

نوآوری در ناوگان ریلی پرسرعت

در همه کشورها راه آهن و استفاده از قطار به عنوان یکی از ایمن ترین و کم خطرترین شیوه های سفر مورد توجه قرار گرفته است.



در همه کشورها راه آهن و استفاده از قطار به عنوان یکی از ایمن ترین و کم خطرترین شیوه های سفر مورد توجه قرار گرفته است. در طول تاریخ قطارهایی به شکل ظاهری متفاوت وجود داشته که بر اساس عملکرد، از سرعت های متفاوتی برخوردار بوده اند. امروزه مانند بسیاری دیگر از جنبه های زندگی بشر در زمینه ساخت قطارها نیز سرعت، حرف اول را می زند. از این رو دستیابی به امکان افزایش سرعت قطارها موضوعی است که در بسیاری از کشورها مورد توجه قرار گرفته است. ژاپنی ها در زمینه نوآوری در ساخت قطارهای مدرن و امروزی سابقه ای دیرینه دارند. هفته گذشته مسافران خطوط ریلی ژاپن از مجهز شدن قطارهای این کشور به Wi-Fi در آینده ای نزدیک باخبر شدند. این خبر که برای بریتانیایی ها می تواند به منزله دستیابی به یک موفقیت بزرگ باشد از نظر ژاپنی ها بسیار پیش پا افتاده است. مسافران ژاپنی از قطارهای سریع السیری استفاده می کنند که مجهز بودن آنها به امکانات متنوع و گسترده موجب می شود سیستم حمل و نقل ریلی در بسیاری از کشورها بسیار ساده و ابتدایی به نظر برسد.

قطارهایی از نوع دیگر

مهندسان ژاپنی در تلاش هستند با نوآوری و ابتکار روز به روز بر امکانات و خدماتی که در خطوط حمل و نقل ریلی در اختیار مسافران قرار می گیرد افزوده شود. آنها از رونمایی مدل های جدیدی از قطارهای سریع السیر در کشورشان خبر داده اند که تا پایان امسال آماده خدمات رسانی به مسافران خواهد بود. این قطارها از نظر امکانات و طراحی بخش های داخلی بیش از این که شبیه قطارهای معمولی باشند به هواپیماهای مدرن و امروزی شبیه هستند. بررسی طرح های جدید ارائه شده برای ساخت قطارهای سریع السیر حاکی از آن است که قطارهای جدید نه تنها با سرعت بیشتری آنها را به مقصد می رساند، بلکه آسایش و راحتی بیشتری را در مدت زمان سفر برای مسافران به ارمغان خواهد آورد. یکی از ویژگی های منحصر به فرد این قطار که تاکنون در هیچ قطاری دیده نشده، این است که تضمین راحتی و رفاه مسافران به عنوان یکی از اهداف اصلی در نظر گرفته شده است. یکی از شرکت های فعال در شبکه حمل و نقل ریلی کشور ژاپن، قدم فراتر از محدوده های پیشین گذاشته و امکاناتی را فراهم کرده تا مسافران بتوانند از امکان استفاده از فضاهای اختصاصی برای استراحت و لذت بردن از منطق زیبا و دیدنی کشور در حومه شهرها لذت ببرند.

از راه اندازی خط آهن سریع السیر ژاپن موسوم به شینکانسن بیش از 50 سال می گذرد. شینکانسن نخستین خط آهن سریع السیر راه اندازی شده در ژاپن است که نقش بسیار مهمی در تغییر شیوه سفر در این کشور داشته است. این قطار از نظر امنیت در صدر قطارهای سریع السیر دنیا قرار دارد. در مدت زمانی که از عمر این قطار می گذرد بیش از هفت میلیارد مسافر با این قطار جا به جا شده و ویژگی مهم این قطار این است که در این سال ها، هیچ تلفاتی به همراه نداشته است.

این قطار که با سرعت 320 کیلومتر بر ساعت در مسیری به طول 2400 کیلومتر حرکت می کند برای بسیاری از کشورها آرزویی دست نیافتنی به نظر می رسد. بتازگی مسیر جدیدی برای این خط آهن سریع السیر در نظر گرفته شده است که از شینجو به مقصد فوکوشیما می رسد. در این مسیر جدید که 157 کیلومتر است امکانات رفاهی بسیار لوکس و تجملی برای مسافران در نظر گرفته شده که بدون تردید می تواند نقش مهمی در تجربه سفری لذت بخش و بیادماندنی در مدت زمان کوتاهی که مسافران را از مبدا به مقصد می رساند داشته باشد. البته با توجه به در نظر گرفتن بعضی محدودیت ها قرار نیست سرعت حرکت قطار در این بخش از شبکه حمل و نقل ریلی پر سرعت به بیشتر از این افزایش پیدا کند. اما امکانات متنوع در نظر گرفته شده برای مسافران به آنها این امکان را می دهد که هرگز خستگی سفر را احساس نکنند. این شرکت برای تبدیل واگن های این قطارها به واگن هایی متناسب با امکانات در نظر گرفته شده هزینه قابل توجهی را اختصاص داده است.

شاید در نخستین نگاه این طور به نظر برسد که فضای داخلی این قطارها شبیه فضای داخل اتومبیل های مدرن و امروزی است که به طور اختصاصی برای سفر طراحی می شوند. در این قطارها صندلی های استاندارد که در قطارهای معمولی دیده می شود نیز وجود دارد. اما نوآوری های ایجاد شده بیش از هر چیز مورد توجه گردشگران قرار می گیرد. از این رو پیش بینی می شود تعداد زیادی از افراد متقاضی باشند برای یک بار هم که شده این سفر را تجربه کنند. ظرفیت این قطار 150 نفر است.

ناوگان مدرن

ژاپنی ها از جمله کشورهای پیشگام در زمینه بهره مندی از فناوری قطارهای پرسرعت هستند. در کشور ژاپن قطار نماد مدرنیته است و قطارهای پرسرعت ژاپن معمولاً در دیگر کشورهایی که به دنبال طراحی و راه اندازی قطارهای پرسرعت هستند به عنوان یک الگوی موفق مورد توجه قرار می گیرد. این در حالی است که در اغلب کشورهای توسعه یافته حمل و نقل پیشرفته و امروزی بیشتر مورد توجه است. با توجه به موانعی که پس از جنگ دوم جهانی در مسیر پیشرفت توسعه صنعت هوایی در ژاپن وجود داشت در مدت زمان کوتاهی قطار به رقیبی جدی برای هواپیما تبدیل شد. اما این روزها راه اندازی راه آهن سریع السیر در بسیاری از کشورها از جمله انگلیس، فرانسه، اسپانیا و چین مورد توجه قرار گرفته است.

طراحی های مدرن و امروزی فقط یک جنبه از سرمایه گذاری شبکه ریلی برای آینده را شامل می شود. به نظر می رسد ژاپنی ها اهداف بلندپروازانه دیگری را نیز در سر می پرورانند. آنها به دنبال گسترش و توسعه شبکه ریلی پرسرعت و تعیین استانداردهایی برای دیگر کشورهایی هستند که قصد سرمایه گذاری در این حوزه دارند. شرکت هایی که در حوزه خطوط آهن در شرق و غرب کشور ژاپن فعالیت می کنند در آینده ای نه چندان دور مدل های جدیدتری از قطارهای پرسرعت را روانه بازار می کنند. این قطارها به گونه ای طراحی شده اند که سرعت حرکت آنها به 260 کیلومتر در ساعت می رسد، اما ترمز های پیشرفته ای که برای این قطارها در نظر گرفته شده، می تواند کاهش سرعت حرکت قطار در شرایط اضطراری نظیر وقوع زمین لرزه را تضمین کند. اگر قدم فراتر از محدوده های کشور ژاپن بگذاریم متوجه می شویم هندوستان از دیگر کشورهایی است که برای توسعه خطوط ریلی پر سرعت برنامه ریزی می کند. گرچه عملی شدن این برنامه در کشور پهناوری همچون هندوستان نیازمند سرمایه هنگفتی است. اما وزیر راه آهن این کشور اعلام کرده است یک راه آهن سریع السیر که دهلی نو، بمبئی، چنای و کلکته را به هم متصل می کند در این کشور راه اندازی می شود. در طرح اولیه برای توسعه راه آهن پر سرعت در کشور هند که قرار است با همکاری ژاپن انجام شود مسیر بمبئی به احمد آباد برای توسعه راه آهن پر سرعت در نظر گرفته شده است.

msn / مترجم: فرانک فراهانی جم