



پهپادهایی که آمبولانس می‌شوند

در سال‌های اخیر، استفاده از هواپیماهای بدون سرنشین کاربرد بسیاری یافته، به طوریکه هواپیماهای بدون سرنشین در نجات جان بیماران و انسان‌ها نیز به ایفای نقش می‌پردازند.

در سال‌های اخیر، استفاده از هواپیماهای بدون سرنشین کاربرد بسیاری یافته، به طوریکه هواپیماهای بدون سرنشین در نجات جان بیماران و انسان‌ها نیز به ایفای نقش می‌پردازند.

به گزارش خبرگزاری مهر، هواپیماهای بدون سرنشین تا پیش از این دارای مصارف نظامی و غیر نظامی بوده اند: از مصارف نظامی می‌توان به شناسایی مناطق نظامی، حفاظت از مرزها، نیروی پشتیبان در حملات، قابلیت بمباران، ارسال تصاویر و ... اشاره کرد اما از مصارف غیر نظامی نیز در زمان حادثه فوکوشیمای ژاپن از هواپیماهای بدون سرنشین برای بررسی آسیب‌های وارده به این نیروگاه استفاده شد یا شناسایی و ردیابی کشتی‌هایی که به صید غیرقانونی ماهی‌ها و همین‌طور موجودات دریایی می‌پردازند یا خاموش کردن آتش سوزی‌ها و جایی که پرواز برای خلبان خطر دارد، کاربرد داشته و می‌تواند به یاری انسان‌ها بشتابد. اما اخیراً وظیفه غیر نظامی جدیدی برای پهپادها در نظر گرفته شده تا به ایفای نقش متفاوتی بپردازند.

اکنون هواپیماهای بدون سرنشین هلندی در نقش آمبولانس به ایفای نقش می‌پردازند و به کمک مصدومان و زخمی‌ها می‌شتابند. بسیاری از بیماران به دلیل اینکه دیر به بیمارستان رسانده می‌شوند یا نیروهای امدادی در ترافیک محبوس می‌شوند و بیماران کمک لازم را در زمان خاص دریافت نمی‌کنند محکوم به مرگ یا پذیرش صدمات بیشتری می‌شوند. اما پهپادهای بدون سرنشین مجهز به دارو، ماسک اکسیژن و همین‌طور سایر کمک‌های اولیه ای هستند تا بتوانند بیمار را در ساعات اولیه حمله قلبی، نارسایی قلبی یا هر علت دیگری به هوش نگه دارند تا بیمار به بیمارستان منتقل شود.

هواپیماهای آمبولانس بدون سرنشین سرعتی در حدود 100 کیلومتر در ساعت داشته و می‌توانند سریع به بیماران رسیدگی کرده و شانس حیات و زنده ماندن بیمار را از 8 درصد به 80 درصد افزایش دهند. زیرا در زمانی که شخصی دچار حمله قلبی می‌شود، هر ثانیه می‌تواند نقشی اساسی در مرگ و زندگی وی ایفا کند. پهپادهای آمبولانس مزین به رنگ زرد و مشکی شده اند تا به خوبی شناخته شده و در زمان حوادث به کمک بیماران بشتابند.