

اقیانوس‌پیمایی با قایق بدون موتور!

یک شرکت نیوزیلندی به نام LOMOcean Design به همراه مهندسی به نام «آندراس باکوس» اهل مجارستان در سال 2011 طراحی قایقی را آغاز کردند که قرار است عرض اقیانوس اطلس را برای عزیمت از شهر نیویورک سیتی به پاریس طی کند.



یک شرکت نیوزیلندی به نام LOMOcean Design به همراه مهندسی به نام «آندراس باکوس» اهل مجارستان در سال 2011 طراحی قایقی را آغاز کردند که قرار است عرض اقیانوس اطلس را برای عزیمت از شهر نیویورک سیتی به پاریس طی کند. به گزارش سرویس فناوری خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، با این حال، ساخت این قایق توسط شرکت مجارستانی Flaar انجام شد.

اندازه سامانه ابداعی، 2.9*13.4 متر اعلام شده و وزن آن در خشکی 650 کیلوگرم است اما قایق با تجهیزاتی که باید در اقیانوس حمل کند، وزنش به 1.2 تن خواهد رسید.

سیستم مزبور فاقد هر گونه بادبان یا موتور است و کاملاً به دو پارو برای نیروی محرکه‌اش متکی است. این فناوری دارای دماغه نفوذکننده در امواج آب است و قابلیت بازگشت به موقعیت خود در صورت واژگونی را دارد.

دیگر سیستم‌های الکترونیکی طراحی شده برای سفر اقیانوسی این فناوری شامل سیستم تشخیص هویت خودکار برای هشدار به سامانه‌های آبی دیگر درباره حضور این قایق است. همچنین یک سیستم ناوبری با یک خلبان خودکار، روشنایی داخلی و خارجی تمام‌ال‌ای‌دی، سیستم تصفیه آب، آنتن FleetBroadband و مودم برای اینترنت و مجموعه‌ای از وب‌کم‌های موجود برای ارائه گزارش‌های تصویری روزانه، از جمله تجهیزات این سفر خواهند بود.

طی‌کردن عرض 6116 کیلومتری اقیانوس 60 تا 80 روز زمان می‌برد و گفته می‌شود این سفر ماه مه (اردیبهشت و خرداد) آینده آغاز می‌شود.

قایق تندرو بدون موتور

قایق تندرو بدون موتور

قایق تندرو بدون موتور

مسیر قایق تندرو بدون موتور از نیویورک تا پاریس