

«تبریز خاکستری» پشت «ماسک‌های سفید»

آسمان غبارآلود و دیدن شهر خاکستری و مه گرفته این روزها آنقدر واضح است که انگار تبدیل به سنت زمستانی در تبریز شده و با اعلام قرار گرفتن وضعیت هشدار، بار دیگر بحث آلودگی هوا را پر رنگ کرده است.



آسمان غبارآلود و دیدن شهر خاکستری و مه گرفته این روزها آنقدر واضح است که انگار تبدیل به سنت زمستانی در تبریز شده و با اعلام قرار گرفتن وضعیت هشدار، بار دیگر بحث آلودگی هوا را پر رنگ کرده است.

به گزارش خبرگزاری فارس از تبریز، طی روزهای گذشته و در پی افزایش آلاینده‌ها و پایداری جوی هوای تبریز نیز مثل چند کلانشهر دیگر با شاخص آلودگی 115 پی.اس.آی در وضعیت هشدار و ناسالم قرار گرفته است.

هنگامی که چندی از زندگی شهری و دغدغه‌ها و هوای آلوده آن دور می‌شویم و قدم در طبیعت پاک روستا می‌گذاریم، دلمان می‌خواهد همه سلول‌های بدنمان به سلول‌های تنفسی تبدیل شوند تا از هوای پاک روستا بهره ببریم.

ماجرای آلودگی هوای تبریز بحث امروز و دیروز نیست و سال گذشته در همین روزهای آغازین زمستان بود که روزهای مه‌آلود تبریز هم آغاز شد.

همان موقع با اعلام وضعیت خطر و تعطیلی گهگاه مدارس و دادن هشدارهای لازم به شهروندان، مسئولان شهری هم جلسات ویژه و فوق‌العاده خود را برای بررسی وضع پیش‌آمده و راه‌های برون‌رفت از آن آغاز کردند.

در پی همین جلسات بود که با مشخص شدن سهم 72 درصدی حمل و نقل در ایجاد این آلاینده‌ها، موضوع بررسی و اجرای طرح ترافیک تبریز پس از سکوتی چند ساله بار دیگر روی میز آمد تا با رفع موانع موجود خیلی سریع اجرایی شود.

ولی ماجرا به همین سادگی‌ها هم نبود و پس از این جلسات نخستین بود که مسئولان بیاد آماده نبودن زیرساخت‌های شهری برای اجرای این طرح شدند و در نهایت پس از کش و قوس‌های فراوان شرط اجرا شدن طرح ترافیک «آماده‌سازی زیرساخت‌ها توسط سازمان حمل و نقل و امور ترافیکی شهرداری تبریز» اعلام شد.

حالا یک سال از آن روزها گذشته قرار بود مرحله آزمایشی طرح ترافیک از خرداد ماه امسال اجرایی شود که این تاریخ بعدها به مهرماه و همزمان با آغاز مدارس تغییر پیدا کرد و ماجرا آنقدر جدی بود که حتی ساعات اجرای طرح نیز مشخص شد.

با این وجود هنوز خبری از اجرای طرح ترافیک نیست و دیدن تبریز غبار گرفته این روزها بار دیگر دردسرهای خود را برای شهروندان به ارمغان آورده است.

طرح ترافیک تبریز فعلا نیاز نیست/ زیرساخت‌های ترافیک مهیا نیست

فرماندار تبریز در پاسخ به علت عدم اجرای طرح ترافیک این شهر، می‌گوید: فعلا چون شهرداری هنوز نتوانسته زیرساخت‌های لازم برای اجرای این طرح را مهیا کند، اجرای آن هم متوقف شده است.

رحیم شهری‌فر ادامه می‌دهد: همچنین از طرفی وضعیت ترافیک و آلودگی هوا هم در تبریز نسبت به سال گذشته بهتر است که به همین دلیل فعلا ضرورتی برای اجرای طرح ترافیک احساس نمی‌شود.

وی اضافه می‌کند: در خصوص آماده بودن زیرساخت‌های این طرح سازمان حمل و نقل و امور ترافیکی شهرداری تبریز باید پاسخگو باشد و تا زمانی که زیرساخت‌ها و امکانات لازم برای اجرای این طرح مهیا نشود، طرح اجرا نمی‌شود.

فرماندار تبریز ادامه می‌دهد: قصدمان از اجرای این طرح، افزودن مشکلی بر مشکلات مردم نیست، بلکه باید به گونه‌ای اجرایی شود که آرامش و آسایش آنها را در پی داشته باشد.

اجرای طرح ترافیک 15 درصد آلودگی هوای شهر تبریز را کاهش می‌دهد

در این بین مدیرکل محیط زیست آذربایجان شرقی هم با بیان اینکه تنها در نیمه دوم سال گذشته هوای تبریز 72 روز در وضعیت هشدار قرار داشت، می‌گوید: بر همین اساس محیط زیست استان از هر طرح و اقدامی که منجر به کاهش بار آلودگی تبریز شود حمایت می‌کند.

حمید قاسمی در رابطه با طرح ترافیکی محدوده مرکزی تبریز و تاثیر آن در کاهش آلودگی شهر می‌گوید: با اجرای این طرح پیش‌بینی می‌شود شاهد کاهش 15 درصدی در آلودگی هوای تبریز باشیم. قاسمی ضمن تاکید بر موفقیت‌هایی که اجرای طرح ترافیکی در کلانشهرهایی مثل تهران به دنبال داشته، ادامه می‌دهد: یکی از ریشه‌های آلودگی هوای تبریز ورود روزافزون و بی‌رویه خودرو به این شهر بدون خروجی است.

وی اضافه می‌کند: از سوی دیگر با در نظر گرفتن ظرفیت محدود شبکه معابر تبریز، ورود حجم بالای خودرو بر ترافیک و آلودگی هوا دامن می‌زند.

زیرساخت‌های طرح ترافیک آماده نیست

ناصر میکائیلی رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی آذربایجان شرقی نیز معتقد است، به قطع یقین اگر ملزومات و زیرساخت‌های طرح ترافیک آماده باشند آمادگی لازم را برای اجرای این طرح در تبریز را داریم.

وی با بیان اینکه طرح ترافیک تبریز از سال 1384 مطرح بوده است، اظهار داشت: اجرای طرح ترافیک یکی از مطالبات سردار فرماندهی نیروی انتظامی و راهنمایی و رانندگی است.

میکائیلی تصریح کرد: با نیروی انسانی نمی‌توان طرح ترافیک را اجرا و کنترل کرد و باید زیرساخت‌ها اعم از دوربین، پارکینگ و ناوگان حمل و نقل عمومی و ... ایجاد شود.

وی گفت: در صورت ایجاد زیرساخت‌ها با قاطعیت یک روز هم تاخیر در اجرای طرح ترافیک نخواهیم داشت.

ولی نباید این نکته را نادیده گرفت که در کنار تاثیر آلودگی هوا در اثر حجم بالای خودرو در خیابان‌های تبریز، علت بخشی از این آلودگی‌ها هم به سیل عظیم خودروهای فرسوده در شهر مربوط می‌شود.

تردد 400 هزار خودرو در خیابان‌های تبریز

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز هم چند روز قبل در جلسه شورای ترافیک با اشاره به همین موضوع یادآوری می‌کند: طبق برآوردها، هر خودرو 15 تا 17 گرم گازهای آلوده تولید می‌کند و در این بین سوخت خودروهای فرسوده نقش بیشتری دارد.

تردد 3600 تاکسی فرسوده در تبریز

یعقوب وحیدکیا از تردد 3 هزار و 600 تاکسی فرسوده در خیابان‌های تبریز خبر داده و می‌گوید: همچنین روزانه 400 هزار دستگاه خودرو در سطح خیابان‌های تبریز تردد دارند که بخش عمده‌ای از آنها در مسیرهای مرکزی شهر تردد می‌کنند.

در این بین انگار تنها دلیل عدم اجرایی شدن طرح ترافیک تبریز موضوع آماده نبودن زیرساخت‌های شهری است که وظیفه این موضوع نیز بر عهده شهرداری است.

ولی شهرداری هم در این میان موضع سکوت اختیار کرده و فعلا هیچ‌گونه خبری از فعالیت‌ها و اقدامات احتمالی در سطح شهر در این راستا دیده نمی‌شود.

هرچند موضوع هجوم خودروها به خیابان‌ها و نفس تنگی هوای تبریز از این حجم، تنها یکی از دلایل آلودگی هوای این روزهای تبریز است ولی وقتی بتوان جلوی غرش نیروگاه تبریز و آلودگی ناشی از گاز مازوت استفاده شده در آنجا را گرفت، باید به همین تغییرات درون شهری بسنده کرد.

این روزها دوباره بازار ماسک‌های سفید بر راه‌های تنفسی شهروندان داغ شده و دوباره مردم در بین این هوای مه‌آلود یکدیگر

را گم کرده‌اند و با عجله از خیابان‌های بی‌نفس عبور می‌کنند.

با این حال امیدواریم این آسمان تیره و هوای غبارآلود آنقدری تیره نباشد که مسئولان را هم به فراموشی عادت دهد تا طرح‌ها و قول‌های اجرا نشده را به تبریز خاکستری این روزها گره بزنند.

هوا لازمه حیات است و نیاز انسان به آن بیش از آب و غذاست چرا که آدمی می‌تواند بدون غذا چند روز یا چند هفته زندگی کند، ولی بدون هوا چند دقیقه بیشتر نمی‌تواند زنده بماند.

متأسفانه این روزها ساکنان شهرهای بزرگ کشور روزهای سختی را پشت سر می‌گذارند و تنفس در هوای پاک و دیدن آسمان آبی برای اکثر مردم به یک آرزو تبدیل شده است و تبریز از جمله شهرهایی است که از آلودگی هوا رنج می‌برد و مسئولان همچنان بی‌تفاوت از کنار آن به راحتی می‌گذرند امروز را به فردا می‌رساند تا ببیند چه پیش می‌آید.

طرح ترافیک تبریز که جرعه ابتدایی آن با روزهای مه گرفته و پر دود همراه با نفس تنگی زمستان پیش و راه‌بندان‌های چند ساعته در خیابان‌های محدوده مرکزی تبریز مطرح شد، حالا انگار یک‌باره این دو مشکل را پشت سر گذاشته‌ایم که دیگر کسی راغب نیست آن همه جلسه و مصوبات ریز و درشت را پیگیری کند.

این خبرها تا جایی پیش‌رفت که حتی نقاط اجرای طرح و ساعات آغاز و پایان آن نیز در صدر خبرهای استانی قرار گرفت و تمام اینها نشان از عزم و جزم مسئولان شهری تبریز برای آغاز طرحی بود که به زعم کارشناسان هنوز از زیرساخت‌های آن در تبریز خبری نیست!

هنوز معلوم نیست این زمان مناسب دقیقاً چه تاریخی است ولی همان طور که تجربه 9 ساله آغاز بحث طرح ترافیک تبریز نشان می‌دهد باز هم پرونده آن به فراموشی سپرده شده و انگار تا دوباره تابلوهای سازمان محیط زیست اعلام وضعیت هشدار نکنند و تا روزانه هزاران دقیقه از وقت مردم در پشت ترافیک لج درآور خیابان‌های مرکز شهر تلف نشود، کسی سراغ این موضوع خاک خورده را نمی‌گیرد.

گزارش: سحر فکردار