



مرسدس بنز فضایی به خیابان می آید + فیلم + عکس

اتومبیل های کانسپت در واقع می‌خواهند چشم‌اندازی از آینده و پیشرفت‌های روبرو را به نمایش بگذارند اما همیشه تمام ایده‌های کانسپت و مفهومی به عرصه واقعیت پای نمی‌گذارند.

اتومبیل های کانسپت در واقع می‌خواهند چشم‌اندازی از آینده و پیشرفت‌های روبرو را به نمایش بگذارند اما همیشه تمام ایده‌های کانسپت و مفهومی به عرصه واقعیت پای نمی‌گذارند.

به گزارش جام جم آنلاین، باعث تأسف است که بهترین اتومبیل های کانسپت، هنوز در سرزمین رؤیا به سر می‌برند. در نمایشگاه «CES 2015»، مرسدس بنز یک اتومبیل مفهومی لوکس و رؤیایی را به نمایش گذاشته است.

مرسدس بنز F 015 Luxury in Motion کانسپت یا لوکس متحرک، از یک طراحی عجیب، فانتزی و آینده‌نگرانه برخوردار است.

در همان نگاه نخست احتمالاً به یاد فیلم‌های تخیلی خواهید افتاد. جلوپنجره بزرگ همانند دهان ماهی با شبکه‌های سه‌بعدی الماسی شکل که همگی به مرکز و نشان ستاره بنز اشاره دارند، با چراغ‌های خاص LED ادغام شده است. چراغ‌ها هر کدام شامل پنج طبقه بوده و احتمالاً از جانوران الهام گرفته شده‌اند.

چراغ‌های عقب از دو بخش تشکیل شده‌اند. یک قسمت باریک نواری شکل و یک قسمت با لامپ‌های LED متعدد در سپر که قادر است حتی عناوینی نظیر STOP را به نمایش بگذارد.

پوزه بسیار کوتاه اتومبیل، شکلی منحصر به فرد به آن بخشیده است. اما همین ترفند باعث شده تا نهایت استفاده از فضای داخلی مقدور گردد.

دو موتور الکتریکی روی محور عقب این اتومبیل قرار گرفته‌اند که در بالاترین حد می‌توانند 272 اسب بخار نیرو تولید کنند اما در حالت عادی تنها یک خروجی پایدار 163 اسبی ارائه می‌شود.

یک پیل سلول سوختی هیدروژنی وظیفه تأمین انرژی الکتریکی مورد نیاز این موتورها را بر عهده دارد. همچنین یک باتری ولتاژ بالا می‌تواند قدرت اضافی را در کوتاه مدت فراهم سازد.

شتاب صفر تا صد این خودرو تنها 6.7 ثانیه است که برای چنین اتومبیلی با ابعاد بزرگ بدنه و موتور الکتریکی، رقمی بسیار مطلوب است. نهایت سرعت آن هم به 201 کیلومتر بر ساعت محدود شده است.

مرسدس بنز F 015 در بدنه و شاسی از ساختاری آلومینیومی بهره می‌گیرد. همچنین فولاد با مقاومت کششی بالا و فیبر کربن نیز در قسمت‌های مختلف آن بکار رفته‌اند.

ویژگی یکپارچه ساختاری این اتومبیل ترکیبی خاص ایجاد کرده‌اند که در قسمت اتصال شیشه به بدنه احتمالاً ملهم از خودروی کلاسیک کانسپت لانچیا Sibilo برتونه می‌باشند.

فرم درب‌های خودرو با زاویه باز شدن 90 درجه‌ای و در نبود ستون B یک دسترسی بسیار آسان به فضای داخلی و سهولت هرچه بیشتر در سوار و پیاده شدن را سبب می‌شود.

درون کابین فضایی بسیار وسیع و دل‌باز فراهم آمده که چهار صندلی انفرادی سطلی شکل با طراحی بسیار شکوهمند در آن به چشم می‌خورند.

برای ایجاد یک محیط لوکس و درعین‌حال مدرن، از ترکیبی از چرم، چوب، فلز و شیشه برای پوشش فضای داخلی استفاده شده است.

کف کابین با روکش چوبی و کاملاً مسطح است. بعلاوه فاصله طولانی بین دو محور نیز همراه با فرم بدنه، کمک کرده‌اند تا بیشترین فضای پای ممکن برای سرنشینان این اتومبیل فراهم گردد.

کانسپت لوکس متحرک F 015 بنز دارای طولی معادل 512 سانتی‌متر است که تنها 2.5 سانتی‌متر از کلاس اس کوتاه‌تر است و عرض 201.7 سانتی آن نیز حدود 10 سانتی‌متر، عریض‌تر از سدان لوکس و بزرگ کلاس S می‌باشد.

ارتفاع آن 152 سانتی‌متر است که 3.3 سانتی‌متر بلندتر از کلاس اس می‌باشد و نهایتاً فاصله بین دو محور آن هم 361 سانتی‌متر است که در بین اتومبیل های سدان یک رکورد محسوب می‌شود و معادل با وانت فورد F-150 دوکابین است.

هنر طراحی این اتومبیل باعث شده تا ابعاد آن چندان هم بزرگ به نظر نرسد. نکته جالب دیگر، قرارگیری این بدنه غول‌پیکر روی چرخ‌های عظیم 26 اینچی می‌باشد.

فهرست کردن فن‌آوری‌ها و جزئیات بی‌پایان این اتومبیل نیاز به تأمل بیشتر و موشکافی دارد. دوربین‌های استریو و سنسورهای رادار، به طور دائمی به نظارت اطراف اتومبیل مشغول‌اند.

بدین ترتیب ایمنی این خودرو در بالاترین سطح قرار خواهد گرفت. بعلاوه رانندگی هوشمند و خودکار بدون دخالت انسان از دیگر ویژگی‌های این اتومبیل است.

دایملر، تمام فضای اتومبیل را با تکنولوژی‌های پیشرفته پوشانده است. نمایشگر سرتاسری داشبورد و تمامی کنترل‌های لمسی به بهترین شکل ممکن، فضای مدرن خودرو را نمایان می‌کنند حتی روی پنل درها نیز با نمایشگرهای لمسی بسیار بزرگ پوشانده شده است.

در نهایت با اینکه مرسدس این اتومبیل را به طور عملی آزمایش کرده و باوجود واقعی بودن قسمت‌های مختلف و قابل استفاده بودن آن در حال حاضر، که همگی امتیازات مثبتی به شمار می‌روند، هنوز این اتومبیل، رؤیایی و فراتر از زمان به نظر می‌رسد. (پدال)

لطفاً صبر کنید ...