

هیجان رانندگی در سال 2030

خودروهایی امروزی گونه‌هایی در معرض خطر انقراض نسلی از خودروها هستند که شاید به زودی تنها تصاویر آنها را در کتب و مجلات مشاهده کنیم...



خودروهایی امروزی گونه‌هایی در معرض خطر انقراض نسلی از خودروها هستند که شاید به زودی تنها تصاویر آنها را در کتب و مجلات مشاهده کنیم! این حقیقتی تلخ و توامان شیرین است که با تکیه بر آن پیدایش نسل دگرگون یافته و متفاوتی از خودروهای آینده هموار می‌شود.

اما چه فاکتورهایی موجب می‌شود تا نسل خودروهایی امروزی در معرض خطر انقراض قرار گیرد؟ توجه به شاخص‌های زیست‌محیطی و صد البته فاکتوری به نام هزینه. این دو عامل و چند فاکتور دیگر دست به دست هم داده تا صنعت خودروسازی را وارد هیجان‌انگیزترین دوران خود کند. پس اگر می‌خواهید تصور کنید که در آینده رانندگی چگونه خواهد بود چشمانتان را بسته و خود را در سال 2030 تصور کنید!... بله اکنون سال 2030 است.

خودروهایی که در سال 2030 یا آینده‌ای در همان حدود در خیابان‌ها در حال حرکت خواهند بود چه از لحاظ ساختار بدنه و چه از بعد سیستم موتوری و فنی با تکیه بر یک سری شاخص‌های متفاوت از زمان حال ارائه می‌شوند. بدنه، باتری، موتور، چرخ‌ها، رنگ خودرو و حتی صندلی‌ها مجموعه‌ای از مظاهر برجسته فناوری‌های نوین را تشکیل می‌دهند که هدف از ارائه آنها تحقق تنها یک هدف است: کمک به محیط زیست زمین و البته لذت بردن از دستاوردهای نوین علمی.

این خودرو که در زمره مفهومی‌ترین خودروهایی طراحی شده در جهان به شمار می‌آید از جمله مظاهر خودروهای آینده یا سال 2030 به شمار می‌آید که البته شاید در سال‌های آینده در کنار تمام امتیازات مثبتی که برای آن ارائه می‌شود بتوان تک امتیازات منفی نیز پیدا کرد.

بدنه: الهام گرفتن از طبیعت در ارائه فناوری‌های نوین حتی در سال 2030 نیز دیده می‌شود. در نگاه اول این خودرو شباهت زیادی به یک ماهی دارد. این خودرو برخلاف خودروهای امروزی فاقد جلو پنجره کشیده و باریک بوده به طوری که شاید نتوان به راحتی تفاوتی میان کشیدگی و پهنای عقب و جلوی خودرو پیدا کرد! الهام گرفتن از طبیعت موجب شده تا در عین حال که اصطکاک کمی با جریان هوا ایجاد شود فضای داخلی خودرو به اندازه کافی بزرگ و دل‌باز باشد.

سقف: برخلاف خودروهای امروزی که از سقف صرفاً برای پوشش و امنیت بیشتر راننده و سرنشینان طراحی می‌شود در این خودرو از آن برای تغذیه باتری استفاده می‌شود. این بخش از خودرو از پوشش با بازده بالایی از سلول‌های خورشیدی تشکیل شده که با استفاده از آن نیاز باتری به راحتی تامین می‌شود.

سیستم Wi - Fi : در خودروهایی که در سال 2030 حرکت می‌کنند سیستم‌های اطلاعاتی و ارتباطاتی یک شاخص مهم و غیرقابل انکار به شمار می‌آیند. اما در این خودرو ابتکار عمل جالب توجهی دیده می‌شود، به طوری که آنتن مخصوصی برای سیستم Wi - Fi و برقراری ارتباط میان خودروها در شیشه جلویی خودرو جاسازی شده است.

صندلی‌ها: صندلی‌ها در چنین خودرویی قابلیت‌های مختلفی دارند. صندلی‌های جلویی به گونه‌ای طراحی شده‌اند که می‌توان به راحتی آنها را 360 درجه چرخاند تا هر 4 صندلی روبه‌روی یکدیگر قرار گرفته و 4 سرنشین گویی در کافی شاپ مشغول گپ و گفت با یکدیگر هستند (البته زمانی که خودرو در جای مناسبی متوقف شده باشد). به این ترتیب مشاهده می‌شود که در چنین خودرویی به توسعه ارتباطات اجتماعی نیز توجه ویژه‌ای شده است.

بال‌های کناری: این بخش از خودرو دقیقاً الهام گرفته شده از ماهی‌هاست. زمانی که خودرو در حال گردش به طرفین به خصوص در سرعت‌های بالاست وضعیت این بال‌ها کمک زیادی به حفظ تعادل و غلبه بر نیروهای محیطی می‌کند و البته در حین حرکت مستقیم که نیازی به آنها نیست برای جلوگیری از اصطکاک با جریان هوا به درون رفته و ناپدید می‌شوند.

موتور: قلب خودرو یعنی موتور آن فضای کمی را در قسمت عقبی خودرو اشغال کرده که به همراه ژنراتور مخصوص آن با استفاده از نسل دوم اتانول زیستی کار می‌کند. بخشی از سیستم دوگانه‌سوزی خودرو تنها زمانی به کار می‌افتد که باتری‌ها خالی شوند. به نظر می‌رسد موتور این خودرو سرآمد تمامی بخش‌های فنی آن باشد.

چرخ‌ها و تایرها: در این خودرو چرخ‌ها دارای رخی کاملاً مسطح بوده و تایرهای باریکی آنها را می‌پوشانند. نتیجه این ابتکار عمل چیزی نیست جز کاهش نیروی اصطکاک. فاصله داشتن آنها از بدنه این امکان را ایجاد می‌کند تا راننده در پیچ‌ها بدون هیچ نگرانی فرمان را تا حد امکان چرخانده و خودرو در کمترین مسافت بیشترین حرکت پیچشی را داشته باشد. این وضعیت را دقیقاً می‌توان به حرکت موتورسیکلت‌ها در سر پیچ‌ها تشبیه کرد.

قسمت بار: حتی در چنین خودرویی به قسمت بار و محموله سرنشینان توجه شده است. هدف از این توجه ترغیب استفاده‌کنندگان برای بهره گرفتن از خودرو در سفرهای برون شهری است و در قسمت عقب و تقریباً تحتانی خودرو این فضای مناسب در نظر گرفته شده است. حتی می‌توان به عنوان یک گزینه اختیاری اسکوترهای مخصوصی که دقیقاً در جای مشخص خود قرار می‌گیرند نیز قرار داد تا در زمان‌های مناسب از آنها به عنوان دستگاه‌های سرگرم‌کننده استفاده کرد.

باتری: محل قرار گرفتن باتری‌ها در نوع خود عجیب است. باتری‌ها به جای این‌که در کنار موتور و اجزای آن قرار گیرند در زیر خودرو و

در کنار پوسته آن جاي گرفته‌اند. براي شارژ باتري‌ها جهت استفاده از سفرهاي طولاني از موتور احتراقي كوچكي استفاده مي‌شود و البته براي سفرهاي کوتاه درون‌شهري به راحتی مي‌توان آنها را با شبکه برق شهري شارژ کرد. سيستم حرکتی: توان لازم براي حرکت خودرو به وسيله موتورهاي الكتريكي تامين مي‌شود که در چرخ‌هاي جلوبي نصب شده‌اند. سيستم ترمزي که در اين چرخ‌ها به کار گرفته شده به شارژ باتري نيز کمک مي‌کند به طوري که با هر بار ترمز کردن باتري‌ها کمی شارژ مي‌شوند.

رنگ قابل تغيير: اين يك قابليت عجيب است که فعلا در خودروهاي امروزي ديده نمي‌شود. صاحب خودرو مي‌تواند با استفاده از ولتاژ مشخصي از برق رنگ خودرو را تغيير دهد! از اين رو راننده مي‌تواند هر از چند گاهي خودروي خود را تغيير رنگ داده و از اين تنوع لذت ببرد.

طراح خودرو کیست؟

پاول هاوس (Paul Howse) تنها 27 سال دارد. وي در رشته طراحي سيستم‌هاي حمل و نقل از دانشگاه نورتومبريا فارغ‌التحصيل شده و سپس راهي کالج سلطنتي انگليس شده تا مطالعات خود در زمينه طراحي‌هاي متنوع سيستم‌هاي حرکتی را ادامه دهد. وي سابقه همکاري نزديک با تويوتا براي طراحي نسل جديد خودروهاي اين برند شناخته شده را نيز در پرونده خود مي‌بيند.

مهدي پيرگزي / جام جم