

## بوگاتی خستگی ناپذیر

تقریباً یک قرن پیش مکتبی متفاوت در صنعت خودروسازی جهان به وجود آمد که همواره با دو مشخصه بارز خودنمایی کرده است: سرعت و قدرت...



تقریباً یک قرن پیش مکتبی متفاوت در صنعت خودروسازی جهان به وجود آمد که همواره با دو مشخصه بارز خودنمایی کرده است: سرعت و قدرت.

بوگاتی نامی شناخته شده در خودروسازی دنیاست که گرچه حدود 20 سال از حیات آن به معنای واقعی و تجاری بیشتر نمی‌گذرد، اما طی یک قرن گذشته زیربنایی برای آن ایجاد شده است که اکنون و تنها طی کمتر از یک دهه خودروهایی از این برند به دنیا معرفی شده‌اند که کمتر خودرویی توان رقابت با آنها را دارد و Bugatti Veyron Grand Sport Sang Bleu تازه ترین شاهکاری است که در این زمینه ارائه شده است.

در یکصدمین سالگرد حیات خودروسازی بوگاتی جشن باشکوهی برگزار شد که در آن با رونمایی از محصول جدید این برند مشخص شد بوگاتی همیشه برگ برنده‌ای برای رو کردن در اختیار دارد. در حقیقت این خودرو آنقدر زیباست که به عقیده بسیاری از کارشناسان امور خودرو، بهترین انتخاب برای گرمای داشت یک قرن فعالیت پرفراز و نشیب بوگاتی بوده است.

### خلاقیت و هماهنگی

این خودروی جدید که تنها چند ماه بیشتر از ارائه آن نمی‌گذرد، در میان کارشناسان امور خودرو به &#171;خون آبی؛ شهرت یافته است. در حقیقت می‌توان گفت خون آبی با شکستن مرزهای سنتی در صنعت خودروسازی وارد عرصه‌های جدیدی شده است. یکی از این سنت‌شکنی‌ها درخصوص رنگ ظاهری خودروست. برای نمایش هر چه بهتر هیبت این خودرو، نزدیک به دو تن وزن و به جای بهره‌گیری از دو رنگ متفاوت یا ترکیب رنگ و فلز، تمرکز مهندسان پروژه صرفاً روی استفاده از ترکیب فلزات بوده است. فیبر کربنی و آلومینیوم را می‌توان بهترین ترکیب ممکن برای این منظور دانست. این یک ترکیب خلاقانه است که تا پیش از این هرگز در بدنه خودروی دیگری دیده نشده است. مهندسان پروژه معتقدند این نگرش منحصربه‌فرد راه را برای دگرگونی جدید در ساختار خودروها هموار کرده است و آن چیزی نیست جز استفاده هنرمندانه از سه فاکتور هنر، ساختار و تکنیک. خون آبی با ترکیب جذاب و فریبنده فیبر کربنی آبی و آلومینیوم براق شده دقیقاً همان چیزی به نظر می‌رسد که از ابتدا تصور می‌شده است، اما برای این که به خودرو عمق بیشتری داده شود از رنگ آبی رویال نیز استفاده شده است تا خودرو در نگاه نخست ساختاری حجیم‌تر به نظر برسد. خون آبی با ترکیب جذاب و فریبنده فیبر کربنی آبی و آلومینیوم براق شده دقیقاً همان چیزی به نظر می‌رسد که از ابتدا تصور می‌شده است، اما برای این که به خودرو عمق بیشتری داده شود از رنگ آبی رویال نیز استفاده شده است تا خودرو در نگاه نخست حجیم‌تر به نظر برسد.

زمانی که درون خودرو را زیر و رو می‌کنید، هیچ چیز به اندازه چرم خودرو خودنمایی نمی‌کند. مهندسان پروژه برای این که محصولی به یاد ماندنی ارائه کرده باشند چرم‌های مختلفی را در آزمایشگاه مورد بررسی قرار دادند و در نهایت از چرمی موسوم به چرم Gauchو استفاده کردند که عمدتاً در گرانتی‌ترین خودروهای جهان به کار گرفته می‌شود.

### از نخستین بوگاتی تا خون آبی

بیش از یک قرن است که بوگاتی در صنعت خودروسازی جهان حرف‌های مختلفی برای گفتن داشته است، اما طی 12 سال اخیر و از زمانی که گروه فولکس واگن امتیاز این برند را خریداری کرد، نسل جدیدی از خودروها که به آخرین فناوری‌های روز جهان مجهز هستند در این برند طراحی و روانه بازار شده‌اند. این اتفاق مهم در سال 1998 روی داد و این درحالی بود که فعالیت‌های بوگاتی عملاً از سال 1956 میلادی به این سو متوقف شده بود. با این حال طی 40 دهه خواب طولانی بوگاتی نیز مانع از آن نشد تا علاقه‌مندان به این برند نام و شهرت آن را فراموش نکنند. اتوئو بوگاتی به عنوان بنیانگذار برند بوگاتی شناخته می‌شود. وی در سال 1881 در میلان ایتالیا چشم به جهان گشود و در حالی که تنها 18 سال بیشتر نداشت، دست به کار بزرگی زد و خودروی دو سیلندری ساخت که توجه بسیاری را به خود جلب کرد. پس از پیروزی در یک دوره مسابقه اتومبیلرانی و پس از صرف حدود 2 سال، خودروی 4 سیلندری طراحی و ارائه کرد که از آن به عنوان مبنای اصلی شکل‌گیری خودروهای بوگاتی امروز یاد می‌شود. او به عنوان طراح برای چندین شرکت از جمله Deutz کار کرد و به دلیل طراحی و ساخت اتومبیلی کوچک با موتور 4 سیلندر 1208 سی‌سی آن هم در خانه خود مشهور شد. طرح این خودرو پایه و زیربنایی شد برای ساخت خودرویی در سال 1910 که بلافاصله نیز به بازار عرضه شد. در آن سال 5 دستگاه بوگاتی با موتور 1327 سی‌سی ساخته شد و در سال بعد این تعداد به 75 دستگاه افزایش یافت. بوگاتی در 1911 خودرویی کوچک با موتور 855 سی‌سی ساخت که از سوی شرکت پژو خریداری و Bebe Peugeot نام گرفت و جالب این که بیش از 3 هزار دستگاه نیز از آن تولید شد.

جنگ‌های جهانی بسیاری از صنایع جهان را تحت تاثیر خود قرار داده‌اند و صنعت خودروسازی جهان و از جمله گروه بوگاتی نیز از این قاعده مستثنی نبوده‌اند. بوگاتی در سال‌هایی که اروپا در جنگ‌های جهانی می‌سوخت نیز بیکار ننشست و تحقیقات و پروژه‌های

موتوري خود را به پروژه‌هاي نظامي متمايل كرد. طراحي موتورهاي مختلف براي هواپيماهاي نظامي نشان از فعاليت چشمگير وي در آن سال‌ها دارد.

پس از وقفه نسبتا طولاني 40 ساله بار ديگر بوگاتي جان گرفت و از نخستين بوگاتي ويرون در سال 2006 رونمايي شد. طي نزديك به 5 سال گذشته مهندساني كه با اين برند همكاري دارند همواره در تلاش بوده‌اند گزينه‌هاي جديدي به اين خودرو اضافه كنند. بوگاتي و نسخه‌هاي مختلف آن بيش از 400 كيلومتر حداكثر سرعت دارد و از اين حيث در زمره سه خودروي پرسرعت دنيا قرار دارد. اين ويژگي موجب شده است تا افراد زيادي نسبت به خريد آن علاقه‌مند شود، اما قيمت اين خودرو بسيار قابل توجه است و براساس فرمولي كه از سال‌ها پيش براي آن در نظر گرفته شده است در ابتدا هزينه آن دريافت و پس از آن ساخت خودرو آغاز مي‌شود. تاكنون بيش از 250 دستگاه از سري بوگاتي ويرون فروخته شده كه از اين تعداد حدود 215 دستگاه به دست مشتريان رسيده است و هر يك از آنها در گوشه‌اي از جهان اين شاهكار را براي خود نگاه مي‌دارد. در ژوئن سال 2009 بوگاتي توليد نسخه ديگري از بوگاتي موسوم به بوگاتي ويرون گرند اسپرت را آغاز كرد كه از آن به عنوان ستاره جاده‌ها ياد مي‌شود. تاكنون حدود 20 دستگاه از اين خودروي اسپرت به فروش رسيده است.

زمانی که درون خودرو را زیر و رو می‌کنید، هیچ چیز به اندازه چرم خودرو خودنمایی نمی‌کند. مهندسان پروژه برای این که محصولی به یاد ماندنی ارائه کرده باشند، چرم‌های مختلفی را در آزمایشگاه مورد بررسی قرار دادند و در نهایت از چرمی موسوم به چرم Gauchو استفاده کردند که عمدتاً در گرانبه‌ترین خودروهای جهان به کار گرفته می‌شود

خون آبی نیز تازه‌ترین مدل در سري بوگاتي به شمار مي‌آيد كه تحسین جهانی را براي خود به همراه داشته است. صفر تا 100 این خودرو کمتر از 2/7 ثانیه است و برای رسیدن از حالت سکون به 300 کیلومتر در ساعت نیز تنها به 16/7 ثانیه زمان نیاز دارد. باك سوخت این خودرو در نوع خود يك درياچه محسوب مي‌شود و با گنجایش يكصد ليتر يکي از بزرگ‌ترین باك‌هاي سوخت جهان را نیز در اختيار دارد. البته این ويژگي است كه در ساير بوگاتي‌ها نیز دیده شده است. با این حال به نظر مي‌رسد Bugatti Veyron Grand Sport Sang Bleu متفاوت از ساير بوگاتي‌ها باشد، جايي كه تلفیق هنرمندانه فلزات در قسمت بدنه و به‌کارگيري مرغوب‌ترین چرم‌هاي جهان در قسمت‌هاي مختلف داخل خودرو چشم هر بيننده‌اي را به خود جلب مي‌کند.

هنوز هیچ کس درباره برنامه‌هاي بعدي بوگاتي اطلاعي ندارد. برخي مي‌گویند این برند همواره مثل آتش زیر خاکستر عمل مي‌کند و ناگهان مدلي خيره‌کننده روانه نمايشگاه‌هاي خودروي جهان مي‌کند.

مهدی پیرگزي / جام‌جم