

## حلقه گمشده ماجرای دنباله‌دار سقوط آسانسور کجاست!

کشته شدن دو نفر در آسانسور در هفته گذشته در تبریز باز باعث شد آسانسور در صدر اخبار تبریز و منطقه قرار بگیرد.



کشته شدن دو نفر در آسانسور در هفته گذشته در تبریز باز باعث شد آسانسور در صدر اخبار تبریز و منطقه قرار بگیرد.

به گزارش خیرگزاری فارس از تبریز، از مناره‌های بلند کلیساهای قرون وسطی چنین بر می‌آید که معماران و سازندگان بنا از صدها سال پیش قادر به ساخت بناها و ساختمان‌های بلند بوده‌اند. اما یک عامل بازدارنده وجود داشت که مانع از ساخت ساختمان‌های بلند به عنوان محل کار یا زندگی مردم می‌شد.

این عامل بازدارنده چیزی نبود جز پله. یک مکانیک آمریکایی به نام الیشاگونوداتیس، تحولی را در این زمینه به وجود آورد. اختراع اتیس بسیار ساده بود. یک چرخ ضامن‌دار که در صورت پاره شدن طناب، مانع از سقوط کامل اتاقک آسانسور می‌شد و اتاقک تنها به اندازه چند پا با فشار می‌افتاد. او اختراع خود را در سال 1854 میلادی در نمایشگاه نیویورک به نمایش گذاشت. اختراع او سرآغاز استفاده از آسانسورهای بی‌خطر بود.

با وجود پیگیری‌های مستقیم دادستانی تبریز و تایین مهلت 10 روزه برای بازبینی آسانسورهای ادارات دولتی توسط شرکت‌های نظارتی زیر نظر اداره استاندارد که البته به دلیل حجم بالای کار تا پایان امسال تمدید شد، پنجشنبه گذشته سقوط آسانسور در اداره پست جان یک کارمند 45 ساله را گرفت. با این حال حادثه سقوط آسانسور به این جا محدود نشد و چند ساعت بعد سقوط آسانسور در شهرک باغمیشه جان یک تعمیرکار را گرفت.

با این حال اتفاق ناگوار سقوط آسانسور تنها به پنجشنبه تلخ گذشته محدود نبوده و بنا بر گفته رئیس مرکز مدیریت حوادث و اورژانس استان آذربایجان شرقی از خرداد ماه امسال حدود چهار حادثه آسانسور منجر به مرگ دیگر نیز در استان اتفاق افتاده است.

همین مسئله باعث شد یکبار دیگر توجه به شرایط نگهداری و نصب آسانسور در ساختمان‌های اداری و مسکونی مورد توجه قرار بگیرد.

### سودجویی پیمانکاران یا عدم نظارت کافی

اگر چه برخی کارشناسان از سودجویی برخی پیمانکاران و گرایش آنها نسبت به تهیه تجهیزات آسانسور با کمترین قیمت ممکن به عنوان مهم‌ترین دلیل این مشکلات یاد می‌کنند با این حال یک پیمانکار ساختمانی با قبول وجود چنین آسیبی در بین برخی پیمانکاران، از تعداد محدود شرکت‌های نظارتی زیر نظر اداره استاندارد به عنوان یکی از مشکلات پیمانکاران یاد می‌کند.

این پیمانکار ساختمانی که تجربه یک دهه فعالیت در این شغل را دارد در این ارتباط می‌گوید: تعداد شرکت‌های نظارتی محدود است و از این جهت انحصاری عمل می‌کنند و تنها برای معرفی ساختمان به اداره استاندارد مبلغ بالایی می‌گیرند و در مواقعی این هزینه بالا باعث می‌شود که برخی پیمانکاران برای جبران این هزینه که تعرفه مشخصی ندارد، به استفاده از تجهیزات ارزان‌تر و غیراستاندارد ترغیب شوند.

وی تاکید می‌کند: از طرف دیگر وقتی شرکت‌های فروش آسانسور می‌توانند مسئولیت ایمنی آسانسور را بر عهده بگیرند وجود چنین شرکت‌های محدودی زیر نظر اداره استاندارد با تعرفه‌های غیرمعین و نامشخص تنها به بیشتر شدن مشکلات و بوروکراسی منجر خواهد شد.

عضو شورای شهر تبریز: انحصار شرکت‌های نظارتی دلیل کند بودن فعالیت‌های نظارتی

از طرف دیگر ایرج شهین‌باهر عضو شورای شهر تبریز تعداد محدود و انحصاری شرکت‌های نظارتی را سبب سرعت پایین انجام فعالیت‌های نظارتی می‌داند و با تاکید بر لزوم جلوگیری از انحصار در این مورد می‌گوید: شکست این انحصار و افزایش چنین شرکت‌هایی می‌تواند از کند پیش رفتن انجام فعالیت‌های نظارتی - بازبینی جلوگیری کند و به این کار سرعت و دقت مورد نیاز

را ببخشد.

رئیس کمیسیون عمران شورای شهر تبریز همچنین با اشاره به وجود تجهیزات آسانسور تقلبی، دسته دوم و بی کیفیت در بازار، افزایش فعالیت های نظارتی توسط دستگاهها در ادارات دولتی و اماکن عمومی را یکی از مهم ترین گامها برای حل این مشکلات دانسته و می افزاید: اما در بعد ساختمان های مسکونی باید برای مردم فرهنگ سازی شود تا خودشان به نظارت دوره ای بر روی آسانسورهای ساختمانی شان بپردازند. چرا که آسانسور هم مثل اتومبیل یک وسیله مکانیکی است و امکان خرابی و فرسودگی آن وجود دارد.

شهین باهر در مورد نقش سازمان نظام مهندسی استان آذربایجان شرقی در کاهش این حوادث می گوید: اگر چه تکلیف این کار با سازمان نیست اما ورود سازمان به این مسئله می تواند سرعت نظارت را بالا ببرد همانطور که اخیرا ورود سازمان مهندسی قزوین به این مسئله توانست سرعت نظارت را بالا برده و بسیاری از مشکلات را حل کند.

با این وجود شاید پیگیری دادستانی تبریز برای شکستن انحصار و افزایش تعداد شرکت های نظارتی زیر نظر اداره استاندارد و تعیین تعرفه های دقیق برای این شرکت ها، نه تنها بتواند سرعت نظارت را بالا برده و از حجم بالای کار برای این شرکت های کم تعداد بکاهد بلکه در نهایت بتوان با مکانیزم هایی چون پایین آمدن هزینه این شرکت های نظارتی، پیمانکاران را به استفاده از تجهیزات با کیفیت و استاندارد ترغیب کرد.

\*\*\*\*\*

گزارش: حنا منشی

\*\*\*\*\*