



تبدیل تبریز به شهر هوشمند کشور / تردد روزانه 3.4 میلیون نفر در تبریز

شهردار تبریز از تبدیل این شهر به شهر هوشمند خبر داد و گفت: تبریز در بین کلانشهرهای کشور فرسوده‌ترین ناوگان حمل و نقل عمومی را دارد و روزانه 3.4 میلیون نفر در این شهر تردد می‌کنند.

شهردار تبریز از تبدیل این شهر به شهر هوشمند خبر داد و گفت: تبریز در بین کلانشهرهای کشور فرسوده‌ترین ناوگان حمل و نقل عمومی را دارد و روزانه 3.4 میلیون نفر در این شهر تردد می‌کنند.

به گزارش خبرگزاری فارس از تبریز به نقل از روابط عمومی شهرداری تبریز، صادق نجفی در جلسه بررسی برنامه‌ها و اولویت‌های حمل و نقل شهرداری تبریز در سال 94 اظهار کرد: حرکت و فعالیت شهرداری تبریز در سال 94 بر اساس برنامه‌ریزی‌ها و برنامه بودجه مصوب شورا خواهد بود و هیچ حرکتی خارج از این برنامه انجام نخواهد گرفت.

شهردار تبریز با تاکید بر اینکه برنامه‌ریزی و اجرای مناسب، تبریز را به یک شهر هوشمند تبدیل خواهد کرد، گفت: در حال حاضر خیابان‌ها و معابر تبریز شهروندان و مهمانان را به مقصد راهنمایی نمی‌کنند باید کاری کنیم تا وقتی شهروندان پیاده یا سواره در خیابان‌ها حرکت می‌کنند تابلوها و علائم موجود در مسیر راهنمای آنها باشد.

نجفی با اشاره به اینکه برخی ایرادات کوچک کارهای بزرگ را تحت تاثیر خود قرار می‌دهند، افزود: اولویت اول ما در زمینه ترافیک فرهنگ‌سازی است باید بیاندیشیم و ببینیم که برای مدیریت بهتر ترافیک شهر چه کارهایی لازم است تا انجام دهیم.

شهردار کلانشهر تبریز با اعلام اینکه کلانشهر تبریز برای چهارمین سال متوالی مقام اول را در کاهش تصادفات درون شهری به دست آورده است، گفت: تلاش‌های مدیریت شهری و پلیس راهور منجر به این شده است که میزان تصادفات درون شهری در تبریز به حداقل برسد در این زمینه مدیریت شهری تبریز با نرده‌کشی در برخی مسیرها، ایجاد پل‌های عابر پیاده در مسیرهای پر خطر و کارهای فرهنگی نقش اساسی را در سوق دادن شهروندان به رعایت نکات ایمنی و ترافیکی و کاهش تصادفات ایفا کرده است.

وی با اشاره به اینکه ترمیم و لکه‌گیری‌های متعدد آسفالت در خیابان‌ها منظر بدی را در شهر پدید آورده است، افزود: در سال جاری 70 میلیارد تومان برای اصلاح و آسفالت‌ریزی اساسی خیابان‌ها بودجه در نظر گرفته شده است و آسفالت‌ریزی و اصلاح آسفالت خیابان‌های تبریز بر اساس اولویت‌بندی‌ها اجرا می‌شود.

شهردار تبریز با اعلام اینکه تبریز در بین کلانشهرهای کشور فرسوده‌ترین ناوگان حمل و نقل عمومی را دارد و باید به سمت اصلاح این مسئله حرکت کنیم تصریح کرد: با توجه به اینکه روزانه در تبریز 3 میلیون 400 هزار نفر تردد اتفاق می‌افتد ناوگان فعلی جوابگوی نیازهای شهر نیست و قطعاً باید ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی این شهر توسعه یابد.

وی با اشاره به اینکه دولت موظف است بر اساس قانون به حمل و نقل عمومی سوبسید بپردازد، اظهار کرد: شهرداری تبریز با عقد قرارداد در اواخر سال گذشته مقدمات پیوستن 170 دستگاه اتوبوس تک کابین و دو کابین و برقی به ناوگان اتوبوسرانی را مهیا کرده است و در کنار آن تعمیر اساسی و بازسازی 100 دستگاه اتوبوس دیگر، تعداد اتوبوسهای شهری یک سوم افزایش خواهد داشت.

نجفی گفت: شهرداری تبریز در سال گذشته 430 میلیارد تومان در مترو تبریز هزینه انجام داده است تلاش داریم تا آخر سال 94 مترو را تا میدان ساعت فعال نماییم تا شهروندان بتوانند با استفاده از این مسیر به مرکز شهر دسترسی داشته باشند.

شهردار تبریز در پایان با اعلام اینکه باید وضعیت ترمینال مرکزی و ترمینال غرب در شأن تبریز و شهروندان این شهر باشد، گفت: در حال حاضر تمام شرایط و امکانات برای تکمیل و آماده‌سازی ترمینال آماده است و باید هر چه زودتر ترمینال مرکزی تبریز به بهره‌برداری برسد.