



وقتی راه بر عابر پیاده از هرسو بسته است/ حقوقی که به راحتی ضایع می‌شود

احترام به عابر پیاده جزو ضروریات زندگی شهری است که باید همواره رعایت شود ولی متأسفانه حقوق شهروندان پیاده خیلی وقت‌ها به راحتی از طرف رانندگان، موتورسواران و سد معبر کنندگان ضایع می‌شود.

احترام به عابر پیاده جزو ضروریات زندگی شهری است که باید همواره رعایت شود ولی متأسفانه حقوق شهروندان پیاده خیلی وقت‌ها به راحتی از طرف رانندگان، موتورسواران و سد معبر کنندگان ضایع می‌شود.

به گزارش خبرنگار مهر، یکی از مصادیق حقوق شهروندی رعایت آداب حق تقدم است. یعنی چنانچه حق عبور با دیگران باشد به حقوق آنها احترام بگذاریم و اجازه دهیم از مسیر مورد نظر عبور کنند.

احترام به عابر پیاده به عنوان یک اصل اخلاقی در رفتار شهروندی در هنگام رانندگی و سایر بخش های زندگی شهری محسوب می‌شود و توجه به آن میزان پاک سرشتی و نوع دوستی افراد را در قبال هموعان خود نشان می‌دهد.

البته احترام به عابریاده فقط منتهی به وظایف رانندگان و نیز رعایت حق تقدم عابرین پیاده در خطوط و توقف پشت خط ایست در خط کشی‌های عابریاده نمی‌شود چراکه شاید خیلی وقت‌ها برای شهروندان تبریزی و مردم سایر شهرها پیش آمده که از پیاده‌رو در حال عبور هستند و متوجه سد معبرهای مکرر در پیاده‌روها شده‌اند.

مشاهده سد معبر توسط عابرین پیاده به ناچار آنها را مجبور می‌کند که با توجه به عرض بسیار کم پیاده‌روها، جهت تردد در سطح شهر از محل عبور وسایل نقلیه و از داخل خیابان های اصلی استفاده کنند و گاهی نیز این امر باعث بروز خطراتی برای عابرین پیاده و یا افزایش ترافیک در خیابان‌ها شده است.

سد معبرهایی که توسط مغازه داران، دست فروشان یا صاحبان املاکی که نسبت به تعمیر یا ساخت ملک مجاور پیاده رو اقدام به ساخت و ساز می‌کنند به وجود می‌آید، مغازه‌دارانی که گاهی مترای پیاده‌رو مسدود شده توسط اجناس آنها، حتی از طول مغازه آنها هم بیشتر است و متأسفانه در بسیاری از مواقع نیز نظارت و یا برخورد خاصی از سوی مسئولان در این رابطه مشاهده نمی‌شود.

همچنین موتورسواری، ریختن نخاله و پارک خودرو در پیاده‌روها نیز از دیگر کارهایی است که حقوق عابرین پیاده را ضایع می‌کند و باعث می‌شود خیلی‌ها سواره آمدن را بر پیاده‌روی ترجیح دهند.

نباید فراموش کرد که احترام به عابریاده جزو ضروریات زندگی شهری است که باید همواره رعایت شود ولی متأسفانه حقوق شهروندان پیاده خیلی وقت‌ها از طرف رانندگان، موتورسواران و سد معبر کنندگان ضایع می‌شود و جالب هم این است که هیچ فردی نیز خود را مقصر این موضوع نمی‌داند.

گفتگوی میدانی خبرنگار مهر با شهروندان عابریاده و نیز رانندگان متخلف و سد معبر کنندگانی که به حقوق شهروندان پیاده احترام نمی‌گذارند گواه این موضوع است که فرهنگ سازی در زمینه احترام به حقوق عابریاده جزو ضروریات همه جوامع شهری است.

البته ذکر این نکته نیز ضروری است که علاوه بر رعایت حقوق عابرین پیاده توسط رانندگان، قوانین و بایدها و نبایدهایی نیز برای عابرین پیاده در نظر گرفته شده که باید در رفت و آمد توسط آنها رعایت شود که باز متأسفانه در بسیاری از موارد رعایت نشده و باعث بروز حوادث می‌شود، همچون عدم استفاده از پل‌های عابرگذر که باعث به جان خریدن خطر حادثه و عبور از حریم گذرگاه سواره می‌شود.

به منظور مجاب کردن شهروندان برای استفاده از پل‌های عابریاده نیز، نرده‌های یک متری در وسط بیشتر خیابان‌های کلانشهر تبریز نصب شده که علاوه بر خدشه‌دار کردن فرهنگ و شعور شهروندی و لطمه زدن بر زیبایی شهر باعث افزایش هزینه های غیرضروری برای شهر شده که نیاز است تا با فرهنگ سازی و آموزش‌های همگانی به سمتی رفت که شهرداری ملزم به برداشتن این نرده‌ها در حریم پل‌های عابرگذر شود و در مقابل خواست‌های مردم نیز برای نصب پل‌های عابر برقی در خیابان‌های مختلف شهر نیز افزایش یابد.

بیشترین فوتی‌های سوانح رانندگی در تبریز مربوط به تصادف عابرین پیاده با خودرو است

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه بیشترین فوتی‌های سوانح رانندگی در تبریز مربوط به تصادف عابرین پیاده با خودرو است، گفت: در سال ۱۳۸۸ نزدیک به ۲۰۰ نفر از شهروندان تبریزی در اثر تصادفات داخل شهر که بیشترشان مربوط به برخورد خودرو با عابریاده بود جان خود را از دست داده‌اند.

یعقوب وحیدکیا ادامه داد: ولی اکنون با اینکه تعداد خودروها نسبت به آن سال‌ها افزایش چشمگیری داشته ولی شاهد کاهش ۶۰ درصدی سوانح منجر به فوت و یا جرح در داخل شهر تبریز بوده ایم و این تعداد اکنون در سال جاری به ۸۰ نفر فوتی رسیده است.

وی با اشاره به اینکه در شش ماهه نخست سال ۹۳ آمار فوتی‌ها در تصادفات داخل شهر نسبت به سال ۹۲ کاهش ۳۵ درصدی داشته است، گفت: افزایش ایمنی عابرین پیاده در سال‌های اخیر در تبریز مورد تاکید قرار گرفته و اقدامات زیادی همچون تبدیل

سرعت گیرها به سرعت گاه‌های استاندارد با ارتفاع و رمپ‌های مناسب انجام گرفته است. وحیدکیا با تاکید بر ضرورت احداث پیاده راه‌ها در نقاط پرتدد، بهبود وضعیت پیاده روهای خیابان‌های مختلف و افزایش عابرگذرهای مکانیزه در نقاط مختلف تبریز گفت: به‌تازگی کمیته‌ای در کلانشهر تبریز برای مناسب سازی محیط برای عابرین پیاده و معلولان تشکیل شده که وظیفه مطالبه‌گری حقوق عابرین پیاده را برعهده دارد. وی اظهار داشت: هرچه قدر امکانات و محیطی بهتر را برای عابرین پیاده در پیاده‌روها فراهم کنیم، انگیزه آنها برای پیاده روی و استفاده از حمل و نقل عمومی افزایش می‌یابد.

گسترش حمل و نقل انسان‌محور در تبریز راه‌حل بسیاری از مشکلات است

شهردار کلانشهر تبریز در گفتگو با خبرنگار مهر در خصوص عدم احترام و رعایت حقوق شهروندان عابر پیاده گفت: متأسفانه عدم رعایت این حقوق در تبریز نیز همچون سایر شهرها و کلانشهرها وجود دارد و بایستی عزم جدی از طرف مردم و مسئولان شهری برای این منظور بوجود آید.

صادق نجفی با تاکید بر اینکه سیاست جدیدی در مجموعه شهرداری تبریز بوجود آمده تا همواره رعایت حقوق عابرین پیاده مدنظر قرار گیرد، افزود: رعایت حقوق عابرین پیاده مدنظر ما است و در این خصوص فرهنگ سازی نقش کلیدی دارد چراکه در برخی موارد خود عابرین پیاده نیز به قوانین احترام نمی‌گذارند.

وی با تاکید بر اینکه گسترش حمل و نقل انسان‌محور در تبریز راه‌حل بسیاری از مشکلات این‌چنینی در موضوع عابرین پیاده است، ادامه داد: مدتی است که به شدت پیگیری جایگزین‌شدن حمل و نقل خودرو محور با حمل و نقل انسان‌محور هستیم و در این خصوص اقدامات زیادی نیز انجام داده ایم.

نجفی با اشاره به اینکه جا انداختن موضوع حقوق عابرپیاده زمان‌بر است، گفت: یکی از اولویت‌های این موضوع تقویت حمل و نقل عمومی است که در تبریز به زودی با افتتاح مترو، افزایش تعداد اتوبوس‌های تندرو، بهره‌برداری از ترن و تقویت آژانس‌های مسافری زمینه‌های تامین نیازهای شهروندان و عابرین پیاده برای سفرهای درون‌شهری فراهم می‌شود.

وی با تاکید بر اینکه استفاده از معابر عمومی، میدان‌ها، پارک‌ها و باغ‌های عمومی حق طبیعی هر شهروند به شمار می‌رود، افزود: هیچ‌کسی نمی‌تواند مانع این استفاده طبیعی شود و با سد معبرکنندگانی که حقوق عابرین پیاده را ضایع می‌کنند، برخورد می‌کنیم.

افزایش تعداد پیاده راه‌ها برای احترام به عابرین پیاده در تبریز

معاون فنی و عمرانی شهرداری تبریز از افزایش تعداد پیاده راه‌ها برای احترام به عابرین پیاده در تبریز خبر داد و به خبرنگار مهر گفت: اکثر تصادفات در داخل شهرها انجام می‌شود و برای همین نیاز است توجه ویژه‌ای به مسئله حقوق شهروندی و عابرین پیاده داشت تا هم علاوه بر کاهش سوانح، شاهد روان‌تر شدن ترافیک باشیم.

محبوب عبدالله پور با اشاره به اینکه رعایت حق و حقوق شهروندی یکی از برنامه‌های اصلی مجموعه شهرداری تبریز است، ابراز داشت: به عنوان مثال بنا داریم تا با همه سد معبرکنندگان تبریز برخورد کنیم و به وضعیت پیاده‌روها که در برخی موارد سنگ فرش‌های آنها شکسته و یا وضعیت مناسبی ندارد، رسیدگی کرده و پیاده‌روها را اصلاح کنیم.

وی احداث پیاده راه‌ها را باعث افزایش ایمنی عابرین پیاده دانست و گفت: به‌تازگی پروژه پیاده‌راه سازی محله تاریخی و فرهنگی مقصودیه تبریز با اعتباری بالغ بر ۱۳ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید که به‌دلیل مجاورت با عمارت تاریخی شهرداری تبریز به عنوان یکی از مناطق پرتدد و رهگذر عابرین پیاده بود و به‌همین خاطر شهرداری منطقه هشت با اجرای این پروژه گامی در جهت حفظ حقوق شهروندان و عابرین پیاده برداشت.

عبدالله پور از احداث پیاده راه‌ها در نقاط پرتدد تبریز که ترافیک خودرو و عابرپیاده در آنها حاکم است خبر داد و ادامه داد: البته این موضوع همگام با تقویت حمل و نقل عمومی در این مسیرها خواهد بود تا اولویت تردد عابرین پیاده در تبریز رعایت شده و مدنظر قرار گیرد.

با همه این اوصاف امیدواریم تا با اتخاذ تصمیمات مناسب از طرف مسئولان مربوطه و با فرهنگ سازی و ارائه آموزش‌های لازم در رسانه‌های مختلف دیداری و شنیداری شاهد افزایش احترام به حقوق عابرین پیاده در خیابان‌ها و پشت خطوط عابرپیاده و همچنین مهمتر از آنها در پیاده‌روهای تبریز باشیم چراکه پیاده‌روهای خیابان‌های مختلف تبریز اکنون در قرق بساط دستفروشان، موتورسواران و کسبه‌هایی است که عرصه را بر شهروندان تنگ کرده‌اند و حقوق شهروندی را زیرپا می‌گذارند و متأسفانه در نقطه مقابل نیز برخورد و نظارتی از طرف مسئولان مشاهده نمی‌شود تا این تضييع شدن حقوق عابرین پیاده همچنان ادامه داشته باشد و به یک تراژدی غم‌انگیز تبدیل شود.

.....
گزارش از محمدرضا علی اشرفی