

غول بیدار شده است

70 سال پیش آلمان و بخصوص شرکت بی.ام.و در دنیای خودروهای اسپرت و سرعتی قطبی بزرگ به شمار می‌آمد...



70 سال پیش آلمان و بخصوص شرکت بی.ام.و در دنیای خودروهای اسپرت و سرعتی قطبی بزرگ به شمار می‌آمد، اما جنگ جهانی دوم اوضاع را کاملاً دگرگون کرد. در آن زمان BMW 328 Kamm Coup یک محصول استثنایی در دنیای خودروهای اسپرت و سرعتی در نظر گرفته می‌شد که البته خیلی زود در تاریخ ناپدید شد، اما اکنون به لطف گسترش فناوری‌های نوین از جمله شبیه‌سازی‌های رایانه‌ای بار دیگر شاهد حیات این خودرو هستیم.

BMW 328 Kamm Coup که نامگذاری آن به پاس تحقیقات ارزشمند مهندس آلمانی به همین نام در زمینه مهندسی آیرودینامیک صورت گرفته است، در سال 1953 از اطلس خودروسازی جهان محو شد، اما اکنون و با گذشت بیش از 70 سال از آن دوران طلایی بی.ام.و بار دیگر بر آن شد تا این خودروی کلاسیک و جذاب را بار دیگر تولید کند. تولید دوباره این خودرو پس از موفقیتی صورت گرفت که از سوی تولید دوباره خودروی کلاسیک و قدیمی Mille Miglia نصیب بی.ام.و شد. در حقیقت بی.ام.و تلاش کرده است تا با تولید مجدد BMW 328 Kamm Coup نشان دهد در بیش از 70 سال پیش چه جایگاهی در زمینه خودروهای اسپرت و البته آیرودینامیک آن زمان داشته است.

کارل بامر، مدیر ارشد گروه خودروهای کلاسیک بی.ام.و می‌گوید: بسیار به خود می‌بالیم که توانسته‌ایم بار دیگر این خودروی زیبا و آیرودینامیک را تولید کنیم.

او ادامه می‌داد: در راه تولید دوباره این خودروی کلاسیک موانع زیادی را از پیش روی برداشته‌ایم. ساعت‌ها بحث فنی داشته‌ایم و می‌توانم به جرأت بگویم بی‌شمار ساعت مطالعات تحقیقاتی را پشت سر گذاشته‌ایم، اما زمانی که پرده به کنار می‌رود و خودرو را می‌بینید، آنچنان مجذوب زیبایی خاص آن می‌شوید که شاید با دیدن کمتر خودرویی آن را حس کرده باشید. در این حالت می‌توانید همان حسی را تجربه کنید که مردم 70 سال پیش با دیدن این خودرو برای نخستین بار آن را لمس کرده بودند.

آلمان در تاریخ خودروسازی جهان سابقه‌ای درخشان دارد و بی.ام.و به عنوان یکی از شاخص‌های این درخشش به شمار می‌آید. در حالی که در دهه 40 میلادی این کشور بسرعت به قطب تولید خودروهای اسپرت و دیدنی دنیا تبدیل می‌شد، آغاز جنگ جهانی دوم بسیاری از معادلات شکل گرفته را بر هم زد.

سری خودروهای Mille Miglia از جمله قربانیان این وضعیت بحرانی بودند به طوری که بی.ام.و بسرعت نمونه‌های باقیمانده را از مونیخ خارج و به منطقه روستانشینی در حاشیه شهر برد تا از گزند حملات جنگنده‌های متفقین به دور ماند. این جابجایی موفقیت‌آمیز بود تا آنجا که 5 دستگاه از این خودروها بدون این که حتی خشی به بدنه آن بیفتند، به نقطه امنی منتقل شدند. اما با شکست آلمان در جنگ، این خودروها نیز سر از روسیه، انگلیس و آمریکا درآوردند. در این میان تنها BMW 328 Kamm Coup در آلمان باقی ماند. البته این خودروها نیز سرنوشت درخشانی نداشتند و در نهایت با مرگ صاحب شرکت تولیدکننده آن که زیرمجموعه‌ای از بی.ام.و به شمار می‌آمد، پرونده آنها بسته شد.

اما از دهه 90 میلادی و با اعلام استراتژی بی.ام.و در زمینه تولید دوباره و البته نمایش خودروهای قدیمی و کلاسیک، خودروهایی همچون BMW 328 Kamm Coup بار دیگر حیات یافتند. اما انکار اتفاق عجیبی روی داده بود. تمامی نقشه‌ها و طراحی‌های مربوط به این خودرو و بیشتر خودروهای کلاسیک تاریخ بیش از 50 سال گذشته بی.ام.و ناپدید شده بودند و بسختی حتی می‌شد تصاویری از آن خودروها را به دست آورد تا شاید با تکیه بر آنها بتوان کاری کرد. در نهایت و با کمک یک مجموعه‌دار در مونیخ که تصاویری از این خودرو را در مجموعه‌های خود گردآوری کرده بود استارت طراحی دوباره این خودرو زده شد.

قطعات پازل در کنار هم قرار می‌گیرند

اکنون زمان آن فرا رسیده بود تا مهم‌ترین و شاید سخت‌ترین مرحله کار آغاز شود. مهندسان بی.ام.و خودرویی را بازتولید می‌کردند که طراحی آن از روی تصاویر قدیمی برجای مانده از نمونه نخستین آن مربوط به 70 سال پیش صورت گرفته بود. در این مرحله متخصصان رایانه وارد عمل شدند. آنها اسکن‌برداری از اکثر تصاویر موجود را آغاز کردند. این تصاویر مربوط به خودروی BMW 328 Kamm Coup و از زوایای گوناگون بود. آنها تلاش داشتند تا با تلفیق این تصاویر برنامه ژئومتری سه‌بعدی ارائه کنند. در مرحله بعد اطلاعات دیگری به تصاویر افزوده شد. این اطلاعات بر اساس برخی منابع محدود اما قابل اعتماد به دست آمده بود از جمله قطر چرخ‌ها، ابعاد مختلف قسمت جلوی خودرو، دستگیره درها، چراغ‌ها و حتی نشان بی.ام.و. این اطلاعات نیز به مجموعه گردآوری شده افزوده شدند و در این زمینه تلاش شد تا تمامی آنها دقیقاً مطابق با آنچه که در تصاویر دیده می‌شد در جای خود قرار گیرند. بتدریج دیوار اطلاعات مورد نیاز عمیق‌تر و مستحکم‌تر می‌شد تا آنجا که مهندسان فنی بی.ام.و به این نتیجه رسیدند که می‌توان ساخت دوباره خودرو را آغاز کرد. آنها در ابتدا کار خود را با ساخت مدل مجازی BMW 328 Kamm Coup آغاز کردند. هر بخش از خودرو از ده‌ها زاویه مختلف مورد بررسی قرار می‌گرفت تا اشتباهی روی ندهد.

با کمک یک مجموعه‌دار در مونیخ که تصاویری از خودروی BMW 328 که مربوط به 70 سال پیش بود را در مجموعه‌های خود

گردآوری کرده بود استارت طراحی دوباره این خودرو زده شد پس از این مرحله که با موفقیت سپری شد، نوبت به ساخت مدل واقعی خودرو رسید. 70 سال پیش این خودرو با استفاده از فلزات سنگینی ساخته شده بود و اکنون با توجه به پیشرفت‌های خیره‌کننده‌ای که در زمینه علم مواد و به‌کارگیری آنها در صنایع گوناگون از جمله خودروسازی صورت گرفته بود دیگر نیازی به استفاده از این فلزات سنگین نبود. مهندسان بی.ام.و می‌توانستند از آلومینیوم مخصوصی در بخش‌های اصلی این خودرو استفاده کنند تا در عین حال که وزن کلی آن بسیار کمتر از نمونه اصلی باشد، استحکام بدنه و شاسی نیز حفظ شده باشد. با این حال از آنجا که قرار بود نسخه جدید کاملاً مطابق نسخه اولیه باشد از همان فلزات سنگین استفاده شد. در نهایت نیز نسخه کاملاً برابر اصل BMW 328 Kamm Coup ساخته شد و البته آن هم در زمان از پیش تعیین شده. وزن خودرو بسیار به وزن خودروی اصلی نزدیک بود و به همین خاطر بیننده با مشاهده آن کاملاً حس می‌کرد به 70 سال پیش رفته و نسخه اولیه آن را از نزدیک مشاهده می‌کند.

موفقیتی که بی.ام.و در احیای مجدد این خودرو داشته است، مدیران ارشد آن را بر آن داشته تا به دنبال راهی جهت تولید مجدد و البته انبوه این خودروها باشند. علاقه به خودروهای قدیمی و کلاسیک در همه جا دیده می‌شود و این می‌تواند بهانه خوبی جهت آغاز دوباره یک نسل فراموش شده باشد. از چندی پیش گروهی از مهندسان بی.ام.و رشته مطالعاتی را در این زمینه آغاز کرده‌اند. آنها در نظر دارند تا امکانی را فراهم آورند که طی آن و با تلفیق دستاوردهای نوین صنعت خودروسازی در طرح‌های کلاسیک، نسل جدیدی از خودروهای کلاسیک را روانه بازار کنند، البته خودروهایی که به فناوری‌هایی نظیر GPS و صفحات نمایشگر لمسی مجهز باشند. بی.ام.و چند هفته پیش این خودرو را در جشن بزرگی رونمایی کرد. از زمانی که این خودرو برای نخستین بار راهی جاده‌ها شد بیش از 70 سال گذشته است و اکنون قرار است در صورتی که توجیه اقتصادی مناسبی ارائه شود نسل جدیدی از آن ساخته شود. در سری جدید این خودرو تلاش می‌شود شکل و شمایل آن بدون کوچک‌ترین تغییری حفظ شود اما در بخش داخلی آن تغییرات زیادی ایجاد شود. استفاده از طیف گسترده‌ای از فناوری‌های نوین رانندگی با چنین خودروی اسپرت سرعتی را دلپذیرتر می‌کند.

تولد دوباره یک خودروی کلاسیک

مهندسان بی.ام.و خودرویی را بازتولید کردند که طراحی آن از روی تصاویر قدیمی برجای مانده از نمونه نخستین آن مربوط به 70 سال پیش صورت گرفته است.

در سری جدید این خودرو تلاش می‌شود شکل و شمایل آن بدون کوچک‌ترین تغییری حفظ شود اما در بخش داخلی آن تغییرات زیادی ایجاد شود. استفاده از طیف گسترده‌ای از فناوری‌های نوین رانندگی با چنین خودروی اسپرت سرعتی را دلپذیرتر می‌کند.

نویسنده / مترجم: مهدی بیرگری
جام جم آنلاین