



پنج شبانه‌روز پرواز بدون وقفه و بدون سوخت

هواپیمای سولار ایمپالس در نهایت بخش مهمی از ماجراجویی خود را آغاز کرد: پنج روز و پنج شب پرواز بدون سوخت بر فراز اقیانوس آرام.

همشهری آنلاین: هواپیمای سولار ایمپالس در نهایت بخش مهمی از ماجراجویی خود را آغاز کرد: پنج روز و پنج شب پرواز بدون سوخت بر فراز اقیانوس آرام.

براساس گزارش CNN، این سفر هشت هزار کیلومتری از نانجینگ در چین تا هاوایی یکی از دشوارترین مراحل سفر دوردنیای هواپیمای سولار ایمپالس است که به دلیل شرایط نامساعد جوی مدت‌ها بود که به تعویق افتاده بود. اما در نهایت در ساعات اولیه بامداد روز یکشنبه این بخش از سفر هواپیمای خورشیدی سولار ایمپالس آغاز شد.

در این سفر هواپیمای خورشیدی از فراز کره جنوبی و شمال ژاپن عبور کرده و سپس با عبور از اقیانوس آرام به هاوایی خواهد رسید و احتمالاً در عصر روز ششم در این منطقه فرود خواهد آمد.

در طول این سفر 130 ساعته خلبان آندره بورشبرگ کنترل هواپیما را به دست خواهد داشت. وی این سفر را پرواز زندگی‌اش نامیده است. بورشبرگ در طول مسیر باید درون کابین 3.8 متر مربعی خلبان باقی بماند و در طول شب در صورتی که همه چیز آرام باشد همانجا چرت کوتاهی بزند، اما نه بیشتر از 20 دقیقه. وی تحت آموزش‌های مدیریت‌ش و یوگا قرار گرفته تا بتواند در فضای هواپیما و در مدتی کم استراحتی عمیق داشته باشد و آرامش خود را حفظ کند.

این هواپیما ذخیره‌ای کافی از مواد غذایی و نوشیدنی را برای یک هفته به همراه دارد تا در طول این سفر خلبان بتواند به مواد مورد نیازش دسترسی داشته باشد. هواپیما همچنین به مخازن اکسیژن، چتر نجات و قایق نجات مجهز است تا در صورت بروز سانحه خلبان بتواند جان‌ش را نجات دهد.

سولار ایمپالس از ماه ژوئن در چین زمین‌گیر شده بود. پس از فرود این هواپیما در هاوایی، خلبانی دیگر آن را از زمین بلند کرده و در آریزونای آمریکا خواهد نشاند تا پس از عبور از اقیانوس اطلس، در ماه جولای به دوبی بازگردد. ابعاد این هواپیما بزرگتر از یک بوئینگ 727 است اما وزن آن بسیار سبک‌تر از یک خودروی شاسی بلند است. هدف از سفر دوردنیای این هواپیما اطلاع‌رسانی درباره توانایی‌ها و قابلیت‌های انرژی خورشیدی اعلام شده است.