



انزوای شهرداری در حمل و نقل درون شهری / لزوم تشکیل کمیسیون ویژه کلان شهرها

نماینده شهرداران کشور، با بیان اینکه شهرداری‌ها در حوزه حمل و نقل درون شهری، عملاً دست‌تنها مانده‌اند، خواستار توجه ویژه دولت و مجلس به حوزه حمل و نقل درون شهری شد.

نماینده شهرداران کشور، با بیان اینکه شهرداری‌ها در حوزه حمل و نقل درون شهری، عملاً دست‌تنها مانده‌اند، خواستار توجه ویژه دولت و مجلس به حوزه حمل و نقل درون شهری شد.

به گزارش خبرگزاری فارس از تبریز به نقل از روابط عمومی شهرداری تبریز، صادق نجفی در حاشیه بازدید از اتوبوس‌های نوسازی شده شهر تبریز اظهار داشت: متأسفانه در سال‌های اخیر، و به‌خصوص با آغاز قانون هدفمندی یارانه‌ها، با وجود افزایش چشمگیر هزینه‌های اجرایی، توجه خاصی به جبران هزینه شهرداری کلان‌شهرها نشده است. وی تصریح کرد: با وجود افزایش شدید قیمت آسفالت، هزینه لوازم یدکی ناوگان عمومی، قیمت سوخت، هزینه نوسازی و تعویض علائم راهنمایی و رانندگی و سایر زیرساخت‌های حمل و نقل درون شهری، در روند برنامه و بودجه دو سه سال اخیر، حمایت خاصی از شهرداری‌ها نشده است. نماینده شهرداران کشور در شورای سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها ادامه داد: این در حالی است که به عنوان مثال در کلان‌شهر تبریز، سهم شهرداری از جرایم راهنمایی و رانندگی نیز در سال جاری، هنوز وصول نشده است.

به گفته نجفی در حالی که چالش آلودگی هوا، یکی از مهم‌ترین معضلات کشور است، واگذاری تمام و کمال حوزه حمل و نقل عمومی به شهرداری، منطقی نبوده و حل آن نیازمند نگرش جامع و ملی است. وی تأکید کرد: در این زمینه، توسعه حمل و نقل ریلی درون شهری به عنوان راهکاری که نقش چشمگیر در کاهش آلودگی هوا و رفع معضل ترافیک دارد، می‌تواند از ردیف‌های مهم و دایمی حمایت دولت و مجلس از شهرداری‌ها باشد.

شهردار تبریز در عین حال توجه خاص دولت یازدهم در تشکیل کمیسیون ویژه کلان‌شهرها را مورد توجه قرار داد و افزود: امیدواریم با عینیت‌یافتن این توجه و همچنین حمایت نمایندگان مجلس شورای اسلامی، شاهد جبران کمبودها و استمرار پرنشاط اداره شهر باشیم.