

آمازون نوردی با فناوری سبک تر از هوا

طراحی و ساخت کشتیهای پرنده همواره جذاب بوده و حالا مارسلو فلیپس که تخصص بالایی در این زمینه دارد کار بر روی پروژه ای را آغاز کرده که به گفته خودش «اتفاق مهمی در دنیای کشتیهای پرنده محسوب می شود».



طراحی و ساخت کشتیهای پرنده همواره جذاب بوده و حالا مارسلو فلیپس که تخصص بالایی در این زمینه دارد کار بر روی پروژه ای را آغاز کرده که به گفته خودش «اتفاق مهمی در دنیای کشتیهای پرنده محسوب می شود».

به گزارش خبرگزاری مهر، مارسلو فلیپس مدیر - مرکز کشتی هوایی برزیل که بر روی فناوری «سبکتر از هوا» کار می کند در گفتگو با نشریه نیوساینتیست به طرح نکات جالب توجهی درخصوص پروژه کشتی هوایی مخصوص به خودش پرداخته است.

*نیوساینتیست: چه چیزی موجب شد تا به این فکر بیفتید که از کشتی های هوایی برای جابجایی کالاها در آمازون استفاده کنید؟

من در دهه ۸۰ یک نظامی در ارتش برزیل بودم و در آن مدت سختی های نقل و انتقال تجهیزات در منطقه وسیع آمازون را از نزدیک می دیدم. این مشکل برای آن دسته از نظامیانی که مجبور بودند در مناطق پوشیده از جنگل وظایف خود را انجام دهند به مراتب پررنگ تر بود. البته باید بگویم که ارتش برزیل سابقه طولانی در استفاده از بالن بر فراز آمازون جهت نظارت بر این منطقه بسیار وسیع دارد.

فکر می کنید استفاده از کشتی هوایی چه مزیتی دارد؟

آمازون محیط بسیار سخت و خشنی دارد که این مسأله بر کیفیت حمل و نقل افراد و جابجایی کالاها تأثیر زیادی می گذارد. در عین حال با بالا و پایین آمدن سطح آب که به طور مرتب در طول سال روی می دهد، همواره بسیاری از جاده ها به زیر آب رفته و به دلیل جاری شدن سیل بخش زیادی از آنها تخریب می شود. حتی بخش زیادی از این جاده ها در زیر گل و لای ناشی از سیلاب دفن می شود. به منظور بهبود کیفیت سرویس دهی در این شرایط استفاده از هواپیمای مخصوص جهت اتصال جاده ها و همچنین قایق های کوچک و بزرگ رواج یافته اما این کار هزینه بر است. در اینجااست که کاربرد کشتیهای هوایی به خوبی به چشم می آید. استفاده از آنها ارزانتر از هواپیما و سریعتر از قایق های کند معمولی است.

البته فکر می کنید کشتیهای هوایی دوست دار محیط زیست نیز هستند؟

قطعا همین طور است. توجه داشته باشید که برای حمل بارهای سنگین به جاده های مسطح نیاز دارید. برای این منظور باید درختان را قطع کرد و تالابها را نادیده گرفت و این یعنی لطمه زدن به محیط زیست. درحقیقت باید گفت جاده ها نقطه وحشت اکولوژی آمازون به شمار می آیند. اما کشتیهای هوایی این مشکلات را با خود به همراه نمی آورند. ما حتی می توانیم تا ۲۰ روز در هوا بمانیم بدون آنکه نیازی به سوختگیری مجدد داشته باشیم. آنها همچنین در مقایسه با هواپیماها آلاینده کمی دارند.

درباره کشتی هوایی خودتان صحبت کنید.

آنچه که ما ارایه کرده ایم قابلیت حمل تا ۳ تن بار را دارد و در ماههای پیش رو کار ساخت آن به پایان می رسد. پس از آن، کار ساخت چند فروند دیگر از آنها را آغاز می کنیم که نسخه های بعدی قابلیت حمل تا ۳۰ تن بار را هم دارند. چنین کشتیهای هوایی تا ۱۴۰ متر طول و ۶۰ متر ارتفاع خواهند داشت و از حداکثر سرعت ۸۰ تا ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت نیز برخوردار خواهند بود.

کاربرد فناوری در حال ساخت شما چه خواهد بود؟

وابستگی کمتر به زیرساختهای زمینی موجب شده تا کشتیهای هوایی انتخابی مناسب برای مناطقی همچون آمازون باشند. با کشتی هوایی که ما می سازیم امکان جابجایی توربینهای بزرگ برق-آبی، دکلهای گول پیکر انتقال برق و حتی پره های بزرگ توربین ها نیز وجود دارد. البته المپیک ریودوژانیرو در سال ۲۰۱۶ را نیز فراموش نکنید. از این کشتی دوست داشتنی می توان در

