

تیونینگ سنگین توپوتا لندکروز + عکس



معمولاً تیونرها به سراغ خودروهای اسپرت و سدان می‌روند و روی آن‌ها کیت‌های مختلفی نصب می‌کنند...

معمولاً تیونرها به سراغ خودروهای اسپرت و سدان می‌روند و روی آن‌ها کیت‌های مختلفی نصب می‌کنند اما اینبار یک تیونر ژاپنی سنت شکنی کرده و به سراغ یکی از معروف ترین شاسی بلندهای مخصوص آفرودی رفته که در بازارهای خاورمیانه طرفداران زیادی دارد و به عنوان یک آفرود واقعی (آفرود و یا رانندگی خارج از جاده که بیشتر معنی رانندگی بیابانی را در ذهن تداعی می‌کند از جمله برنامه هایی است که تاریخچه آن را می‌توان در مسابقات اتوموبیلرانی جستجو کرد.) محسوب می‌شود. بله در مورد تهنه‌تا لندکروز، صحبت می‌کنیم. روی این خودرو ابتدا رینگ های «Forgiato» نصب شده که از نوع «F2.16-ECL» هستند و با توجه به کیت نصب شده، امکان استفاده از رینگ های با سایز بسیار بزرگ نیز فراهم شده است.

اما روی خودرو کیت بدنه تیونری به نام «GMG88» نصب شده است. این تیونر در شهر ناگویا (Nagoya) قرار دارد و تخصص آن تیونینگ کردن شاسی بلندهای شرکت توپوتا است. این کیت بدنه «Eight Star» نام گرفته است.

در این کیت ورودی های هوای ورودی بزرگ تر شده و سپر جلو نیز به کلی تغییر کرده است. همچنین روی این سپر چراغ های LED عمودی نیز قرار داده شده که چهره لندکروز را کمی خشن کرده است.

در نمای عقب 4 خروجی اگزوز قرار داده شده و یک دیفیوزر بسیار بزرگ بین این دو قرار گرفته است. (خودروبانک)