

به احترامش بایست!

یادم است با هم درباره‌ی این موضوع صحبت کرده بودیم؛ یک‌بار، دوبار یا چندبار؟ یادم است با هم قرار گذاشته بودیم فقط از روی خط‌کشی عابر پیاده رد شویم و حتماً مراقب چراغ قرمز هم باشیم.



اصغر بادپر: یادم است با هم درباره‌ی این موضوع صحبت کرده بودیم؛ یک‌بار، دوبار یا چندبار؟ یادم است با هم قرار گذاشته بودیم فقط از روی خط‌کشی عابر پیاده رد شویم و حتماً مراقب چراغ قرمز هم باشیم.

حالا این روزها دوباره به ما ایست داده‌اند برای این‌که یادمان باشد خط عابر پیاده به تنهایی خط ایمن ما نیست و گاهی لازم است به چراغ راهنمایی هم توجه کنیم و البته پشت خط عابر بایستیم.

این روزها در خیابان، همه‌چیز به آن خط‌های راه‌راه سفید ختم می‌شود! همان کانال غیرمعموف که خیلی وقت‌ها زندگی عابران پیاده به آن بسته است و البته به ماشین‌هایی که قرار است وقتی با چراغ قرمز مواجه می‌شوند، پشت آن خطوط منتظر سبز شدن چراغ بایستند!

مدتی است پلیس راهور طرحی به نام «ایست به نام زندگی» را در شهر تهران به اجرا گذاشته که براساس آن، رانندگان خودروها و موتورسواران موظفند هنگام قرمز شدن چراغ راهنمایی، در پشت خط عابر پیاده (کانال عابر)، توقف کنند و مانع رفت و آمد رهگذران از کانال عابر نشوند، البته عابران پیاده هم موظف شده‌اند در زمان سبز شدن چراغ برای عبور وسایل نقلیه، محل تردد آن‌ها نشوند و به این ترتیب هر دو طرف به حقوق یکدیگر احترام بگذارند.

سرهنگ تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ اعلام کرده که از ابتدای آغاز طرح «ایست به احترام زندگی» بیش از 97 درصد رانندگان مقررات را در این زمینه، مانند توقف پشت خط ایست را کاملاً رعایت می‌کنند.

البته ظاهراً رانندگان در این زمینه عملکرد خوبی داشته‌اند اما آن‌چه که به ما عابران پیاده مربوط می‌شود این‌قدرها امیدوارکننده نیست. چون سرهنگ حسینی با اشاره به این‌که دو گروه عابران پیاده و موتورسواران مشکل اصلی اجرای طرح «ایست به احترام زندگی» هستند بیان کرده که این دو گروه نظم و انضباط لازم را در اجرای طرح ایست رعایت نمی‌کنند، به‌خاطر همین برای اصلاح رفتار آنان، باید بیش‌تر کار شود.

البته رانندگان متخلفی که اقدام به توقف روی خط‌کشی عابر پیاده کنند 20 هزار تومان جریمه می‌شوند. آن‌ها ممکن است بارها جریمه شوند. برخی از رانندگان گمان می‌کنند چون در یک روز به گذرگاه عابر پیاده تجاوز کرده و جریمه شده‌اند، دیگر جریمه نخواهند شد، اما هربار که راننده‌ای در هر یک از چهارراه‌ها وارد محدوده‌ی گذرگاه عابر پیاده شود، جریمه خواهد شد؛ بنابراین ممکن است راننده‌ای در روز چندبار به‌خاطر توقف روی خط‌کشی عابر پیاده مشمول جریمه شود.

در همین زمینه رئیس پلیس راهور تهران بزرگ از تمامی شهروندان خواهش کرده که برای عبور از تقاطع‌ها، منتظر سبز شدن

چراغ راهنما بمانند و پس از آن که چراغ مخصوص عابران پیاده اجازه‌ی حرکت را داد، از سطح تقاطع‌ها عبور کنند.

این‌ها را گفتیم تا بدانیم طرف مقابل، چه قدر به رعایت حقوق ما ملزم شده است اما عابر پیاده چه طور؟ می‌دانیم که هنوز جریمه‌ای برای عابر پیاده پیش‌بینی نشده است، اما بهتر است هروقت در نقش عابر پیاده ظاهر شدیم از خودمان سؤال کنیم که آیا حتماً باید جریمه‌ای درکار باشد تا قانونی را رعایت کنیم؟ و بعد در صورت هرگونه تخلفی، خودمان را جریمه کنیم تا کم‌کم به رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی عادت کنیم.

* * *

دیروز که از مدرسه برمی‌گشتیم تصمیم گرفتیم سری به ساندویچ‌فروشی آن طرف خیابان بزنیم. پارسا راه افتاد سمت خیابان، امیرعلی گفت چند قدم پایین‌تر خط‌کشی عابر پیاده است. ما با تعجب نگاهش کردیم. پارسا گفت: «مگه ما بچه‌ایم؟» امیرعلی اصرار کرد که بچه و بزرگ ندارد، وقتی هرکسی از هرجا که دلش بخواهد بپرد وسط خیابان، هم باعث تصادف می‌شود و هم چهره‌ی شهر را زشت می‌کند.

ما توجه شدیم؛ اما سرچهارراه چراغ سبز بود و ماشین‌ها با سرعت رد می‌شدند من گفتم: «پارسا زود باش بدو رد بشیم». باز امیرعلی پرید وسط و گفت که باید صبر کنید تا چراغ عابر سبز شود. پدر امیرعلی پلیس راهور است و او کلی دلیل آورد که معلوم بود از پدرش یاد گرفته و این بار هم مانع رد شدن ما از خیابان شد. البته کمی بعد چراغ سبز شد، ما رد شدیم و در نهایت پنج دقیقه دیرتر به ساندویچ‌فروشی رسیدیم. و من یادم آمد قبلاً در نشریه‌ای، درباره‌ی رد شدن از خطوط عابر پیاده، مطلبی خوانده بودم و آن‌جا با نویسنده‌ی مطلب قراری گذاشته بودیم...