

سریع‌ترین خودروهای الکتریکی کدام است

بعد از سال‌ها تعلل و تأکید فراوان کارشناسان، بالاخره دولتمردان ایرانی به این نتیجه رسیدند بهترین راهکار برای حل مشکل آلودگی هوا در ابرشهرهای کشور این است که صنعت خودروسازی سراغ فناوری وسایل حمل و نقل الکتریکی برود.



بعد از سال‌ها تعلل و تأکید فراوان کارشناسان، بالاخره دولتمردان ایرانی به این نتیجه رسیدند بهترین راهکار برای حل مشکل آلودگی هوا در ابرشهرهای کشور این است که صنعت خودروسازی سراغ فناوری وسایل حمل و نقل الکتریکی برود.

این در حالی است که بحث الکتریکی شدن خودروها، سال‌هاست در دانشگاه‌های کشور مانند دانشگاه امیرکبیر تهران، علم و صنعت، صنعتی شریف، آزاد اسلامی واحد قزوین و دانشگاه کاشان مطرح بوده و دانشگاه صنعتی شریف مدت‌هاست میزبان محبوب‌ترین مسابقه ماشین‌های الکتریکی بوده که فرصت مناسبی برای نمایش توانمندی تحصیل‌کردگان و متخصصان در این حوزه است تا ایده‌های ناب خود را در قالب یک خودروی الکتریکی رونمایی کنند.

اما در این سال‌ها صنعت خودروسازی ایران همواره در مقابل الکتریکی شدن خودروها موضع‌گیری کرده و از خود مقاومت نشان داده و حتی برای حمایت از صاحب‌نظران این حوزه و ممانعت از خروج این افراد از خاک کشور هم کوچک‌ترین تلاشی انجام نشده است. اکنون که دولت تصمیم گرفته زیرساخت‌های لازم را برای خودروهای شهری تأمین کند و برای اجرایی شدن این کار تسهیلات ویژه‌ای را اختصاص داده، انتظار می‌رود در آینده‌ای نه چندان دور واردات خودروهای الکتریکی به ایران آغاز شود. موضوعی که اگر صنعت داخلی از فرصت‌های پیش آمده طی سال‌های گذشته استفاده کرده و در این حوزه نقش پررنگ‌تری ایفا نموده بود، به مراتب بهتر از انتظار برای ورود خودروهای وارداتی بود. کاش به جای خودروهای وارداتی شاهد رونمایی از خودروهای الکتریکی داخلی بودیم که به همت شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی به بازار عرضه می‌شد، اما در شرایط امروز چاره‌ای جز این نیست که به آن سوی مرزها چشم داشته باشیم. به همین دلیل تصمیم گرفتیم تا برترین خودروهای الکتریکی دنیای امروز را خدمت‌تان معرفی کنیم تا از الان برای آینده سبز و زندگی پاکتان تصمیم بگیرید.

رقابت در عرصه خودروهای الکتریکی

به گزارش popscience، همچنان حرف و حدیث‌های زیادی درباره بهترین راه فروش خودروهای الکتریکی بر سر زبان‌هاست. به نظر شما خودروسازان باید به دنبال راهکارهایی برای نمایش توانمندی‌های زیست‌محیطی این خودروها باشند یا این که بهتر است به زبان اقتصاد یعنی زبانی که مردم بهتر آن را درک می‌کنند، سخن بگویند و بیشتر دنبال افزایش مزیت‌های این خودرو از دیدگاه اقتصادی باشند؟ به نظر می‌رسد اکنون دو ویژگی این خودرو یعنی پاک بودن و به دور بودن از هر گونه سر و صدایی بیش از هر ویژگی دیگر در این دنیای رقابتی مطرح باشد.

آنچه کمتر درباره خودروهای الکتریکی به آن اشاره شده این است که چگونه می‌توان از راندن یک خودروی الکتریکی بیشترین استفاده را کرد که شاید بیش از دیگر ویژگی‌ها برای کسانی که قصد خرید یک خودروی الکتریکی را دارند مورد توجه باشد. بر اساس یک اندازه‌گیری کمی و کیفی از سوی متخصصان خودروهای الکتریکی موجود در بازار و خودروهایی که در آینده‌ای نزدیک به بازار عرضه می‌شود بر اساس شتاب صفر تا صد رده بندی شده اند که در ادامه 12 خودرویی را که در صدر این فهرست قرار دارند معرفی می‌کنیم.

تسلا مدل S

4.2 ثانیه

بدون شک از شنیدن نام این خودرو در فهرست سریع‌ترین خودروهای الکتریکی شگفت‌زده نشده‌اید. تسلا S سریع‌ترین خودروی الکتریکی است که اکنون در سطح دنیا به فروش می‌رسد. اگرچه این خودرو لقب سنگین‌ترین خودروی الکتریکی را نیز با خود به یک می‌کشد، اما از نظر کارایی از یک سوپر سدان چیزی کم ندارد. اگر به دنبال این هستید که هنگام حرکت خودرو حسی شبیه برخاستن هواپیما را تجربه کنید تسلا S را به شما پیشنهاد می‌کنیم.

تویوتا RAV4 EV

7.0 ثانیه

این مدل تویوتا خودرویی به اعتبار و نفوذی شبیه تسلا است که ظاهراً از نظر عملکرد نیز با این خودرو شباهت‌هایی دارد. این خودرو به یک موتور الکتریکی با قدرت 154 اسب بخار مجهز است. تویوتا RAV4 EV در مقایسه از بسیاری از کراس‌اورها و شاسی‌بلندها (SUV) سبک‌تر است.

BMW i3

7.3 ثانیه

این خودرو یک خودروی الکتریکی متناسب با فضاهای شهری است که طراحی ظاهری آن بیش از هر ویژگی دیگری مورد توجه قرار گرفته است. البته باید توجه داشت ویژگی‌های دیگر این خودرو از جمله موتور الکتریکی 170 اسب بخاری و همچنین شاسی سبک آن که از فیبر کربنی ساخته شده نیز حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. همچنین باید گفت وزن زیاد این

خودرو می تواند تا حدی موجب کندی شتاب حرکت آن شود.

شورولت اسپارک EV

7.6 ثانیه

بی شک ویژگی کلیدی شورولت اسپارک EV موتور 130 اسب بخاری آن نخواهد بود. البته موتوری با این قدرت برای چنین خودروی کوچکی خیلی هم بد نیست. اگرچه در مقایسه، فراری بسیار سریع تر از این خودروی الکتریکی است و گذشته از آن از نظر شکل ظاهری هم به مراتب جذاب تر است، اما اسپارک این توانایی را دارد که بتواند براحتی همتایان بنزینی خودش را پشت سر گذاشته و همین ویژگی برای جلب توجه مشتریان کافی است.

بنز کلاس B

8.5 ثانیه

به نظر می رسد این بنز الکتریکی به عنوان رقیبی برای BMWi3 به بازار آمده است. از نظر قیمت هم تقریباً با هم برابری می کند. با این تفاوت که این خودرو در مقایسه با BMWi3 فضای داخلی بیشتری دارد، اما در ساخت آن از نوآوری های جدید آن طور که باید بهره گرفته نشده است. از نظر شتاب و حرکت در پیچ ها راننده BMW احساس بهتری را تجربه می کند.

هوندا فیت EV

8.5 ثانیه

اگرچه این خودرو شتاب خوبی دارد، اما از محدودیت هایی هم برخوردار است، اما شتاب 8.5 ثانیه ای این خودرو نه تنها از خودروهای کامپکت کوچک بلکه حتی از خودروهای کلاس کامپکت هم بهتر است. علاوه بر این شاسی مناسب و فضای داخلی جادار این خودرو از دیگر مزیت های آن به شمار می آید.

فیات 500E

9.1 ثانیه

چه بخواهید با این خودرو یک مسیر مستقیم را طی کنید و چه بخواهید با آن در شهر گشت و گذاری داشته باشید، باید بدانید این فیات الکتریکی کمی پرسر و صداست. شتاب 9.1 ثانیه ای این خودرو آن را به همزادهای بنزینی اش شبیه می سازد، اما اگر بخواهیم صادقانه صحبت کنیم باید بگوییم یک موتور پاک و الکتریکی از مزیت های این خودرو محسوب می شود.

فولکس واگن e-Golf

10 ثانیه

نماینده فولکس در بخش خودروهای کامپکت الکتریکی هنوز به بازار عرضه نشده است، اما بر اساس شنیده ها خودروی بدی نیست. شتاب تخمین زده شده از سوی این شرکت خودروسازی برای خودروی الکتریکی که قرار است به زودی رونمایی شود، 10 ثانیه است. به نظر می رسد با توجه به ویژگی هایی که از آن صحبت شده می تواند یک خودروی الکتریکی شهری مناسب باشد.

خودروی فوکوس الکتریک - 10.4 ثانیه

گرچه بندرت پیش می آید راننده ای در سفرهای روزانه خود شتاب صفر تا صد خودرویی که آن را می راند اندازه گیری کند، اما این ویژگی برای خودروی فوکوس وزنه ای برای سنجش عملکرد خودرو محسوب می شود. برگ برنده این خودرو قابلیت کنترل آن است. مدل های بنزینی این خودرو نیز از نظر این ویژگی زبانزد بوده است. به گفته متخصصان مدل الکتریکی هم از این قاعده مستثنا نخواهد بود.

نیسان لیف - 11.5 ثانیه

گرچه نیسان لیف در مقایسه با دیگر رقبا سرعت عمل پایین تری دارد، اما بسیاری از خریداران این خودرو مصرف بسیار کم انرژی را به سرعت بالا ترجیح می دهند. این خودرو نیز مانند دیگر خودروهای الکتریکی به کمک موتور 110 اسب بخاری که به آن مجهز شده در ابتدای مسیر حرکت عملکرد خوبی از خود نشان می دهد و بسرعت گشتاور مورد نیاز برای افزایش سرعت حرکت خودرو را تامین می کند.

اسمارت الکتریک درایو - 11.5 ثانیه

آزمایش های انجام شده روی این خودرو در مسیرهای مختلف نشان می دهد این خودروی در مقایسه با همتای بنزینی اش عملکرد بهتری دارد. همچنین بسیار سریع تر است و شتاب صفر تا صد آن با خودروی لیف برابری می کند.

میتسوبیshi i - Mi EV

15 ثانیه

اگر شما از جمله افرادی هستید که در بین خودروهای الکتریکی به دنبال یک خودروی پرسرعت می گردید احتمالاً این خودرو توجه شما را جلب نمی کند. گرچه شتاب صفر تا صد 15 ثانیه ای خودرو تا حدی توسط بعضی رانندگان بهبود پیدا کرده، اما آزمایش های انجام شده نشان می دهد از این خودرو بیش از این نمی توان انتظار داشت. با توجه به آمار کم تولید این خودرو، i - Mi EV یکی از ارزانیقیمت ترین خودروهای الکتریکی است که می تواند در اختیار علاقه مندان به خودروهای الکتریکی قرار گیرد.

فرانک فراهانی جم / گروه دانش