

خودروی جدید کادیلاک هیبریدی پلاگین می‌شود

کادیلاک از محصول جدیدی در نمایشگاه خودروی نیویورک رونمایی کرده بود که اکنون این محصول متحول شده و به یک پیشران هیبریدی پلاگین مجهز شده است.



کادیلاک از محصول جدیدی در نمایشگاه خودروی نیویورک رونمایی کرده بود که اکنون این محصول متحول شده و به یک پیشران هیبریدی پلاگین مجهز شده است.

به گزارش خبرگزاری مهر، کادیلاک چندی پیش از محصول جدید خود با نام سدان CT6 در نمایشگاه بین المللی خودروی نیویورک رونمایی کرده بود که از مشخصات آن می‌شد به مواردی مانند موتور ۶ سیلندر دو توربوی ۴۰۰ اسب بخار و توربوری چهار سیلندری با سرعت ۲۶۵ اسب بخار را نام برد. اما این محصول در نمایشگاه خودروی شانگهای با شکل متفاوتی ظاهر شده و پیشران هیبریدی پلاگین ۳۳۵ اسب بخار برای بهره‌وری بهتر سوخت به آن اضافه شده بود. از ویژگی‌های این محصول جدید می‌توان طراحی سبک وزن امگای آن را نام برد که از یک سو این خودرو را به خودرویی لوکس تبدیل کرده اما وزن سبک آن نیز باعث شده تا این خودرو در سطح خودروهای کوچک‌تر نیز قرار بگیرد.

کاهش وزن در سدان CT6 باعث شده تا این خودرو از طراحی بهتری برای موتور برخوردار بوده و سیستم انتقال متغییر الکتریکی نصب شده در عقب آن (EVT)، یک باتری لیتیوم-یون ۱۸.۴ کیلووات ساعت میان صندلی‌های اصلی و عقب و همینطور موتور چهار سیلندری توربوشارژر ۲.۰ لیتری و ۳۳۵ اسب بخار و گشتاور ۵۸۶ نیوتن متر از دیگر ویژگی‌های این خودرو هستند.

کارشناسان کادیلاک اعلام کرده‌اند که CT6 اولین مدل خودروی هیبریدی پلاگین است که از قابلیت‌های متمایزی مانند مصرف بهینه سوخت و شتاب مناسب برخوردار است.

پیشران CT6 در سه حالت مختلف رانده می‌شوند: نرمال، اسپرت و Hold. راننده در حالت نرمال می‌تواند استفاده‌ای راحت و عملکردی بهتر از سوخت را در اختیار داشته باشد یا در حالت اسپرت از سرعت بیشتری استفاده کرده یا در حالت Hold انرژی باتری را برای استفاده‌های بعدی ذخیره نماید. ساخت این خودرو آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود PHEV نیز از سال ۲۰۱۶ میلادی کلید بخورد.