



بزرگترین کشتی جنگی ساخت بریتانیا نامگذاری شد

بزرگترین کشتی جنگی ساخت بریتانیا در مراسمی با حضور ملکه بریتانیا، دیوید کامرون...

بزرگترین کشتی جنگی ساخت بریتانیا در مراسمی با حضور ملکه بریتانیا، دیوید کامرون (نخست وزیر) به طور رسمی به نام "ملکه الیزابت" نامگذاری شد.

در این مراسم که در روز جمعه چهارم جولای برگزار شد، حدود 3500 نفر از افراد دخیل در طراحی و ساخت هواپیما در کنار مقامات و سیاستمداران بریتانیا از جمله دریاسالار سر جرج زامبلاس، اد میلیبند (رهبر حزب کارگر)، فلیپ هاموند (وزیر دفاع) و گوردن براون (نخست وزیر پیشین) حضور داشتند.

این ناو هواپیما به همراه نمونه کوچکتر خود به نام "شاهزاده ولز" که به نام همان وارث اول تاج و تخت بریتانیا یعنی پرنس چارلز است، یک بودجه 6.2 میلیارد پوندی را به خود اختصاص داده‌اند. اما در حال حاضر از آینده قطعی کشتی "شاهزاده ولز" به دلیل نامعلوم بودن سرنوشتش در بازبینی بودجه دفاعی پیش رو خبری نیست.

مراسم نامگذاری کشتی‌ها در بریتانیا سنتی دریایی است که به هزاران سال پیش باز می‌گردد. و این اولین باری است که ملکه الیزابت پس از 15 سال این کار را انجام می‌دهد.

پیش از نامگذاری، پیکان‌های سرخ (جنگنده‌های بریتانیایی) پروازی نمایشی برفراز این کشتی داشتند که به دنبال آن‌ها سه نسل از هواپیماهای نیروی دریایی سلطنتی، از جمله de Havilland Sea Vixen متعلق به دهه 1950 نیز به پرواز درآمدند.

به دلیل تمهیدات ریاضتی و مشکلات اقتصادی، بریتانیا سال‌ها بدون ناو هواپیما بود و هرچند اتمام کامل این ناو تا سال 2020 به طول می‌انجامد، اما دیوید کامرون اطمینان داده مخارج دفاعی از سال 2015 افزایش خواهد یافت.

ناو الیزابت سه برابر ناو Illustrious از سری موسوم به Invincible ساخته 1981 است که در جنگ فاکلند هم به کار گرفته شده بود. ولی همچنان این ناو سری "ملکه الیزابت" "QE" از ناوهای هواپیما بر آمریکایی سری "Nimitz" کوچکتر و با هزینه کمتری ساخته شده است.

نامگذاری در سالروز استقلال آمریکا و پیش از همه پرسی استقلال اسکاتلند

ناو الیزابت که در کارخانه کشتی سازی اسکاتلند تولید شده است در سالروز استقلال آمریکا نامگذاری شد.

این نامگذاری رسمی در حالی برگزار شد که پنج سال از برش اولین قطعه هواپیما بر گذشته و شش سال تا آغاز بکارگیری آن باقی مانده است و در عین حال زمان زیادی به همه پرسی استقلال اسکاتلند در ماه سپتامبر باقی نمانده است.

علاوه بر این، حضور الکس سلموند، وزیر اول اسکاتلند، در این مراسم که خود از طرفداران استقلال است در کنار کامرون که دولتش چندان موافق جدایی نیست قابل توجه بود.

پیشتر اما، فلیپ هاموند، وزیر دفاع بریتانیا، از عواقب ناشی از استقلال برای صنعت کشتی سازی بریتانیا هشدار داده بود، اما سالموند تهدید کرده بود در صورت پیروزی در همه پرسی زیردریایی "ترای دنت" را به نام سلاح کشتار جمعی نابود خواهد کرد.

دولت اسکاتلند امید دارد پس از کسب استقلال، ناتو از صنایع دفاعی مستقل آن حمایت کرده و شهرهای صنعتی اسکاتلند همچنان از دریافت سفارشات از انگلستان بهره ببرند.

هرچند این ناو که به گفته ملکه الیزابت "منبع الهام و غرور" است ساخته بریتانیا است ولی برای فرود و استفاده جنگنده‌های اف-35 آمریکایی طراحی و ساخته شده است.

با این حال، مصادف شدن روز نامگذاری ناو بریتانیایی با سالروز استقلال آمریکا، ممکن است نشانی از قصد بریتانیا برای

فعالیت‌های نظامی مستقل خود باشد.

حال باید دید این مراسم به عنوان آخرین شادی و غرور مشترک خواهد بود و یا همه پرس‌ی نتیجه‌ای دیگر خواهد داشت.

*پژوهشگر مطالعات بریتانیا