



ساخت هواپیمای خورشیدی توسط محققان ایرانی

مدیر مرکز هوافضای جهاد دانشگاهی شریف از تولید هواپیماهای خورشیدی خبر داد و گفت: این هواپیماها می‌توانند جایگزین ماهواره‌های مخابراتی شوند و می‌توانند مأموریت‌های مورد نظر این نوع ماهواره‌های مخابراتی را انجام دهند...

مدیر مرکز هوافضای جهاد دانشگاهی شریف از تولید هواپیماهای خورشیدی خبر داد و گفت: این هواپیماها می‌توانند جایگزین ماهواره‌های مخابراتی شوند و می‌توانند مأموریت‌های مورد نظر این نوع ماهواره‌های مخابراتی را انجام دهند. سید محمد فاتحی در گفتگو با مهر، طراحی و ساخت هواپیماهای بدون سرنشین را از زمینه‌های فعالیت این مرکز نام برد و افزود: در این مرکز در زمینه‌های طراحی و ساخت پرنده‌های مختلف چون هواپیماهای موتور الکتریکی، هواپیماهای برد بلند و هواپیما جت بدون سرنشین فعالیتهای خوبی انجام شده است. وی از تولید هواپیماهای خورشیدی در این مرکز خبر داد و اظهار داشت: این نوع هواپیماها می‌توانند جایگزین ماهواره‌ها به عنوان یک سکوی ارتفاع بالا استفاده شود. مدیر مرکز هوافضای جهاد دانشگاهی شریف با اشاره به جزئیات این پروژه خاطرنشان کرد: یکی از کارکردهای ماهواره‌ها انجام مأموریت‌های مخابراتی است و از آنجایی که هواپیماهای خورشیدی قادر هستند در ارتفاع خیلی بالا پرواز کنند می‌توانند مأموریت‌های مخابراتی ماهواره‌ها که در ارتفاع خیلی بالا انجام می‌دهند را انجام دهند. فاتحی ارتفاع پرواز این نوع پرنده‌ها را 60 هزار پا ذکر کرد و افزود: هواپیماهای خورشیدی در ارتفاع حدود 20 کیلومتر پرواز می‌کنند و مأموریت‌های مورد نظر را انجام می‌دهند. وی با بیان اینکه در طراحی و ساخت هواپیماهای بدون سرنشین خورشیدی از انواع مواد کامپوزیتی پیشرفته استفاده شد، اضافه کرد: از این رو این نوع هواپیماها دارای وزن کم و استحکام بالا است. این محقق تأمین انرژی مورد نیاز هواپیماهای خورشیدی را از طریق سلول‌های خورشیدی دانست و یادآور شد: سلول‌های خورشیدی مورد نیاز برای این نوع پرنده بسته به نوع مأموریت، دارای اندازه‌های متفاوت است ولی 80 درصد از بال هواپیما از سلول‌های خورشیدی پوشیده می‌شود.