

نگاهی نو به سه‌چرخه‌های الکتریکی



امروزه اسکوترهای الکتریکی به یکی از مناسب‌ترین گزینه‌ها برای استفاده در سیستم حمل و نقل شهری تبدیل شده است که استفاده از آنها نه تنها از نظر اقتصادی و به عبارتی مصرف سوخت مقرون به صرفه خواهد بود، بلکه ابزاری سازگار با محیط‌زیست است که پیامدهای زیست‌محیطی ناشی از توسعه سیستم‌های حمل و نقل شهری را به حداقل ممکن می‌رساند.

امروزه اسکوترهای الکتریکی به یکی از مناسب‌ترین گزینه‌ها برای استفاده در سیستم حمل و نقل شهری تبدیل شده است که استفاده از آنها نه تنها از نظر اقتصادی و به عبارتی مصرف سوخت مقرون به صرفه خواهد بود، بلکه ابزاری سازگار با محیط‌زیست است که پیامدهای زیست‌محیطی ناشی از توسعه سیستم‌های حمل و نقل شهری را به حداقل ممکن می‌رساند. اما در مقابل این مزیت‌ها، تنها عیب این سه‌چرخه‌ها این است که امکان حمل بیش از یک سرنشین با این اسکوترها وجود ندارد و معمولاً برای یک سرنشین مناسب است.

شرکت‌های بزرگی که در این زمینه فعالیت می‌کنند در تلاش هستند با ایجاد تغییراتی در طراحی و شکل ظاهری این اسکوترها، این نوع سه‌چرخه‌های الکتریکی را به ابزاری تبدیل کنند که بیش از پیش مورد توجه قرار گیرند. یکی از جدیدترین ایده‌های مطرح شده برای ساخت اسکوترهای برقی، سه‌چرخه‌های باری الکتریکی موسوم به ژوهانسن 3 (Johanson 3) است که شکل ظاهری منحصر به فردی دارد.

ژوهانسن 3، چند نفره است

شاید به نظر برسد این وسیله با هدف امکان حمل بار همراه سرنشین به این شکل طراحی شده، اما حقیقت این است که هدف از طراحی این سه‌چرخه حمل سرنشینان بیشتر است. قسمت جلو این سه‌چرخه به گونه‌ای طراحی شده که راننده می‌تواند در حالت نشسته یا ایستاده هدایت آن را در دست گیرد. چنین امکانی راحتی بیشتر را برای سرنشینان این سه‌چرخه تضمین می‌کند. به گفته کارشناسان چنین ویژگی که یکی از شاخص‌های منحصر به فرد در طراحی این گروه از سه‌چرخه‌های الکتریکی به شمار می‌آید به راننده این امکان را می‌دهد تا بتواند با انتقال وزن خود به پاها در امتداد پیچ‌هایی که در مسیر حرکت با آن مواجه می‌شود سه‌چرخه را به طور مایل از پیچ عبور دهد. در حقیقت با این امکان سرنشینی که هدایت سه‌چرخه را به عهده دارد شیب آن را به شیوه‌ای تنظیم می‌کند که سه‌چرخه راحت‌تر حرکت کند. در حقیقت این سه‌چرخه‌های باری - الکتریکی می‌تواند با سهولت شما را به هرجایی که مورد نظرتان باشد برساند و این در حالی است که همزمان می‌توانید هر آنچه را مورد نیازتان است نیز با همین وسیله حمل کنید. به این ترتیب کاربر می‌تواند از آن به عنوان وسیله مناسبی برای انجام خریدهای روزانه استفاده کند. بسیاری از کارشناسان و صاحب‌نظران بر این باورند که سه‌چرخه‌ای با این امکانات می‌تواند دربردارنده امکاناتی برای مدیران پروژه‌های ساختمانی، راهنمایان گردشگری و بسیاری از افرادی باشد که در صنایع مختلف مشغول کار و فعالیت هستند.

سه‌چرخه شهری

پنج مدل مختلف اسکوتر برقی وجود دارد که می‌توانید یکی از آنها را انتخاب کنید. بر اساس مقدار انرژی مورد نیاز و بودجه اختصاص داده شده برای خرید انواع مدل‌های مختلف این سه‌چرخه که ژوهانسن 3 نام دارد برای کاربردهای مختلف از سفرهای شهری تا سیستم حمل و نقل عمومی، مسابقه‌ای و سه‌چرخه‌ای مطابق سلیقه جوانان در نظر گرفته شده است. به نظر می‌رسد مدل شهری 2+ (Urban+2) نسخه استاندارد از یک سه‌چرخه است. دو موتور عقبی نصب شده روی تویی چرخ‌ها حرکت سه‌چرخه تا سرعت 45 کیلومتر در ساعت را امکان‌پذیر می‌کند. البته باتری این سه‌چرخه قابلیت افزایش سرعت حرکت تا 61 کیلومتر در ساعت را نیز دارد. قیمت این سه‌چرخه حدود هشت میلیون و 500 هزار تومان است. این سه‌چرخه برای افراد بلند قدی که می‌خواهند بار زیادی همراه خود داشته باشند می‌تواند گزینه مناسبی باشد.

سه‌چرخه به جای تاکسی

امکان حمل یک یا دو سرنشین و همچنین یک یا دو چمدان با استفاده از این سه‌چرخه‌ها آنها را به گزینه مناسبی به عنوان جانشین تاکسی‌ها در شهرهای شلوغ و پر رفت و آمد تبدیل کرده است. گرچه شاید سواری با این سه‌چرخه راحت‌ترین سواری نباشد که تاکنون تجربه کرده‌اید، اما در مناطق شلوغ و پر رفت‌وآمد یا مناطقی که آلودگی هوا به یکی از معضلات زندگی شهری تبدیل شده بهترین انتخاب است. البته با این شرط که داشتن کلاه ایمنی را فراموش نکنید. در مدل‌هایی از این سه‌چرخه که امکان حمل دو مسافر همراه راننده وجود دارد فضای در نظر گرفته شده برای حمل بار به مراتب کمتر است.

مدل‌هایی از نوع خانوادگی

قیمت این مدل سه‌چرخه الکتریکی ژوهانسن 3 حدود ده میلیون و 500 هزار تومان است که اکس - پلورر (X-plorer) نام دارد. این سه‌چرخه می‌تواند گزینه مناسبی برای خانواده‌ها باشد. سرعت حرکت آن حدود 80 کیلومتر در ساعت است. صفحه داشبورد پیشرفته‌ای که برای آن در نظر گرفته شده است به راننده کمک می‌کند براحتی آن را در مسیر هدایت کند. این امکان وجود دارد که وقتی سرنشین دیگری همراه راننده نیست قسمت‌های جانبی آن را جمع کند تا فضای کمتری اشغال کند. حتی این امکان وجود دارد که بتوان محفظه حمل بار را روی بدنه سه‌چرخه قرار داد تا از امنیت بیشتری برخوردار باشد. مسافر این

سه چرخه در قسمت عقبی آن مستقر می شود. جعبه های حمل بار را می توان روی بدنه سه چرخه یا در محل استقرار سرنشینان قرار داد. یکی دیگر از ویژگی های شاخص این سه چرخه امکان جدا کردن بخش های جلو و عقب سه چرخه است. به این ترتیب در مکان هایی که امکان حرکت آن وجود دارد می توان سه چرخه را براحتی جمع کرد و داخل خودرو قرار داد یا این که با ترن و دیگر وسایل حمل و نقل آن را از منطقه ای به منطقه دیگر منتقل کرد.

سه چرخه ای برای حمل بارهای سنگین

یکی دیگر از مدل های این سه چرخه الکتریکی رینو (Rhino) نام دارد که می تواند 300 کیلوگرم بار را همراه دو سرنشین حمل کند. این سه چرخه تنها سه چرخه برقی است که از قابلیت حمل باری با این وزن برخوردار است. زمانی که سه چرخه چنین باری همراه داشته باشد بیشینه سرعت حرکت آن به 65 کیلومتر در ساعت کاهش پیدا می کند. اگرچه امکان جا به جایی مسافر با رینو وجود دارد، اما در حقیقت این سه چرخه بیشتر برای حمل بار مناسب است. طول این سه چرخه 2.4 متر یا به عبارتی نصف طول یک خودرو سواری خانوادگی است؛ البته باریک تر و سبک تر و اینها از ویژگی هایی است که استفاده از این سه چرخه ها را در سیستم حمل و نقل تسهیل می کند.

از سه چرخه سفری تا گردشگری

یکی از دیگر کاربردهای پیش بینی شده برای سه چرخه های الکتریکی استفاده از آنها در سفر است. به کمک این سه چرخه حتی می توانید نمایی نزدیک تر از دنیای حیوانات و حیات وحش را نظاره گر باشید. شرکت طراح و سازنده این سه چرخه ها اعلام کرده است سه چرخه های الکتریکی سفری به گونه ای طراحی شده که هر کاربری می تواند به آسانی در مدت زمان کوتاهی در حدود 15 دقیقه با چگونگی کار آنها آشنا شود. شرکت سازنده برای آن دسته از کودکانی که به استفاده از اسکوترها یا سه چرخه های الکتریکی علاقه مند هستند چاره ای اندیشیده است. مدل مناسب برای کودکان جونیور (Junior) نام دارد که قیمت آن حدود شش میلیون تومان است. این سه چرخه برای کودکانی در محدوده سنی 6 تا 10 سال مناسب است. حداکثر سرعت حرکت این سه چرخه 15 کیلومتر در ساعت است و می تواند باری به وزن 91 کیلوگرم را حمل کند. در این سه چرخه فضا برای یک سرنشین دیگر در نظر گرفته شده است. این سه چرخه با یک بار شارژ کامل مسافتی معادل 32 کیلومتر را طی می کند. سه چرخه شهری +2 (Urban+2) با یک بار شارژ کامل مسافتی معادل 44.8 کیلومتر را طی می کند. مدل های اکس - پلورر و رینو با یک بار شارژ کامل 60 کیلومتر را بدون نیاز به شارژ مجدد طی خواهد کرد. مدل پنجم این سه چرخه های الکتریکی شهری 1 (Urban 1) نام دارد که مدل کوچک تر و سبک تر از مدل شهری +2 است. این سه چرخه به طور اختصاصی برای نوجوانان و خانم هاست. یکی از دیگر کاربردهای پیش بینی شده برای این مدل از سه چرخه های الکتریکی گردشگری است. به این ترتیب گردشگران می توانند با اجاره یک سه چرخه امتداد مسیر ساحل را با آن طی کنند یا این که راهنمایان گردشگری می توانند با استفاده از این سه چرخه دو سرنشین را به بازدید یک منطقه گردشگری در نزدیکی محل اقامت مسافران ببرند. به گفته شرکت سازنده، این سه چرخه بر اساس مقررات و استانداردهای مورد تأیید آمریکا و اروپا طراحی و ساخته شده است.

msn innovation / مترجم: فرانک فراهانی جم