

راه حل متفاوت ناسا برای شارژ اتومبیل‌های برقی

ناسا از راه حل متفاوتی برای شارژ اتومبیل‌های برقی خبر داده که نه تنها در هزینه های مصرفی این خودروها صرفه جویی می کند بلکه مخاطبان بیشتری را نیز جذب این خودروها خواهد کرد.



ناسا از راه حل متفاوتی برای شارژ اتومبیل‌های برقی خبر داده که نه تنها در هزینه های مصرفی این خودروها صرفه جویی می کند بلکه مخاطبان بیشتری را نیز جذب این خودروها خواهد کرد.

به گزارش خبرگزاری مهر، در سال های اخیر، کمپانی های مختلف خودروسازی به ساخت خودروهای برقی یا الکتریکی روی آورده اند اما این خودروها با وجود اینکه دوستدار محیط زیست هستند یک مشکل عمده دارند و آن شارژ باتری است.

راه حل های مختلفی برای حل این مشکل ارائه شده اند مانند تعبیه مکان های بخصوصی در مسیر برای شارژ باتری خودروهای برقی و ... اما چنین دلایلی باعث شده که مخاطبان کمتری از چنین خودروهایی استقبال کنند. اکنون ناسا از طرح متفاوتی خبر داده که می تواند باتری خودروهای برقی را به سرعت شارژ کرده و این مشکل را حل کند.

در درس های دوران مدرسه به کرات خوانده بودیم که در زمان تبدیل یک انرژی به انرژی دیگر، مقدار قابل توجهی از این انرژی به شکل گرما آزاد شده و به هدر می رود. در صورتی که می توان از گرمای آزاد شده در این تبدیل انرژی برای مصارف مختلف استفاده کرد پس با استفاده از یک مبدل یا ماده ای که این نقش را ایفا کند، می توان گرمای آزاد شده را مجدداً در اختیار داشت.

اکنون محققان آزمایشگاه Jet Propulsion Laboratory در کالیفرنیا از مواد معدنی با نام skutterudite که متشکل از کبالت، نیکل و آهن است، بهره برده اند تا با استفاده از آرایش متفاوت این مواد کنار یکدیگر بتوان شکل جدیدی از تبدیل گرما به برق را در اختیار داشت. این روش می تواند در مأموریت های فضایی و برای فضاپیماهایی مانند Voyager ۱ و ۲ که به ژنراتورهای ترموالکتریک رادیوایزوتوپ RTGs وابسته هستند مفید باشد. از سوی دیگر، این روش می تواند برای شارژ اتومبیل های برقی و در زمانی که نور خورشیدی وجود ندارد نیز سودمند باشد.

روش های این چنینی نه تنها می تواند راه حل های جدید و متفاوتی را پیش روی محققان قرار دهد بلکه از اتلاف یا هدر رفتن انرژی نیز ممانعت می کند.