

عرضه دوچرخه‌های برقی با باتری‌های سدیم-یون

اتومبیل و دوچرخه‌های برقی بسیاری تولید و روانه بازار فناوری شده‌اند اما اکنون شرکت مهندسی «ویلیامز» خبر از عرضه دوچرخه متفاوتی با باتری سدیم-یون را منتشر کرده که می‌تواند تحولی در این عرصه باشد.



اتومبیل و دوچرخه‌های برقی بسیاری تولید و روانه بازار فناوری شده‌اند اما اکنون شرکت مهندسی «ویلیامز» خبر از عرضه دوچرخه متفاوتی با باتری سدیم-یون را منتشر کرده که می‌تواند تحولی در این عرصه باشد.

به گزارش خبرگزاری مهر، اگرچه عملکرد باتری‌های لیتیوم-یون از باتری‌های آلکالین و قلیایی بهتر است اما هزینه ساخت آنها بسیار بالاست. از سوی دیگر، نمک لیتیومی استفاده شده در این باتری‌ها چندان موجود نیست و قابلیت اشتعال زیادی این باتری‌ها نیز بالاست. اکنون مخترعان باتری‌های سدیم-یون را پیشنهاد داده‌اند تا جایگزین باتری‌های لیتیوم-یون شوند. شرکت مهندسی «ویلیامز» از باتری متفاوتی برای تامین برق دوچرخه‌های الکتریکی خبر داده که نه تنها مقرون به صرفه است، بلکه از قدرت خوبی نیز برخوردار است. باتری جدید دوچرخه‌های برقی محصول همکاری شرکت بریتانیایی Faradion، مجموعه مهندسی Williams و دانشگاه آکسفورد است.

باتری سدیم-یون از نمک‌های سدیم که همان نمک‌های معمولی هستند و چهار ماژول دوازده سلولی تشکیل شده است. این بسته برقی در اندازه نسبتاً بزرگی طراحی و ساخته شده تا نه تنها هزینه‌های مضاعف جبران شوند بلکه امنیت این بسته برقی نیز افزایش یابد. اما این شرکت اعلام کرده که اندازه نهایی این بسته‌های برقی به شکل بسته‌های برقی لیتیوم-یونی و با همان ظرفیت خواهد بود.

جیمز فرانسیس، یکی از مسئولان شرکت ویلیامز در این رابطه می‌گوید: «دوچرخه‌های برقی با استفاده از باتری‌های جدید و بدون هیچ مشکلی آزمایش شده و می‌توانند به فعالیت بپردازند. در حالی که بسیاری از کمپانی‌ها از باتری‌های لیتیوم-یونی برای ساخت دوچرخه‌های برقی استفاده می‌کنند اما باتری‌های سدیم-یونی می‌توانند جایگزین فوق‌العاده‌ای برای این باتری‌ها باشند.»