

هواپیمای جاسوسی جدید بوئینگ



کارخانه هواپیما سازی بوئینگ از یک هواپیمای تجسسی بدون سرنشین رونمایی کرده که «فانتوم آی» نام دارد و می تواند با استفاده از سوخت هیدروژنی چندین روز بدون سوخت گیری پرواز کند...

کارخانه هواپیما سازی بوئینگ از یک هواپیمای تجسسی بدون سرنشین رونمایی کرده که «فانتوم آی» نام دارد و می تواند با استفاده از سوخت هیدروژنی چندین روز بدون سوخت گیری پرواز کند.

به نوشته روزنامه دیلی تلگراف چاپ لندن، این هواپیما برای پروازهای تجسسی طولانی مدت طراحی شده است و قادر است چهار روز در ارتفاع 20 هزار متری پرواز کند.

این هواپیما به دو موتور ساخت شرکت فورد مجهز است که هر یک حدود 150 اسب بخار انرژی تولید کرده و بدون تولید گازهای سمی و با استفاده از سوخت هیدروژن می تواند با سرعتی قریب به 150 نات (مایل دریایی) پرواز کند.

یک فروند هواپیمای آزمایشی از این مدل اواخر تابستان برای انجام آزمایشات بیشتر به یکی از پایگاههای ناسا اعزام خواهد شد. پس از تکمیل این آزمایشها احتمالا اولین پرواز ماموریتی این هواپیما اوایل سال آینده انجام خواهد شد که مدت آن 8 ساعت خواهد بود.

روزنامه دیلی تلگراف می افزاید که داریل دیویس مدیر بخش تولید فانتوم در شرکت هواپیما سازی بوئینگ گفت: «فانتوم آی»؛ هواپیمای «فانتوم آی» اولین نمونه از این مدل هواپیماهاست و می تواند بازار جدیدی را در زمینه جمع آوری اطلاعات و ارتباطات بگشاید.»

وی افزود که هواپیمای «فانتوم آی» مثال بسیار خوبی از عملی نمودن یک طرح و ایده کلی است و راهگشای گسترش فعالیت ها در زمینه جمع آوری اطلاعات، فعالیت های تجسسی و استراق سمع است. به گفته وی ظرفیت و توانایی های این هواپیمای جدید می تواند نوع فعالیت و فرصت ها برای نیروهای مسلح و همینطور بخشهای تجاری و خصوصی را به شکل کم سابقه ای دگرگون کند.

این هواپیما می تواند محموله ای حدود 230 کیلوگرم را حمل کند و پنهانی بالهای آن حدود 50 متر است که برای بدنه باریک آن کمی عجیب به نظر می رسد. طراحان آن می گویند که نقطه قوت اصلی این هواپیما مدت زمان طولانی پرواز آن است و نه سرعت و قدرت مانور آن.

شرکت هواپیما سازی بوئینگ در عین حال استفاده این هواپیما از سوخت هیدروژنی را یک نکته مهم دانسته و معتقد است که کم هزینه بودن سوخت این هواپیما و بی ضرر بودن آن برای محیط زیست از عوامل دیگر موفقیت آن خواهد بود.

روزنامه دیلی تلگراف می افزاید که وزارت دفاع بریتانیا در حال مطالعه و بررسی نمونه های گوناگونی از هواپیماهای تجسسی بدون سرنشین است و در این زمینه تکنولوژی های گوناگون از جمله استفاده از انرژی خورشیدی را مورد بررسی قرار داده است. شرکت هوانوردی و تسلیحاتی کینتیک در همکاری با وزارت دفاع بریتانیا در حال انجام آزمایشهایی روی یک هواپیمای خورشیدی به نام «سفیر» هستند.

یک سخنگوی وزارت دفاع بریتانیا گفت: «فانتوم آی»؛ طول پرواز 4 روزه بسیار عالی است. اما برای انجام ماموریت های عمقی و تجسسی طولانی مدت ما گزینه های دیگری را نیز بررسی می کنیم. در برخی از این گزینه ها ممکن است مدت زمان پرواز حتی بیشتر از یک هفته باشد.