



تصاویر تایرهای آینده برای خودروهای آینده

برندگان جایزه رقابت جهانی طراحی تایرهای آینده مشخص شد. دانشجویانی که در این رقابت شرکت کردند با توجه به خودروهایی که برای آینده طراحی می شوند، تایرهای متفاوتی ارائه کردند.

برندگان جایزه رقابت جهانی طراحی تایرهای آینده مشخص شد. دانشجویانی که در این رقابت شرکت کردند با توجه به خودروهایی که برای آینده طراحی می شوند، تایرهای متفاوتی ارائه کردند.

به گزارش خبرگزاری مهر، این رقابت هر دو سال یکبار و با حمایت شرکت تایرسازی Hankook کره جنوبی برگزار می شود. هدف از برگزاری این رقابت تشویق ایده پردازان به ارائه طرح های نوین برای تولید تایرهایی متناسب با خودروهای آینده است، خودروهایی که از جهات گوناگون با آنچه که در حال حاضر طراحی و ساخته می شود تفاوت دارد.

جایزه نخستین این رقابت به طرح جالب توجهی موسوم به Dakar اهدا شد. این تایر از ساختار داخلی شش ضلعی برخوردار است که در هر یک ششم تشکیل دهنده آن حجم مشخصی از هوا به طور جداگانه تزریق شده است.

در حین حرکت خودرو در جاده، به ویژه مسیرهای پر دست انداز، بلوک های سازنده این تایر حرکت نرمی در مجاور یکدیگر داشته و بدین ترتیب مقاومت تایر در برابر جاده به حداقل می رسد.

کارشناسان نوع واکنش این تایر به سطوح مختلف جاده ای را در سطح عالی توصیف کرده اند.

نکته جالب توجه این است که در صورت پنچر شدن هر یک از بخش های تشکیل دهنده شش ضلعی تایر، نیازی به تعویض کل ساختار نبوده و خودرو همچنان می تواند به حرکت خود ادامه دهد.

جایزه دوم رقابت خاص ترین تایرها به طرحی موسوم به Vent Tyre اعطا شد. سطح رویی این تایر که با سطح جاده در تماس است با لایه های لاستیکی مخصوصی پوشیده شده است. این ساختار منحصربفرد در مواردی که خودرو در سطوح مملو از آب حرکت می کند به پایداری بیشتری آن کمک می کند.

بدین ترتیب در پیچ ها و زمانی که خودرو با سرعت قابل توجهی حرکت می کند، آب از درون ریزکانالهای سطح تایر به قسمت داخلی آن وارد و از آنجا خارج می شود. در این حالت تایر در نقش یک توربین عمل می کند.

جایزه سوم این رقابت هم به طرح خلاقانه Konzept Winter رسید. این تایر برخلاف نمونه های قبلی از بخش های مجزایی ساخته شده که با فاصله ای اندک در کنار هم قرار گرفته اند و در مواقع مورد نیاز قابلیت اتصال به یکدیگر را پیدا می کنند.

استفاده از این تایر در عبور از مناطق کوهستانی و صعب العبور و همچنین برای خودروهای سنگین کارایی آن را بیش از هر زمان دیگری نشان می دهد.