



ادامه انتظارها برای خاتمه شلوغی خیابان های تبریز / طرح ترافیک پشت چراغ قرمز

طرح ترافیک تبریز طرح هفت ساله ای است که در طول این سال ها هیچگاه به مرحله اجرا نرسیده و هم اکنون نیز با نزدیک شدن به زمان اجرایش مخالفان زیادی دارد.

طرح ترافیک تبریز طرح هفت ساله ای است که در طول این سال ها هیچگاه به مرحله اجرا نرسیده و هم اکنون نیز با نزدیک شدن به زمان اجرایش مخالفان زیادی دارد.

به گزارش خبرنگار مهر، طرح ترافیک تبریز حدود هفت سالی می شود که مورد بررسی قرار گرفته و به تصویب رسیده است اما هم اکنون نیز پس از گذشت این همه سال و با پیگیری های نصفه و نیمه مسئولان حدود یک سالی است که بررسی های دوباره این طرح آغاز شده و مسئولان به صورت جدی در پی اجرای آن هستند.

در این میان اجرای این طرح نیز بدون اختلافات نبوده و کارشناسان و مسئولان زیادی بر سر اجرای آن اظهار نظرهایی داشته و دارند و مشخص نیست چرا پس از گذشت هفت سال از تصویب و بررسی این طرح چرا همچنان زیرساخت های لازم برای اجرایی شدن مناسب آن فراهم نیست.

کاهش حجم ترافیک و به تبع آن کاهش زمان سفرها و کاهش آلودگی هوا دو هدف اصلی از اجرای طرح ترافیک در تبریز بوده است اما بسیاری از کارشناسان حوزه ترافیک بر این عقیده اند که میزان منطقه تحت پوشش طرح ترافیک به حدی کوچک است که نمی توان نتیجه مورد نظر برای تحقق این دو هدف را انتظار داشت.

و اما در حالی که قرار بر این بود تا خرداد ماه سال جاری مقدمات و اجرای آزمایشی این طرح به پایان برسد اما درست در لحظاتی که روزشماری برای اجرای این طرح آغاز شده بود دوباره تاریخ آن به عقب افتاد و همه این ها در حالی است که هم اکنون هیچ کدام از اعضای شورای شهر در خصوص مراحل اجرایی این طرح خبری ندارند و ایراداتی را به آن وارد می کنند.

سازوکار اجرایی طرح ترافیک در تبریز فراهم نیست

احتشام حاجی پور در خصوص طرح ترافیک تبریز گفت: چند مدت پیش نیز در مصاحبه هایم با رسانه ها گفته بودم تبریز آماده اجرای طرح ترافیک نیست، با وجود اینکه بعد از این مصاحبه، اقدامات تکمیلی توسط سازمان ترافیک شهرداری انجام شده اما هنوز هم میگویم که زیرساخت های تبریز برای اجرای این طرح کافی نیست.

رئیس شورای استان آذربایجان شرقی ادامه داد: طرح ترافیک در تبریز ضروری بوده و به ضرر مردم نیست اما هم اکنون زیرساخت هایی همچون باراندازها و پارکینگ ها فراهم نبوده و همچنین دوربین های مورد نیاز نیز نصب نشده و اقدامات لازم برای ساکنین منازل واقع در محدوده طرح ترافیک انجام نشده است.

حاجی پور با اشاره به اجرای طرح ترافیک در بسیاری از شهرهای بزرگ کشور گفت: در بسیاری از شهرهای بزرگ ایران و به خصوص تهران این طرح اجرا می شود و در تبریز نیز اجرای این طرح به نفع مردم بوده و گره گشای ترافیک قسمت مرکزی شهر خواهد بود.

وی ادامه داد: هر طرح در ابتدا مشکلاتی داشته، در این طرح نیز بهتر است مدیران اجرایی یک ماه به صورت آزمایشی آن را در سطح شهر تبریز اجرا کنند به شرطی که جریمه ای برای رانندگان متخلف نداشته باشد تا هم مردم به خوبی از شیوه اجرایی آن آگاه شوند و هم طرح عیب هایش را به خوبی نشان دهد.

این عضو شورای شهر در خصوص مسیر اجرای این طرح نیز گفت: اکثر مراکز و مناطق پرتراфик تبریز در مرکز شهر واقع شده و اجرای این طرح در این محدوده بسیار مناسب به نظر می رسد هرچند پس از گذشت چندین مدت از اجرای این طرح، محدوده نیز باید بزرگتر شود.

کارشناسی های مرتبط با اجرای طرح ترافیک دقیق تر شود

داوود امیر حقیان نیز در این خصوص اظهار داشت: آیا وسایل نقلیه عمومی به حد کافی در اختیار مردم قرار دارد و وضع اتوبوس ها و تاکسی های ما به حدی مناسب است که توقع موفق شدن اجرای این طرح را در شهر داشته باشیم؟

عضو شورای شهر تبریز افزود: مشخص نیست که کارشناسان با در نظر گرفتن تمامی نیازها و مشکلات شهری تصمیم به اجرای این طرح گرفته اند یا اینکه تنها سعی در اجرای سریع این طرح دارند به خصوص اینکه زیرساخت ها برای اجرای این طرح هم اکنون فراهم نیست.

وی با بیان اینکه در حال حاضر امکانات برای اجرای این طرح کافی نیست، گفت: اجرای طرح ترافیک در شهری همچون تبریز بسیار لازم و ضروری بوده اما زمان آن بهتر است به بعد از فراهم شدن امکانات موکول شود.

خبر اجرای طرح ترافیک را از روزنامه ها خوانده ایم

اما یکی از مطالب جالب در اجرای طرح ترافیک، ادعای اعضای شورای شهر مبنی بر مطلع نبودن آن ها از اجرای این طرح است. سعید حاجی زاده با اشاره به اینکه از اعضای شورای شهر در خصوص اجرای این طرح نظری خواسته نشده است، گفت: تاکنون هیچ بحثی در مورد طرح ترافیک در شورا مطرح نشده و بحث و بررسی در این خصوص انجام نشده است.

سخنگوی شورای شهر ادامه داد: خود ما اعضای شورای شهر نیز از اجرای این طرح خبری نداریم و فقط در روزنامه ها و خبرگزاری ها مطالبی در این خصوص مطالعه کرده ایم.

وی با اشاره به اینکه هر مساله ای که مربوط به شهر است باید در شورا مطرح شود، گفت: بهتر این بود که نظرات اعضای شورای شهر به عنوان نمایندگان مردم مورد استفاده قرار می گرفت زیرا اعضا در جای خود حرف های مناسبی برا زدن داشتند. حاجی زاده ادامه داد: هرچند ما نیز امیدواریم اجرای این طرح موجب تشدید مشکلات برای مردم شهر نشده و آن ها را با مشکلات جدیدی روبرو نسازد به خصوص اینکه هم اکنون شهر تبریز در زمینه حمل و نقل عمومی با مشکلات عدیده ای مواجه است.

اصراری بر اجرای هیچ طرحی بدون فراهم کردن زیرساخت ها نداریم

رحیم شهرتی فر با اشاره به اینکه تامین زیر ساخت ها وظیفه سازمان ترافیک شهرداری است ، گفت: سازمان ترافیک به ما خبر از تامین زیرساخت های لازم داده است و فرمانداری نیز برای اجرای این طرح مصر است به شرطی که در سطح شهر شرایط و امکانات لازم برای اجرای این طرح را داشته باشیم.

فرماندار تبریز ادامه داد: باید فرهنگ سازی مناسب برای اجرای این طرح انجام گیرد و اصولا هیچ اصراری بر اینکه بدون مقدمات طرحی را اجرا کنیم، نداریم.

وی با بیان اینکه مجددا در پی کنترل و رفع نواقص این طرح هستیم ، گفت: در صورتی که سازمان ترافیک شهرداری اعلام آمادگی کرده و زیرساخت هایی همچون باراندازها ، پارکینگ ها عمومی و تابلو ها را فراهم کند ، فرمانداری نیز در پی اجرای طرح خواهد بود.

شهرتی فر افزود: کارشناسان در ابتدا مسیر کوچکی برای طرح ترافیک در نظر گرفته و در صورت صلاحدید مسیر اجرایی را بزرگتر خواهند کرد.

این در حالی است که یعقوب وحیدکیا ، مدیر عامل سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تبریز نیز در گفتگویی کوتاه اعلام زمان اجرای این طرح را هفته بعد اعلام کرده و اجرای آن از اول خرداد ماه را رد کرد، همچنین وی از برگزاری جلسه ای با حضور تمامی مسئولان شهری و استانی برای تصمیم گیری در خصوص جزئیات اجرایی این طرح خبر داد.

با وجود مخالفت ها و مشکلاتی که از همین ابتدا گریبان گیر طرح ترافیک شده است لزوم بررسی و مطالعه دقیق تر و کارشناسانه تر این طرح بیشتر به چشم می خورد و نباید تنها به منظور سرعت بخشی به اجرای یک طرح ناقص، بار ترافیکی یکی شهر را چندین برابر کرد.

.....
گزارش : فائزه زنجانی