



بحران دبی پرده از رابطه این شیخنشین با رژیم صهیونیستی برداشت

یک پژوهشگر مصری در مقاله‌ای با طرح این سوال که چه رابطه‌ای می‌تواند میان بحران دبی و اقتصاد رژیم صهیونیستی وجود داشته باشد، می‌نویسد: در حال حاضر دهها شرکت صهیونیستی تحت عنوانی مختلف در دبی مشغول به فعالیت هستند و روز به روز گستره این فعالیتها افزایش می‌یابد.

به گزارش فارس استاد "احمد غنیم" پژوهشگر مصری علوم اجتماعی در مقاله‌ای به بررسی بحران اقتصادی دبی بر رژیم صهیونیستی پرداخته و طی آن این سوال را مطرح می‌سازد که چه رابطه‌ای می‌تواند میان این بحران و تاثیر آن بر اقتصاد رژیم صهیونیستی وجود داشته باشد، بویژه آن که این اوآخر خبرهایی دال بر وجود همکاری‌های اقتصادی و بازرگانی میان این شیخنشین کوچک با رژیم صهیونیستی به گوش می‌رسد.

وی در ادامه با تأکید بر این که بحران اقتصادی دبی ترس و هراس را در میان سرمایه‌گذاران و بازرگانان صهیونیست ایجاد کرده، می‌نویسد: این سرمایه‌گذاران و بازرگانان صهیونیست اعتقداد دارند، بحران دبی بر اقتصاد رژیم صهیونیستی نیز تاثیر خواهد گذاشت، درحالی که "یوفال اشتاینتس" وزیر دارایی این رژیم به آنها اطمینان داده است، این بحران در حال حاضر تاثیری بر اقتصاد رژیم صهیونیستی نخواهد گذاشت.

درپی این بحث‌ها و مناقشه‌ها روزنامه صهیونیستی "یدیعوت آثارانوت" با بررسی روابط رژیم صهیونیستی با این شیخنشین نوشت: با وجودی که روابط دو جانبه رژیم صهیونیستی- دبی روابطی منحصراً اقتصادی و بازرگانی است، اما این روابط به سرعت در حال توسعه و گسترش است و همین امر باعث می‌شود، اقتصاد اسرائیل از ضربات بحران دبی در امان نباشد، اگرچه این شیخنشین کوچک به ظاهر از پذیرش شخصیت‌های ورزشی و مقامات صهیونیست سرباز می‌زند، (مانند ندادن اجازه ورود به "شحر بار" تنیس باز اسرائیلی جهت شرکت در مسابقات جام تنیس دبی یا خودداری از پذیرش "ساره یونجر" مدیر بخش تجارت بین‌المللی بانک "لئومی" رژیم صهیونیستی که قصد داشت در کنفرانس بین‌المللی تجاری که در این شیخنشین بزرگزار شده بود حضور یابد).

با این وجود این روزنامه صهیونیستی تاکید می‌کند، دبی به دلیل رشد و شکوفایی اقتصادی که چند سال اخیر بویژه در بخش ساخت و ساز شاهد آن بود به عرصه سرمایه‌گذاری بزرگترین سرمایه‌گذاران صهیونیست تبدیل شده و صهیونیست‌ها موفق شدند از طریق شرکت‌هایی که در کشورهای دیگر به ثبت رسانده بودند، در این شیخنشین به صورت غیرمستقیم و غیرعلنی سرمایه‌گذاری کنند. این روزنامه در این زمینه به دو شرکت "سهام" و "سونار" اشاره کرده و می‌نویسد، شرکت سهام تابع شهرک صهیونیست نشین "ابکیم" اخیراً موفق شد، مناقصه احداث پروشگاه شتر و تولید شیر شتر را در دبی ببرد و مدیر عامل آن با ابراز خشنودی از بردن این مناقصه گفت که: "شرکتش تمام حق و حقوق خود را پیش از بروز بحران دبی گرفته و از این حیث اصلاح نگران نیست."

همچنین شرکت سونار که مناقصه نصب تجهیزات حفاظت و ایمنی منزل یکی از امراض دبی را از آن خود ساخت و بسان سهام تمام حق و حقوق خود را دریافت کرد.

به همین دلیل است که "عادی براونشتاین" مستشار قانونی و حقوقی جمعیت دوستی رژیم صهیونیستی - اعراب ادعا می‌کند، ده‌ها شرکت صهیونیستی در دبی سرمایه‌گذاری کرده و مشغول به فعالیت هستند و اکثر فعالیت‌های آنها حوزه کشاورزی را دربرمی‌گیرد. گفتنی است از آنجا که اکثر این شرکت‌ها در کشورهایی چون انگلیس و هند و قبرس به ثبت رسیده‌اند، به نام این کشورها در دبی مشغول به فعالیت هستند.

این پژوهشگر علوم اجتماعی در ادامه با تأکید بر این که علاوه بر این شرکت‌ها، مغازه‌ها، فروشگاه‌ها و اماكن تجاری صهیونیستی دیگری نیز در دبی تحت عنوانی مختلف افتتاح شده‌اند، می‌نویسد: در این‌باره می‌توان از فروشگاه بازرگان معروف صهیونیست "لیو لویو" نام برد که با مشارکت "عاطف بن خضیره" شهریوند اماراتی، افتتاح شده و لویو کالاهای ساخت رژیم صهیونیستی را در این فروشگاه عرضه و به فروش می‌رساند.

سپس این پژوهشگر مصری از "اسحاق شوفا" شریک تجاری "ولید بن طلال" شاهزاده سعودی یاد کرد که در هتل " بلازا نیویورک " در دبی سرمایه‌گذاری کرده است.

البته روزنامه یدیعوت آثارانوت به این نکته اشاره می‌کند که همکاری‌های اقتصادی میان سرمایه‌گذاران اسرائیلی با شیخنشین دبی فقط به سرمایه‌گذاری در دوبی محدود نمی‌شود، بلکه اجرای طرح‌های مشارکتی دیگر در سایر کشورهای جهان را نیز دربرمی‌گیرد. این روزنامه در این زمینه به برنده شدن شرکت "دبی ولد" که حاکم دبی و شرکت صهیونیستی "العاد گروپ" (به ثبت رسیده در لندن) صاحب امتیاز آن هستند در مناقصه اجرای طرح بزرگ (South Beach) در سنگاپور و با سرمایه‌گذاری 2.1 میلیارد دلار اشاره می‌کند. یا پرده از روی اهداف "بني اشتیمنز" تاجر صهیونیست بسیار معروف الماس جهت تاسیس هتل‌های زنجیره‌ای و اجرای طرح‌های سیاحتی با مشارکت شرکت دبی ولد در مونته نگرو و خرید زمین‌هایی به ارزش 500 میلیون یورو در سواحل بلغارستان برگزار شد.

استاد غینم در پایان مقاله خود یادآور می‌شود که همکاری گسترده‌تر صهیونیست‌ها با شیخنشینان دبی را باید در شرکت صهیونیستی "تسیم" جستجو کرد که با همکاری شرکت "بنادر دبی"، قصد اجرای طرح حمل و نقل دریایی از دبی تا شمال اسپانیا را دارد و "ایدن

اوفر" مدیر عامل این شرکت اخیرا تلاش کرده با میانجی‌گری نمایندگان مجلس سنای آمریکا موفق شود، موافقت شرکت بنادر دبی را برای احداث شش بندر آمریکایی در دبی بدست آورد، این جاست که در می‌یابیم چرا صهیونیست‌ها از بحران دبی و تاثیر آن بر اقتصاد خویش نگران هستند.