



سوبارو با مدل جدید به نیویورک رفت + عکس

شرکت خودروسازی سوبارو در نمایشگاه اتومبیل نیویورک از مدل کانسپتی با نام «STI پرفورمنس» پرده برداشت که به گفته خودش حرف‌های زیادی درباره فعالیت‌های مسابقه‌ای کمپانی و همچنین آینده مدل «BRZ» برای گفتن دارد.

شرکت خودروسازی سوبارو در نمایشگاه اتومبیل نیویورک از مدل کانسپتی با نام «STI پرفورمنس» پرده برداشت که به گفته خودش، حرف‌ها، یادها، دنا، فعالیت‌ها، مسابقه‌ها، کمان‌ها، همچنین، آینده مدل «BRZ» را، گفت، داد. این کانسپت بر اساس همان کوپه «BRZ» ساخته شده و علی‌رغم این که هنوز هیچ جزئیاتی از آن مشخص نیست اما شایعاتی وجود دارد مبنی بر این که در هفته‌های گذشته اطلاعات بیشتری درباره آن به صورت غیررسمی و پنهانی در اختیار بعضی از کارشناسان خودرویی قرار گرفته است.

قوای محرکه مورد استفاده در خودروی به نمایش درآمده از مدل «BRZ GT300» گرفته شده که هم اکنون در سری مسابقات داخلی سوپر GT کشور ژاپن حضور پررنگی دارد.

این پیشرانۀ «باکسیر» با حجم 2 لیتر و بهره‌گیری از توربوشارژر، توانی حدوداً 300 اسب بخار و گشتاوری در حدود 447 نیوتون متر ارائه می‌کند و به یک جعبه دنده 6 سرعته دستی متصل می‌شود. از طرفی شاسی، سامانه تعلیق و ترمز هم با «سوبارو BRZ tS» مشترک هستند.

در نمای خارجی کیت بدنه عریض‌تر، اسپویلر بزرگ فیبر کربنی عقب، خروجی‌های جفت سامانه اگزوز که از مرکز دیفیوزر سر برآورده‌اند و گرافیک زیبای چراغ‌ها از موارد قابل ذکر است.

داخل کابین هم نسبتاً جمع‌وجور است؛ تفاوت‌های صورت گرفته نیز باعث اسپرت و دل‌نشین شدن هرچه بیشتر آن و القای حس یک خودروی جسور و ریزنقش مسابقه‌ای شده‌اند.

نام «STI» نخستین بار به عنوان شاخه مربوط به موتوراسپرت سوبارو متولد شد؛ اکنون هم بعد از گذشت چند سال این بخش قصد دارد در مبحث لوازم، قطعات و خدمات پس از فروش از مرزهای وطن گذشته و تمامی مواردی را که در کشور ژاپن به راحتی می‌توان تهیه کرد در کشورهای دیگر نیز به صورت گسترده در دسترس مشتریان قرار دهد.

طبق ادعای سازنده، فعلاً هیچ برنامه‌ای برای تولید این کانسپت یا خودرویی بر اساس آن (حتی در آینده نزدیک) وجود ندارد و رونمایی از آن تنها برای ارائه و نمایش توانایی‌های فنی و مهندسی سوبارو صورت گرفته است.

از طرفی هم به نظر می‌رسد این خودرو بیشتر شبیه به نسخه قدرتمند مدل «BRZ» است تا نماینده جدید سوبارو برای شرکت در مسابقات!

به هر حال امید است که کمپانی سازنده حداقل برای نسل‌های آینده «سوبارو BRZ» یا مدل‌های دیگرش از بعضی «ایمان»‌های گرای این مدل مفهومی مثل صندلی‌های ریکارو، چراغ‌های بسیار زیبا، ترمزهای 6 پیستونه جلو و ادوات دیجیتالی مسابقه‌ای بهره‌برد. (پدال)