



مشوق‌های ایران برای سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت خودروسازی

در این همایش 250 شرکت تولیدی خودرو و قطعه ساز از 30 کشور جهان حضور یافتند.

در دومین همایش بین المللی صنعت خودرو اعلام شد مشوق‌های ایران برای سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت خودروسازی

دومین همایش بین المللی صنعت خودرو ایران با موضوع "تبیین راهبرد صنعت خودرو و توسعه مشارکت های بین المللی" دیروز در مرکز همایش های بین المللی برج میلاد برگزار شد.

در این همایش 250 شرکت تولیدی خودرو و قطعه ساز از 30 کشور جهان حضور یافتند.

به گزارش خبرنگار ما، مهندس محمدرضا نعمت زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت در این همایش اعلام کرد: صنعت خودروسازی ایران تا 10 سال آینده به تولید حدود 3 میلیون دستگاه انواع خودرو سبک سواری و وانت دست خواهد یافت و حداقل یک میلیون دستگاه از این تولیدات را به دیگر کشورها صادر خواهد کرد.

نعمت زاده گفت: ایجاد خط تولید موتورهای بنزینی و پایه سی ان جی با استاندارد یورو5 و یورو 6 با ظرفیت سالانه یک میلیون دستگاه طراحی و تولید خودروهای صادراتی ترجیحاً با مشارکت خودروسازان جهان به میزان 500 هزار دستگاه در سال، تولید ون چند منظوره با ظرفیت تولید 50 هزار دستگاه در سال برای مصارف داخلی، ایجاد خط تولید گیربکس های

اتوماتیک با 200 هزار دستگاه در سال ظرفیت و ایجاد خط تولید موتورهای سبک دیزلی به تعداد کافی از جمله برنامه های ایران در سالهای آینده است.

وی گفت: سهم ارزش افزوده صنعت خودرو از مجموع صنعت کشور حدود 18/8 درصد و سهم اشتغال این صنعت 10 تا 12 درصد اشتغال صنعتی کشور را تشکیل می دهد.

نعمت زاده افزود: خودروسازان برای تولید 1/2 میلیون دستگاه خودرو تا پایان امسال هدف گذاری کرده اند و آمارهای 8 ماهه نخست امسال نشان می دهد که 724 هزار دستگاه خودرو تولید شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گردش مالی صنعت خودرو کشور را حدود 12 میلیارد دلار عنوان و ابراز امیدواری کرد که این میزان گردش مالی ظرف سال آینده با رشد 30 درصدی مواجه شود.

وی گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت از سرمایه گذاری های خارجی چه به صورت سرمایه گذاری مستقیم یا همکاری مشترک استقبال

می کند و همکاری با شرکت های بزرگ برای سرمایه گذاری در حوزه های طراحی و مهندسی، تحقیق و توسعه، تولید قطعات راهبردی، ایجاد مراکز آزمون و تست خودرو و قطعات را در اولویت قرار داده است. به همین منظور مشوق های مالیاتی نظیر 50 درصد بخشودگی مالیاتی برای سرمایه گذاری خارجی که حداقل بتوانند 30 درصد محصولات خود را به بازارهای جهانی صادر کنند، در نظر گرفته شده است.

همچنین واگذاری سهام

شرکت های داخلی به خارجی ها به شرط صدور 30 درصد از تولیدات شان از جمله برنامه های وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

مهندس هاشم یکه زارع مدیرعامل ایران خودرو هم در این همایش از تولید 12 بدنه جدید خودرو تا سه سال آینده توسط این

شرکت خبر داد و گفت: خودرو رنو امسال وارد بازار می‌شود و علاوه بر این در بهمن سال آینده اولین موتور دیزل سوز ایران خودرو به بازار عرضه خواهد شد.

وی توضیح داد: مصرف سوخت در این موتور دیزلی به میزان 30 درصد کاهش می‌یابد و میزان آلایندگی هم با کاهش 25 درصدی همراه خواهد بود و علاوه بر این قدرت موتور هم 40 درصد ارتقا خواهد یافت.

مدیرعامل ایران خودرو با اشاره به همکاری این شرکت با سه شریک خارجی گفت: بزودی همکاری ما با یک شرکت غیرآسیایی به عنوان شریک چهارم آغاز می‌شود.

وی گفت: تا بهمن سال آینده به اولین پلت فرم متعلق به ایران خودرو دست خواهیم یافت و با یک شرکت خارجی در حال انعقاد قرارداد برای طراحی پلت فرم جدید هستیم. این پلت فرم برای تولید خودروهای هیبریدی و برقی طراحی خواهد شد.

نامبرده گفت: تولید خودروهای برقی و هیبریدی را هم در دستور کار داریم. به طوری که ظرف یک و نیم سال آینده تولید اولین خودرو برقی را با تیراژ 100 تا 1000 دستگاه در کلانشهرها آغاز خواهیم کرد.

وی از تمام فارغ التحصیلان دانشگاه‌ها برای طراحی بدنه خودرو در ایران دعوت کرد و تضمین داد که ظرف 8 سال آینده با آنها همکاری خواهد شد.

به گفته یکه زارع، شرکت ایران خودرو ظرف سه سال آینده نیازمند تأسیس 5 شرکت قالب‌سازی جدید با استفاده از منابع مالی صندوق توسعه ملی است و در صورت ایجاد این شرکت‌ها تضمین می‌کنیم که طی 5 سال آینده تمام تولید این شرکت‌ها را خریداری کنیم.

وی همچنین با اشاره بر لزوم تأسیس 5 شرکت جدید برای تولید گیربکس در کشور گفت: در بخش موتورسازی هم نیاز به تأسیس 10 شرکت جدید هستیم.

مدیرعامل ایران خودرو در حاشیه این همایش با رد اظهاراتی مبنی بر دیو کردن خودرو تندر 90 توسط خودروسازان گفت: به دلیل ارائه نشدن برخی قطعات این خودرو از سوی شرکت رنو فرانسه تولید آن کاهش یافته است.

مهندس سعید مدنی مدیرعامل خودروسازی سایپا هم در همایش بین‌المللی خودرو با اشاره به اینکه 70 درصد قطعات مورد نیاز این شرکت از داخل کشور تأمین می‌شود، افزود: با شرکت‌های زامیاد، نیسان، برلیان و چانگان همکاری‌های خود را آغاز کرده‌ایم، اما تمرکز خود را بر همکاری با نیسان و رنو قرار داده‌ایم. البته مذاکراتی هم با شرکت ولو داشته ایم.

وی با تأکید بر اینکه تولید پراید تا سال 95 کاهش پیدا می‌کند، گفت: از اسفند امسال تولید خودرو 232 با پلت فرم ایکس 200 عملیاتی می‌شود و از اواخر سال 95 به تدریج تولید پلت فرم ایکس 200 کاهش یافته و پلت فرم‌های دیگر جایگزین آن خواهد شد.

برونو فوشر سفیر فرانسه در تهران هم در این همایش گفت: فرانسه همکاری تاریخی در اقتصاد ایران دارد و سرمایه‌گذاری کرده و مایل به ادامه حضور در ایران است.

وی تصریح کرد: فرانسوی‌ها منتظر هستند که شرایط اقتصادی برای سرمایه‌گذاری در ایران مناسب‌تر شود و برای اینکه نشان دهیم دیدگاه فرانسه در مورد ایران عوض نشده است، رئیس‌جمهوری ما دوبار با دکتر روحانی در نیویورک دیدار کرد و وزرای خارجه ما هم ارتباطات خوبی با یکدیگر دارند. وی با اشاره به مذاکرات ایران و کشورهای 5+1 گفت: امیدواریم نتایج این مذاکرات مثبت باشد تا شرایط برای همکاری‌های

مشترک مناسب‌تر شود.

ژان کمار قائم مقام گروه خودروسازی پژو سیتروئن فرانسه هم در این همایش از علاقمندی این شرکت به همکاری تاریخی با ایران خبر داد و گفت: با شریک ایرانی خود بحث‌های زیادی را دنبال می‌کنیم.

در این همایش همچنین معاون شرکت رنو در منطقه خاورمیانه گفت: رنو در ایران سرمایه‌گذاری کرده و در آینده هم به

سرمایه‌گذاری خود ادامه خواهد داد.

پیمان کارگر اظهار داشت: ایران یک کشور بسیار استراتژیک برای رنو محسوب می‌شود و به همین دلیل در آینده به سرمایه‌گذاری خود در ایران ادامه خواهیم داد.

وی دستیابی به بومی‌سازی تا 80 درصد را از جمله اهداف شرکت رنو دانست و گفت: قصد داریم در ایران محصولات باکیفیت و مقرون به صرفه تولید کنیم و در این زمینه انتقال دانش فنی به ایران از جمله اهداف شرکت رنو است.

نامبرده با بیان اینکه ظرفیت تولید 300 هزار دستگاه خودرو در کارخانه‌های ایران توسط شرکت رنو وجود دارد، گفت: متأسفانه در حال حاضر آن طور که باید و شاید از این ظرفیت استفاده نمی‌شود ولی به دنبال فعال کردن این ظرفیت هستیم.