



خودرویی فراتر از تحمل + عکس

خودرو تنها وسیله‌ای برای آمدودش نیست بلکه برخی اوقات بازتاب‌دهنده دیدگاه‌ها، علایق و خواسته‌های صاحبانش نیز می‌باشد.

خودرو تنها وسیله‌ای برای آمدودش نیست بلکه برخی اوقات بازتاب‌دهنده دیدگاه‌ها، علایق و خواسته‌های صاحبانش نیز می‌باشد. برخی از خودروها هستند که حس و حال خاصی را به شخص القاء کرده و نیز ویژگی متفاوتی را از خود بروز می‌دهند که تنها مختص، همان، محصلا، نهاده شما آن، صفت خاص، اد، دگ همتابانش، نم، باشد. از جمله برندهایی هم که حسی فراتر از تحمل را به خریدارانش ارزانی می‌دارد، خودروی لوکس و شهیر مرسدس بنز است. چه این مطلب را بپذیریم و یا آن را رد کنیم، از زمان‌های نه چندان دور تا به امروز، این برند کمابیش پرتو و نمادیت از فرادستی. حال می‌خواهد این فرادستی در قدرت و ثروت و... باشد یا هر چیز دیگری، باز هم فرقی به حال این موضوع نمی‌کند.

علیرغم خودروهای لوکس و رنگارنگی که در بازار وجود دارد، همچنان شاهدیم که این برند در کانون توجهات ویژه‌ای قرار دارد و بی‌شک هم هیچ خودرویی را در عالم نمی‌یابید که به این اندازه توسط سیاسیون و مقامات به کار گرفته شده باشد، کافی است که نگاهی کوتاه به درب سفارت خانه‌ها و نیز نمایندگی‌های سیاسی و... ببیندازیم که تا این مطلب را بهتر درک کنیم. بگذریم. موضوع این متن درباره مدل کلاس E مرسدس بنز می‌باشد، ریشه‌های اولیه این کلاس نیز به دهه 50 میلادی بازمی‌گردد، زمانی که بدنه‌ای به نام «PONTON» و با کد W120، از طرف این سازنده روانه بازارهای جهانی شد. این مدل به کشورمان نیز وارد شد و به نام بنز 180 معروف بود و نخستین بار هم در شبکه تاکسیرانی کشور به کار گرفته شد. اگر به آرشیو عکس‌های قدیمی و مربوط به دهه 30 و 40 شمسی مراجعه کنید، خیابان‌های پایتخت را مملو از این مدل می‌بینید که به کار حمل و جابه‌جایی مسافر مشغول اند.

همچنین، این خودرو از دوام عالی نیز برخوردار بود و بخش زیادی از شهرت مرسدس بنز در ایران نیز مدیون و وام‌دار این خودروست.

بعد از آن هم اتاق‌های W110، W114 و W123 از این کلاس روانه کشورمان شدند که آن‌ها نیز در کلاس خویش از سرآمدان روزگار بوده و مشتریان زیادی را هم به سمت خود جلب نمودند، تنها کافی است یک بار بر صندلی‌های این مدل‌ها تکیه زنید تا معنای واقعی راحتی و آرامش را حس کنید.

بعد از پیروزی انقلاب اسلامی نیز واردات کلاس E به کشورمان کمابیش ادامه داشت و تمامی اتاق‌های آن اعم از W124 تا W212 وارد بازار شده و صداشته با قیمت‌های بالایی که داشتند مشتریان خاصی را به سمت خود جلب می‌نمودند. از میانه دهه 80 شمسی و به مدت کوتاهی هم مدل‌های E200 و E350 در کشورمان مونتاژ می‌شد که به دلیل تحریم‌های ظالمانه غرب تولید آن‌ها متوقف ماند و در پی آن هم این شرکت هم مجبور به ترک بازار ایران شد.

در مجموع مدل‌های کلاس E در کشورمان، معرف خودروهایی ریشه‌دار، با اصالت و بسیار محبوب هستند که گردش روزگار هم نتوانسته است ذره‌ای از اعتبار و شهرت آن‌ها کم نماید.

نسل فعلی کلاس E که با کد W212 معروف است از سال 2009 میلادی روانه بازار گردید و در سال 2013 میلادی نیز دستخوش یک فیس لیفت کلی قرار گرفت.

چندی پیش نیز این خودرو توسط سایت «AUTOMIDDLEEAST» تحت بررسی قرار گرفت که در ذیل برگردان آن را تقدیمتان می‌کنم.

خلاصه بررسی

کل امتیاز این خودرو: 4 از 5

مدل محبوب کلاس E همچنان نقش خود را به عنوان بازیگری قوی برای مرسدس بنز ایفاء می‌کند.

در حال حاضر، این خودرو به همراه گزینه‌های انتخابی متعددی همچون طرح‌های متفاوت بدنه و نیز پیش‌ران‌های گوناگون، عرضه می‌شود که وجود همین امر به تنهایی مجبورتن می‌کند که جهت خرید هر یک از آن‌ها به سختی بیندیشید.

نمای ظاهری

مرسدس بنز کلاس E مدل 2015، یک سدان اجرایی (مدیریتی) است که از طرح محتاطانه‌ای برخوردار بوده و به لحاظ سبک طراحی هم از آموزه‌های رایج در این کمپانی پیروی می‌کند.

به‌دوراز هرگونه خودنمایی متظاهران و هیاهوهای منبعث از آن، این خودرو ویرتینی از طراحی نرم و نیز جزییات لوکس را به نمایش می‌گذارد. مسلماً طراحی چراغ‌های جلو این خودرو که با مابقی بدنه اش تناسبی ندارد رتبه آن را در این زمینه پایین آورده است.

کابین

آن چنان که انتظارش دارید، شما می‌توانید حجم فراوانی از تجهیزات مناسب و راحت را در درون کابین مرسدس بنز کلاس E

بیابید.

پوشش های چرمی به کار رفته در آن با نهایت دقت و زیبایی دوخته شده است و نمای معتدلانه داشبورد هم گیرایی خاصی را از خود ساطع می کند.

مهندسی

در مرسدس E کلاس شما می توانید شاهد مواردی همچون دوربین پارک عقب، انواع سیستم های هشداردهنده در حین رانندگی، سانروف کشویی، چراغ های هوشمند و نیز سیستم ورود بدون کلید باشید و البته این لیست همچنان ادامه می یابد. هیچ موردی را در کابین این خودرو مشاهده نمی کنید که حسی از ارزانی و یا بی کیفیت بودن را به شما القا کند.

آنچه که در این خودرو ارائه می شود

آن چنان که شما از این برند انتظار دارید، تعداد بی شماری از گزینه های انتخابی، در رده های های گوناگون مرسدس بنز E کلاس 2015، در دسترستان خواهد بود.

نخستین آن ها نیز وجود سه تیپ متفاوت از بدنه است که شامل سدان، کوپه و کابریولت می گردد.

پیشرانده های ارائه شده نیز از نمونه 2 لیتری شروع شده و به 5.5 لیتری ختم می گردد. بهای تیپ های مختلف این خودرو نیز بین 181,000 الی 463,000 درهم است.

جمع بندی نهایی

مرسدس بنز E کلاس بر روی کاغذ خودرویی ناامیدکننده نیست و به طور حتم مدل های کوپه و کابریولت این خودرو از زمره زیباترین و شکیل ترین نمونه های موجود در بازار هستند.

در حال حاضر صحبت های فراوانی در مورد بهای تیپ های نهایی این خودرو، همچون مدل E63 AMG صورت می پذیرد. زیرا بهای این نمونه، وارد قلمرو مدل های کلاس S گردیده است.

نکات مثبت این خودرو از دیدگاه سایت «AUTOMIDDLEEAST»:

طراحی خوش سیمای بدنه
حجم فراوانی از تجهیزات رفاهی

نکات منفی این خودرو از دیدگاه سایت «AUTOMIDDLEEAST»:

آپشن های عرضه شده در این خودرو بیش از حد است.

چراغ های جلوی آن در مقایسه با مابقی بخش های بدنه بی تناسب هستند.

مشخصات فنی

مدل E 200:

حجم موتور: 1991 سی سی

توان: 184 اسب بخار در 5500 دور در دقیقه

گشتاور: 300 نیوتن متر در 4000 دور در دقیقه

شتاب صفر تا صد: 7.9 ثانیه

حداکثر سرعت: 233 کیلومتر بر ساعت

مصرف سوخت ترکیبی در هر 100 کیلومتر: 6.1 لیتر

مدل E250:

حجم موتور: 1991 سی سی

توان: 211 اسب بخار در 5500 دور در دقیقه

گشتاور: 350 نیوتن متر در 1200 الی 4000 دور در دقیقه

شتاب صفر تا صد: 7.6 ثانیه

حداکثر سرعت: 243 کیلومتر بر ساعت

استاندارد آلایندگی: یورو 6

مصرف سوخت ترکیبی: 6.1 لیتر

گیربکس: 7 سرعته خودکار (تیپ ترونیک)

ابعاد:

طول/عرض/ارتفاع: 1474/1854/4879 میلی متر (نمونه سدان) 1398/1786/4698 میلی متر (نمونه کوپه)

فاصله بین دو محور: 2874 میلی متر

حجم صندوق عقب: 540 لیتر (نمونه سدان) 450 لیتر (نمونه کوپه)

حجم باک بنزین: 59 لیتر

ایمنی:

نمونه سدان کلاس E مدل 2015 در موسسه بیمه ایمنی بزرگراه های آمریکا (IIHS) تحت تست های متعدد قرار گرفت و در تمامی بخش ها اعم از استحکام سقف، برخورد از نیمه جلو (همپوشانی کامل)، برخورد از بغل (بخش کناری خودرو) و نیز حفاظت از سر و صندلی ها و در نهایت در تست دشوار SMALL OVERLAP (همپوشانی کوتاه)، بالاترین امتیاز یا همان خوب (GOOD) را به دست آورد.

8 عدد کیسه هوای ایمنی (راننده، سرنشین جلو، جانبی، پرده ای، زانویی)

سیستم ضد بلوکه ترمز ASB

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD

سیستم کمکی ترمز BA

سیستم کنترل پایداری DSC

سیستم کنترل کشش ASR

سیستم کمکی شروع حرکت از روی تپه ها

پکیج فنربندی تطبیقی

سیستم پیش کشنده کمربندهای ایمنی

سیستم ISO FIX برای صندلی کودکان

سیستم نمایشگر فشار باد لاستیک ها TIRE PRESSURE MONITORING DISPLAY

سیستم کمکی ردیابی تصادفات ATTENTION ASSIST COLLISION DETECTION

سیستم کمکی نگه دارنده خودرو در مسیر LANE KEEPING ASSIST

سیستم تشخیص نقاط کور BLIND SPOT ASSIST

چراغ ترمز تطبیقی

کیت تعمیر تایرها

برخی از تجهیزات رفاهی در این خودرو (نمونه E250 سدان)

صندلی ها با پوشش چرمی فرمان سه پره با پوشش چرمی اهرم تعویض دنده پشت فرمان چراغ های LED جلو استراحتگاه دست برای صندلی های جلو صفحه نمایشگر به سایز 5.1 اینچ تنظیم اتوماتیک صندلی ها حافظه برای صندلی های جلو گرم کن و سردکن صندلی های جلو چراغ های هوشمند جلو- چراغ های LED جلو کنترل سیستم صوتی بر روی فرمان + DVD چنجر + بلوتوث سیستم ورود بدون کلید.

سوکت 12 ولتی برای قسمت جلو کلید کروزر کنترل بر روی فرمان شوینده چراغ های جلو شیشه عقب ضد بخار سیستم روشنایی در روز (DAY LIGHT) چراغ نقشه خوانی فرمان برقی چراغ های اتوماتیک جلو به همراه کنترل آن درب های عقب برقی سنسورهای پارک جلو و عقب تهویه مطبوع تمام اتوماتیک دریچه های تهویه مطبوع برای سرنشینان عقب دوربین دید عقب سامانه تشخیص خستگی راننده در حین رانندگی سیستم START/STOP پرده شیشه عقب و درب های عقب و...

قیمت

در ایران: 440 الی 460 میلیون (نمونه E250 سدان مدل 2014، ثبت نام در نمایندگی) 480 الی 520 میلیون تومان (نمونه E250 سدان مدل 2015، بازار آزاد).

در امارات: 181,000 درهم (مدل E200 سدان مدل 2015) 197,000 درهم (مدل E250 سدان مدل 2015) (پدال)