

10 متروی خطرناک جهان را بشناسید

شرکت بیمه اتکایی سوئیس (Swiss Re) آخرین رده بندی خود را در زمینه خطرناک ترین متروهای جهان اعلام کرد.



ژاپن با 3 خط مترو، پیشتاز لیست 10 تایی خطرناک ترین خطوط مترو جهان است. لیستی که در آن نام سریع ترین و پرطرفدار ترین خطوط مترو جهان هم به چشم می خورد.

مجله مهر: شرکت بیمه اتکایی سوئیس (Swiss Re) آخرین رده بندی خود را در زمینه خطرناک ترین متروهای جهان اعلام کرد. در این رده بندی، مترو توکیو- یوکوهاما در ژاپن بالاترین جایگاه را به خود اختصاص داده و پس از آن مترو مانیل (پایتخت فیلیپین) به دلیل خطر زلزله و طوفان، در جایگاه دوم قرار گرفته است. انتخاب مترو توکیو- یوکوهاما، به عنوان خطرناک ترین مترو جهان در این رده بندی، به دلیل خطر زلزله، بادهای موسمی، طغیان رودخانه ها و همچنین سونامی است. نکته جالب در این گزارش، افزایش ساکنان شهرنشین در دنیاست که برای اولین بار، از روستانشینان زمین پیشی گرفته اند. شرکت سوئیسی تهیه کننده این گزارش که در شهر زوریخ مستقر است، در گزارش خود آورده است: «برای اولین بار در تاریخ بشری، ساکنین شهری بیشتر از روستایی هستند.» و خاطر نشان می کند بسیاری از شهرها بر روی خطی قرار دارند که خطر سیل، طوفان، زلزله و دیگر بلایای طبیعی برای آنها وجود دارد. مطابق این گزارش، افزایش جمعیت شهرنشین و در پی آن توسعه زیرساخت ها برای رفاه زندگی مردم، همزمان باعث ایجاد خطر برای آنها هم شده است: «طراوت این شهرها، عامل اصلی توسعه اقتصادی است. با این حال، افزایش تمرکز انسانی، سرمایه ها و زیرساخت ها به این معناست که خطر خسارت دیدن آنها در مناطق شهری بالا و در حال افزایش است.» ماتیاس وبر، مسئول تیم تدوین گزارش، آن را «تحلیلی جامع از مکان هایی که در خطر بلایای طبیعی» می داند که شدیدترین فجایع طبیعی که 616 منطقه شهری پر جمعیت با آن مواجه هستند و تاثیر احتمالی آنها را بر شهروندان محلی و اقتصاد منطقه ای را برآورد کرده است. گزارش Swiss Re می افزاید، در حالی که بلاهای طبیعی به صورت متوسط باعث خسارت 60 تا 100 میلیارد دلاری می شود، اگر یک فاجعه بزرگ در قلب یکی از این اقتصادهای کلان شهری رخ دهد، ممکن است به خودی خود از این رقم هم بسیار بیشتر شود. نکته جالب این رده بندی این است که 8 مورد از 10 صدرنشین این رده بندی، از شهرهای منطقه آسیای جنوب شرقی هستند. شهرهایی که ساکنان آنها به صورت مداوم، خطر سیل، طوفان، رانش زمین و زلزله را احساس می کنند. ضمن این که به جز خطر متداول طوفان های استوایی و بادهای شدید، بسیاری از شهرها مانند توکیو، تایپه و مانیل در این منطقه بر روی کمربند آتشفشانی اقیانوس آرام (حلقه آتش) نیز قرار دارند. خطرناک ترین متروهای جهان در این رده بندی عبارتند از: 1- **توکیو-یوکوهاما (ژاپن): طوفان، سونامی و زلزله** خطرناک ترین خط متروی جهان، در معرض سه بلای طبیعی خانمان برانداز است. متروی توکیو به طور کلی در مناطق ویژه توکیو و حومه آن در حرکت است اما به غیر از توکیو این شرکت در استان سایتاما و استان چیبا نیز چند ایستگاه دارد. متروی توکیو دارای ۹ خط و ۱۶۸ ایستگاه است. در حال حاضر متروی توکیو از لحاظ حمل و نقل مسافر رتبه نخست را در جهان داراست و دقیقاً به همین خاطر است که در صورت بروز طوفان، سونامی و زلزله، این جا خطرناک ترین خط متروی دنیا خواهد شد. 2- **مانیل (فیلیپین): زلزله، باد شدید** مترو مانیل در 15 دسامبر 1999 افتتاح و در سال 2000 تکمیل شد. طول آن 16.95 کیلومتر است و هر روز 400.000 نفر را جابه جا می کند. اکثر ایستگاه های مترو مانیل روی زمین هستند و شاید همین نکته سبب شده است خطر ورزش بادهای شدید، این مترو را در صف پرخطرترین متروهای جهان قرار دهد. 3- **دلتای رودخانه جواهر چین (شامل هنگ کنگ، شنزن، دونگ گوان، ماکائو و گوانگ): طوفان، طوفان موسمی، سیل** شاید قرار گرفتن این مترو در فهرست پرخطرترین متروهای جهان اصلاً عجیب نباشد. این منطقه با جمعیتی حدود 17 میلیون و دویست هزار نفر، یکی از خطرناک ترین نقاط جهان از نظر قرارگرفتن در معرض بلایای طبیعی است. طوفان های موسمی و سیل، جان ساکنان این منطقه را تهدید می کند. به ویژه وقتی خطوط مترو هم دقیقاً از همین مسیر مخاطره آمیز عبور کند. 4- **جاکارتا (اندونزی): زلزله** قطارهای ساخت ژاپن تنها وسیله عمومی و سریع است که جاکارتا را به حواشی چهارگانه شهر متصل می کند و زنان حدود نیمی از مسافران این مسیرها هستند که تعداد آن ها به ۵۰۰ هزار مسافر در روز می رسد. 5- **اوزاکا-کوبه (ژاپن): زلزله** مترو اوزاکا که در سال 1933 میلادی افتتاح شده، قدیمی ترین خط متروی ژاپن هم هست. شاید به خاطر همین عمر زیاد هم باشد که خطر زلزله، این خط را در ردیف ده خط خطرناک متروی جهان قرار داده است. 6- **ناگویا (ژاپن): زلزله** مترو شهر ناگویا 5 مسیر اصلی دارد. مسیرهایی که مثل متروی اوزاکا، خطر وقوع زلزله آن را تهدید می کند. 7- **کلکته (هند): سیل** متروی کلکته، اولین سیستم متروی زیرزمینی هند است. این مترو تنها یک خط دارد که شمال شهر را به جنوب آن وصل می کند. قطارها با این که معمولاً شلوغ اند، اما اغلب تمیزند و سر وقت می آیند و می روند. 8- **شانگهای (چین): سیل** اگرچه متروی شانگهای چین، بهترین سیستم نقل و انتقال سریع را در سال 1995 راه اندازی کرد و الان رتبه نخست سریع ترین سرویس نقل و انتقالات را هم به خود اختصاص داده است. و اگرچه همین کیفیت، مترو شانگهای را در ردیف 10 متروی پرطرفدار جهان قرار داده است. اما جاری شدن سیل، تهدیدی است که همیشه جان مسافران این خط را به خطر خواهد انداخت. مترو شانگهای 285 ایستگاه دارد که تقریباً تمام نقاط شهر را پوشش داده است. طول خطوط متروی شانگهای به 424 کیلومتر می رسد. 9- **لس آنجلس (آمریکا): زلزله** قطار شهری شهرستان لس آنجلس در سال ۱۹۹۱ میلادی تأسیس گردید. طول خط این متروی شهری نزدیک ۱۲۸ کیلومتر بوده که روزانه نزدیک به ۳۰۴،۴۵۹ مسافر جابجا می کند. مترو لس آنجلس ۵ خط و ۷۰ ایستگاه دارد. شهروند سال 91 هم تصادف یک اتوبوس با قطار مترو لس آنجلس، منجر به مجروحیت ده ها نفر از مسافران شد. 10- **تهران (ایران): زلزله** شرکت سوئیسی، نام متروی تهران را به این دلیل در لیست خود گنجانده اس که گسل های زلزله، همیشه خطری بالقوه برای تهران بوده اند. پایتخت ایران اگرچه تاکنون زلزله مهیبی را به خود ندیده است، اما قرار داشتن شهر تهران بر روی چند گسل خطرناک زمین، متروی تهران را هم از قرار گرفتن در این لیست بی نصیب نگذاشته است.