



بودجه سال 94 تبریز، تقدیم شورای اسلامی شهر می‌شود

شهردار تبریز از ارائه بودجه سال 94 شهرداری در جلسه این هفته شورای اسلامی شهر تبریز خبر داد.

شهردار تبریز از ارائه بودجه سال 94 شهرداری در جلسه این هفته شورای اسلامی شهر تبریز خبر داد.

به گزارش خبرگزاری فارس از تبریز به نقل از روابط عمومی شهرداری تبریز، صادق نجفی در شورای راهبردی برنامه و بودجه سال 94، اظهار داشت: بودجه سال 94 شهرداری تبریز که با تعامل تنگاتنگ بخش‌های مدیریتی و اساتید و متخصصان حوزه‌های مختلف مدیریت شهری، بر اساس کارشناسی‌ها و مطالعات گسترده، تنظیم و تدوین شده، رقمی نزدیک به بودجه سال 93 دارد.

وی افزایش بودجه عمرانی و خدماتی را در کنار کاهش هزینه‌های جاری، رویکرد مهم بودجه سال 94 خواند و تصریح کرد: سمت و سوی حرکت شهرداری در برنامه سال آتی، بر مبنای اجرای رویکردهای تحول‌آفرین عمرانی، تسهیل در روند ترافیک شهر با اجرای پروژه‌های مسیرگشایی و توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی و استمرار اقدامات موثر در حوزه فضای سبز خواهد بود. شهردار تبریز اضافه کرد: در حوزه‌های فرهنگی و اجتماعی سعی خواهیم کرد با هماهنگی با دستگاه‌های مختلف این حوزه و استانداری آذربایجان شرقی، نقش خود پررنگ کرده و حرکت‌های هوشمندی را به دور از موازی کاری‌های رایج، پیگیری کنیم.

نجفی عزم شهرداری تبریز را در سالم‌سازی و روان‌سازی ساز و کار اداری مورد توجه قرار داد و گفت: به این منظور، از سال آینده، سعی خواهیم کرد با توسعه خدمات الکترونیکی از طریق دفاتر پیشخوان، حجم اقدامات دستی را به صفر برسانیم.

وی بحران زیست محیطی دریاچه ارومیه را از دغدغه‌های مهم شهرداری تبریز عنوان و خاطرنشان کرد: خوشبختانه آغاز عملیات اجرایی احداث کانال حیدرآباد، اقدام موثری است که در کنار رفع بوی نامطبوع ورودی شهر تبریز از طرف فرودگاه بین‌المللی، آبهای سطحی این محدوده را به مسیر دریاچه ارومیه، مرتبط خواهد ساخت؛ به این ترتیب، سال آینده، شاهد هدایت حداقل 4 متر مکعب آب در هر ثانیه این محدوده، به حوزه دریاچه ارومیه خواهیم بود.

شهردار تبریز در ادامه با تشریح روند پیگیری بودجه سال 93 یادآور شد: بودجه سال 93 با حذف موارد تکراری، حدود 2 هزار و 850 میلیارد تومان بود؛ که حدود 900 میلیارد آن، شامل تسهیلات بانکی و اوراق مشارکت بود.

نجفی با بیان این که اوراق مشارکت حدود یک ماه پیش در دولت و بانک مرکزی، با سود 22 درصد، تصویب و تدوین شده است، اظهار داشت: این درصد، عملاً در موعد بازپرداخت به 30 درصد، و با افزوده شدن سود حاصل از ارزش افزوده اتمام پروژه، به 35 درصد می‌رسد.

وی ادامه داد: به علاوه، از اوراق مشارکت، با اخذ مجوز از شورای اسلامی شهر، 200 میلیارد تومان به قطار شهری تبریز اختصاص یافته شده است که در مرحله انتشار توسط بانک شهر بوده و البته، پرداخت نیمی از این رقم بر عهده دولت خواهد بود.

شهردار تبریز از باز پرداخت 138 میلیارد تومان از تسهیلاتی که در سه سال قبل توسط شهرداری تبریز اخذ شده بود، خبر داد و افزود: در سال جاری اخذ 150 میلیارد تومان تسهیلات از سوی بانک شهر برای اجرای پروژه‌های کلان عمرانی تصویب شده است که از این رقم، تاکنون 81 میلیارد تومان توسط شهرداری تبریز جذب شده است.

نجفی خاطرنشان کرد: در 9 ماه قبل با وجود کاهش 45 درصدی تعداد پروانه‌های صادره، بودجه شهرداری تبریز نسبت به مدت مشابه سال قبل، از افزایش 27 درصدی در حوزه درآمدهای پایدار برخوردار بوده است.

نجفی شیوه‌نامه مصوب سرمایه‌گذاری را معیار ارزشمند شهرداری تبریز در پیشبرد حوزه‌های سرمایه‌گذاری خواند و افزود: با تکیه بر این معیار و اجرای راهکارهای موثر اقتصادی و استمرار حمایت، هدایت و نظارت شورای اسلامی شهر، برنامه‌های توسعه شهر را پیگیری می‌کنیم.