکن که در واقع برای انتقال گاز مایع از قطب شمال ساخته می شود یکی از پیشرفته ترین سازه های متحرک دریایی ساخته شده در تاریخ به شمار می آید که گرچه قرار است در مناطق همواره یخ زده و بسیار سرد قطب شمال تردد کند اما کارکنان آن به هیچ وجه احساس سرما و یخ زدگی نخواهند کرد.

یکی از نوآوری های صورت گرفته در ساخت این نفت کش، استفاده از کابلهای مخصوص حاوی مایعاتی است که خدمه می توانند با اسپری کردن آنها بر روی سطوح مورد نظر، مانع از یخ زدگی آنها شوند.

همچنین تمامی شیرهای مخازن حاوی گاز LNG به طور خودکار گرم می مانند تا در صورت بروز هر گونه اتفاق پیش بینی نشده ای که باید باز شوند، به راحتی باز شده و هیچ نگرانی درخصوص یخ زدگی آنها وجود ندارد.

سه موتور ۱۵ مگاواتی این کشتی ویژه حمل سوخت توانی معادل ۶۰۰ هزار اسب بخار تولید می کنند که از حیث مقایسه حدود یک سوم توان افسانه ای کشتی تایتانیک است. اما همین توان قابل توجه برای عبور کشتی از هر سطح یخ زده ای کافی است.

به طور کلی قطب شمال همواره به عنوان مسیری میانبر برای اتصال اروپا و آسیا به شمار می آمده است اما با توجه به اینکه حدود نیمی از سال تمام این منطقه از یخ قطور پوشیده است، استفاده از آن به عنوان یک مسیر تجاری همواره سخت و در برخی موارد غیرممکن بوده است اما حالا با استفاده از این فناوری جدید راه تازه ای در میان قشورترین یخهای جهان باز شده است.