

جذابترین خودروهای مفهومی در سال ۲۰۱۴

سال ۲۰۱۴ در حالی به پایان می‌رسد که صنعت خودروسازی جهان حال و روز نسبتاً خوشی را پشت سر گذاشت.



سال ۲۰۱۴ در حالی به پایان می‌رسد که صنعت خودروسازی جهان، حال و روز نسبتاً خوشی را پشت سر گذاشت. نگاهی گذرا به نمایشگاه‌های شاخص خودرو در سراسر جهان، از پکن گرفته تا پاریس و دیترویت حکایت از خروج دنیا از بحران اقتصادی و جرات پیدا کردن طراحان و مهندسان عرصه خودروسازی در ارائه محصولات خلاقانه و مفهومی است. بسیاری از کارشناسان صنعت خودرو، سال ۲۰۱۴ را سال خودروهای مفهومی می‌دانند؛ خودروهایی که نمایشی از آینده هستند، اما تفاوت جالبی میان مفهومی‌های امسال و سال‌های گذشته به چشم می‌خورد و آن نزدیک شدن آینده به واقعیت امروز است. این در واقع هنر ایده پردازان و طراحان خودرو در کمپانی‌های شاخص خودروسازی جهان است که محصولاتی با نگرش آینده و نزدیک به ساختارهای پذیرفته شده امروزی روانه آوردگاه‌های خودرویی جهان می‌کنند. بررسی ده خودروی مفهومی برتر سال جاری میلادی بهتر از هر توصیف دیگری این واقعیت را بازگو می‌کند.

سوپرلگراویژن (Superleggera Vision)

شرکت مینی (MINI) در سال ۲۰۱۴ دست به کار بزرگی زد و با رونمایی از خودروی پرشتاب و روباز خود که در تمام بخش‌های آن طراحی ایتالیایی به چشم می‌آید، خط و نشان جدی برای رقابتی شناخته شده خود کشید. ظرافت‌های به کار رفته در این خودرو در کنار هم به مجموعه‌ای لوکس و مختصر تبدیل شده است. به عنوان مثال خبری از چارچوب همیشگی به دور شیشه جلویی خودرو نیست. قسمت پشتی خودرو ساختاری آیرودینامیک دارد تا در سرعت‌های بالا حرکتی پرشتاب و در عین حال پایدار داشته باشد.

بدنه این خودرو دست ساز بوده و از آلومینیوم ساخته شده است. نکته جالب توجه همکاری بی.ام.و با مینی در این پروژه دیدنی است. در این خودرو از نیروی محرکه برقی بی.ام.و استفاده شده است تا مشخص شود صحبت از خودروی مفهومی معتبر است. سوپرلگراویژن در سالی که رو به پایان است، در نمایشگاه‌های معتبری مثل Salon Priv، پاریس و لس آنجلس به نمایش گذاشته شد.

فلینو سی بی 7 (FELINO cB7)

نخستین بار در نمایشگاه خودروی مونترال ۲۰۱۴ بود که از این محصول مفهومی رونمایی شد. سی بی 7، نتیجه تفکر خلاقانه مهندسان کمپانی کوچک فلینو در کبک کانادا است که ادامه دهنده راه محصولات مهم دیگری مثل ام کی 5 (MK5) است. با این حال ساختار عضلانی این خودرو موجب شده تا آن را پرچمدار مفهومی‌های سراسر کانادا در سال ۲۰۱۴ به شمار آورند. این خودرو فقط یک تن وزن دارد که این رقم با توجه به تجهیزات اضافی سفارش شده از سوی مشتری قابل تغییر است.

در ساختار فنی این خودرو، ردپای برندهایی مثل کرایسلر به چشم می‌آید. این استراتژی کاربردی بسیاری از کمپانی‌های کوچک و نوپای خودروسازی در سراسر جهان به شمار می‌آید تا از این طریق بر اعتبار محصولاتشان بیفزایند. این خودرو قابلیت تولید در نسخه‌های چهار، شش و هشت سیلندر را دارد. توان سی بی 7 که از موتور هشت سیلندر 6.2 لیتری بهره می‌برد، ۵۲۵ اسب بخار است؛ رکوردی چشمگیر برای خودروسازی کوچک در کانادا.

پژو EXALT (Peugeot EXALT)

همه آنهایی که با روح ایده پردازی در صنعت خودروسازی آشنا هستند، می‌دانند که در مسیر طراحی خودروهای مفهومی بازگشتی در کار نیست. در حقیقت هرچه ایده جذاب‌تر باشد، عطش برای برداشتن گام‌های جاه طلبانه افزایش می‌یابد. مهندسان پژو از این دست افراد هستند. آنها سال ۲۰۱۴ را دورانی طلایی برای مفهومی‌های این شرکت می‌دانند. اوج هنرنمایی مفهومی‌های این کمپانی فرانسوی به نمایشگاه خودروی پاریس مربوط می‌شد، البته چندان هم جای تعجب نداشت؛ چون در خاک خودشان برای رقابت خط و نشان می‌کشیدند. پژو با EXALT و رنگ آمیزی خلاقانه اش حسابی خبرساز شده بود. تلفیقی از رنگ و فلز به شکل‌گیری پوسته‌ای کوسه مانند منجر شد تا همگان مشتاقانه منتظر کسب اطلاعاتی درباره درون آن باشند. در این قسمت از خودرو ترکیبی از چوب ذاتا مشکی رنگ، فیبر بازالت، فولاد و فیبر مخلوط با پشم واقعاً چشم نواز است. بیشتر آنهایی که این خودرو را در نمایشگاه خودروی پاریس مشاهده کردند، به یک نکته اذعان داشتند: EXALT بیشتر از آن که روح و روان را تحت تاثیر قرار دهد، چشم نواز است. خودرو از نسل سیستم‌های دوگانه سوز بنزینی - برقی است که توان قابل توجه ۳۴۰ اسب بخار دارد. موتور 1.6 لیتری آن با موتور برقی کوچکی تلفیق شده و نیروی محرک لازم برای حرکت پرشتاب آن را فراهم می‌آورد.

تویوتا اف تی وان (Toyota FT-1)

می‌گویند ژاپنی‌ها در بسیاری از امور شروع کننده بوده‌اند یا اگر هم چنین نبوده، راه ادامه دادن را خوب بلد هستند. حرکت در

مسیر طراحی و توسعه خودروهای مفهومی نیز یکی از همین امور بوده است. تویوتا به عنوان خودروساز شاخص سرزمین آفتاب که حالا بخش قابل توجهی از بازار آمریکای شمالی را در اختیار دارد، در سال ۲۰۱۴ از مفهومی FT-1 رونمایی کرد. بسیاری معتقدند این خودرو تویوتا را بار دیگر در مسیر مفهومی های نزدیک به کاربردی قرار داده است. این خودرو تداعی کننده جاه طلبی انسان در بازی ویدیویی سراسر هیجان Gran Turismo 6 است؛ جایی که خودروی مجازی فقط گاز می دهد و از موانع عبور می کند. در حقیقت می توان گفت، این خودرو به بهانه پانزدهمین سالگرد خلق این بازی مهیج ارائه شد. این مفهومی دیدنی فصلی نو در جهان طراحی تویوتا محسوب می شود و بدون شک انتخاب پسوند «یک» نیز حکایت از شروعی تازه است. البته قیمت پایه ۶۰ هزار دلار (210 میلیون تومان) چیزی نیست که براحتی بتوان از کنار آن گذشت.

کیا جی. تی 4 استیnger (Kia GT4 Stinger)

کمپانی کیا ماه های پرکاری را پشت سر گذاشته است. این برند کره ای که قدیمی ترین خودروساز این کشور نیز به شمار می آید، روزهای پایانی سال ۲۰۱۳ را با معرفی خودروی لوکس K900 در نمایشگاه لس آنجلس به پایان رساند، اما در شروع سال ۲۰۱۴ با محصولی سرعتی و اغواکننده یعنی GT4 Stinger در نمایشگاه دیترویت حاضر شد. بیش از هر چیز دیگری چراغ های عمودی خودرو برای همگان سوال برانگیز بود، اما به نظر می رسید تلفیق این سنت شکنی با بدنه عضلانی دینامیک به محصولی پرشتاب و گریزان تبدیل شده که از ابتدا مدنظر طراحان کیا بوده است. موتور خودرو از نسل توربوشارژهاست و با حجم دو لیتر، ۳۱۵ اسب بخار توان دارد. GT4 Stinger روی دو جفت تایر P-Zero ساخت شرکت پیرلی حرکت می کند تا همه چیز آن ویژه به نظر برسد. این محصول جدید که فعلا صحبتی درباره تولید انبوه آن در آینده نشده است، ۱۳۰۴ کیلوگرم وزن دارد و براساس اعلام کمپانی کیا ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت نیز حداکثر سرعت دارد؛ رکوردی که شاید تا حدودی ناامیدکننده به نظر برسد. در مجموع می توان این خودروی مفهومی را در زمره باکیفیت ترین خودروهای تولید شده توسط کیا به شمار آورد.

مازراتی آلفییری (Maserati Alfieri)

در صدر این فهرست، مازراتی با مدل آلفییری جاکش کرده و به نظر نمی رسد کسی به این انتخاب خرده ای بگیرد. به جرأت می توان گفت نقصی در این خودرو وجود ندارد تا جایی که علاقه مندان به دنیای خودرو خیلی دوست دارند که مازراتی هرچه زودتر، برنامه ای برای تولید انبوه آن ارائه کند. نخستین بار این خودرو در نمایشگاه ژنو رونمایی شد و به دلیل استقبال عجیبی که از این محصول صورت گرفت، مدیران ارشد مازراتی اعلام کردند که احتمالا به تولید انبوه آن نیز فکر خواهند کرد. برخی می گویند این خودرو تلفیقی از گذشته و آینده است. نگاهی موشکافانه به ساختار خودرو و بویژه کاپوت طولانی اش نشان می دهد که رگه هایی از گذشته کلاسیک در این مفهومی جذاب دیده می شود. گفته می شود اگر این خودرو به مرحله تولید انبوه برسد، در نسخه های متنوعی از حیث قدرت موتور از ۴۵۰ تا ۵۲۰ اسب بخار ساخته خواهد شد. با این حال اگر هم به فرض چنین شود، تولید آن در تیراژ بسیار محدود خواهد بود تا مازراتی همچنان مازراتی باقی بماند.

آئودی پرولاگ (Prologue)

در نمایشگاه امسال خودروی لس آنجلس کمپانی آئودی از خودروی مفهومی رونمایی کرد که از آن به عنوان یکی از خلاقانه ترین محصولات لوکس دنیا یاد می شود. این خودرو توجه بسیاری از کارشناسان را به خود جلب کرد؛ علت هم روشن بود. مارک لیچه که از وی به عنوان مغز متفکر بخش طراحی این کمپانی آلمانی یاد می شود، تصمیم گرفته که پوست اندازی گسترده ای در این برند قدیمی به راه اندازد. پرولاگ شروع خوبی برای این نگرش بود. این خودرو به موتور قدرتمند چهار لیتری توربوشارژر دوقلوی TFSI مجهز است که توان ۵۹۷ اسب بخاری تولید می کند. شتاب خیره کننده این خودرو تا آن حد چشمگیر است که از آن به عنوان موشک یاد می کنند. موشک آئودی البته وزن قابل توجهی دارد: ۱۸۵۰ کیلوگرم که قطعا در قیاس با دیگر خودروهای هم سطح آن رکورد قابل توجهی به شمار می آید. موشک صفر تا صد را فقط در 3.7 ثانیه طی می کند. چراغ های لیزری جلوی خودرو، پشت سری های هوشمند صندلی ها و جلوپنجره بسیار بزرگ از جمله نکات جالب توجه محصول جدید آئودی به شمار می آید. مفهومی خلاقانه آئودی حد و اندازه بزرگی دارد، چیزی حدود 5.1 متر. از این نظر این خودرو را می توان در زمره غول پیکرترین خودروهای درون شهری جهان قرار داد. بدون شک مصرف سوخت 8.6 لیتری این موشک به ازای هر صد کیلومتر طی مسافت، یکی از وجوه تمایز اصلی آن محسوب می شود.

فولکس واگن ایکس ال. اسپورت (Volkswagen XL Sport)

اگر قرار باشد فهرستی از ده خودروی شاخص مفهومی در سال ۲۰۱۴ ارائه شود، ایکس ال. اسپورت یکی از مواردی است که نمی توان بی تفاوت از کنار آن عبور کرد. محصول خلاقانه فولکس واگن از جمله پاک ترین مفهومی های جهان در سال ۲۰۱۴ به شمار می آید، به طوری که در برخی فهرست ها آن را سبزترین خودروی مفهومی جهان به شمار می آورند. حداکثر سرعت این خودروی اسپرت ۲۷۰ کیلومتر بر ساعت است. با این حال شتاب اولیه آن در مقایسه با رقبای تازه وارد اندکی پایین است. ایکس ال. اسپورت صفر تا ۱۰۰ را در 5.7 ثانیه طی می کند. حال آن که شاید بسیاری انتظار رکوردی زیر 4.5 ثانیه را داشتند. توان حرکتی خودرو ۱۹۷ اسب بخار است که البته با توجه به استفاده از فناوری های دوستدار محیط زیست، رقم قابل توجهی است. محصول جدید فولکس واگن ۸۹۰ کیلوگرم وزن دارد و با توجه به موتور دو سیلندری نصب شده در آن نباید انتظار معجزه ای بزرگ را داشت.

لامبورگینی استریون ال پی آی (Lamborghini Asterion LPI 910-4)

تصور این که کمپانی خاصی مثل لامبورگینی خودروی دوگانه سوز بسازد، برای بسیاری از علاقه مندان به خودرو مقوله عجیبی

است. موتور در جلوی خودرو جاسازی شده و با قدرت وحشتناک ۹۱۰ اسب بخار همچون یک گاو وحشی در جاده ها حرکت می کند. از این رو نخستین بار در نمایشگاه پاریس رونمایی شد؛ این خودرو در حالت تمام برقی تا ۵۰ کیلومتر قابلیت حرکت دارد که البته از این حیث حرف زیادی برای گفتن در برابر رقبای طراز اولش ندارد. سیستم موتوری این مفهومی شامل سه موتور برقی و یک موتور 5.2 لیتری Huracn است که به ادعای کمپانی ایتالیایی صفر تا صد را فقط در سه ثانیه طی می کند. گاو وحشی لامبورگینی تا ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت نیز حداکثر سرعت می گیرد که برای یک خودروی دوگانه سوز رکوردی چشمگیر به شمار می آید.

رودستر ویژن جی تی (VW GTI Roadster Vision GT)

باز هم فولکس واگن و باز هم یک مفهوم جذاب دیگر. الهام از خودروهای خاص و ماورای تصور در ساخت خودروهای مفهومی تا حدی قابل قبول است که لطمه ای به این بخش پرتعداد از صنعت خودروسازی وارد نشود، اما هرچه باشد نمی توان از این محصول خاص صرف نظر کرد. یکی از مهم ترین عللی که این خودرو وارد این فهرست شده است، نزدیک بودن آن به دنیای واقعیت هاست. شیشه جلو بدون چارچوب سنتی است و برای حفظ ساختار آن در سرعت های بالا از تازه ترین دستاوردهای علم مواد بهره گرفته شده است. توان این خودرو ۵۰۳ اسب بخار است که وقتی پشتوانه خوبی مانند ساختار آیرودینامیکی با آن همراه می شود رسیدن به صد کیلومتر در ثانیه ظرف 3.5 ثانیه نباید چندان عجیب به نظر برسد. موتور خودرو سه لیتر حجم دارد و مبتنی بر دانش توربوشارژرها طراحی و ساخته شده است. مفهومی جدید فولکس واگن مجهز به موتور شش سیلندری است که آن را به عنوان مطمئن ترین و در عین حال واقع بینانه ترین عضو خانواده GT های این کمپانی آلمانی به دنیا معرفی کرده است.

gizmag / مترجم: مهدی پیرگزی